

First Stop et Côté Route proposent la solution pour nettoyer son moteur : le traitement « éco-conso »



Au fil des kilomètres parcourus, le moteur d'un véhicule s'encrasse (carburant, suies, particules fines...) et cela peut impliquer une augmentation de la consommation de carburant, du niveau de pollution et une usure prématurée des pièces mécaniques du véhicule. C'est pour cela que First Stop et Côté Route ont lancé le traitement éco-conso : la solution pour nettoyer efficacement les composants du moteur.

Le traitement éco-conso : en quoi cela consiste ?

Ce traitement dépolluant agit comme une cure de vitamines pour rester en forme et nettoie préventivement le moteur des voitures ou véhicules utilitaires. First Stop et Côté Route procèdent à la dépollution du moteur en nettoyant le système moteur des suies (la calamine) qui peuvent le boucher (turbo, vanne EGR, filtre à particules, soupapes d'échappement, catalyseur et injecteurs). De plus, il évite des pannes ou des casses de pièces du moteur, de la ligne de dépollution. Un entretien régulier du véhicule permet d'éviter des traitements curatifs où les ateliers sont souvent amenés à remplacer des pièces du moteur, prestations bien plus chères (pouvant aller jusqu'à 1 000 €) que le traitement éco-conso proposé à seulement 74,90 € TTC.

De plus, le traitement éco-conso de First Stop et Côte Route permet une baisse du niveau de pollution, un gain de confort de conduite et facilite la validation du contrôle technique (grâce à un entretien régulier).

Les premiers centres déjà opérationnels

Lancé récemment, ce service est d'ores est déjà proposé dans les centres suivants :

- First Stop à Rillieux-la-Pape
- First Stop à Olivet-La-Source
- Côté Route à Digne les bains
- Côté Route à Valence
- Côté Route à Pamiers

Il s'agit ici de la première phase de déploiement de ce service. L'objectif du groupe reste une couverture totale du territoire d'ici un an.

Le traitement éco-conso est destiné à tous les véhicules tourisme, 4x4 et utilitaires thermiques ou hybrides qu'ils roulent à l'essence, au diesel ou au bioéthanol. Les experts de l'entretien des véhicules des deux enseignes préconisent de réaliser le traitement éco-conso une fois par an pour tout véhicule ayant plus de 5 ans ou plus de 40 000 km au compteur. Il vient ainsi compléter la révision pendant laquelle les garagistes professionnels réaliseront les travaux nécessaires et indiqués dans le carnet d'entretien du véhicule selon son kilométrage et son âge.

First Stop et Côté Route, grâce au traitement éco-conso, aident chaque conducteur à moins consommer et moins polluer, tout en gagnant en confort de conduite.

Plus d'informations : [Traitement éco-conso | First Stop](#)

First Stop & Côté Route

Stop &

Proximité,

sont les maîtres-

& Côté Route.



