

Le pneu Léonard, un choix responsable désormais disponible chez First Stop et Côté Route.



De nos jours, la mobilité a évolué et les conducteurs et les entreprises se tournent vers un mode de consommation plus durable et plus responsable. Pour répondre à ces enjeux, la marque Black Star a développé une gamme de pneumatiques conçus de façon éco-responsable, fabriquée en France avec des performances comparables aux pneumatiques neufs.

Les pneumatiques « Léonard »

Le pneu Léonard de la marque Black Star est une véritable innovation dans le domaine des pneumatiques. La marque propose des produits dont 80 % de la matière est recyclée. Non seulement il permet de réduire jusqu'à 63 % les émissions de CO2 dans le process de fabrication (vs pneu neuf – Etude Cabinet Espère 2022), mais il offre également des performances équivalentes à celles des pneus neufs (Tests d'essais comparatifs menés par l'UTAC en 2023). Ils offrent un excellent rapport qualité/prix, alliant durabilité, performance et sécurité.

De plus, la fabrication des pneus Léonard en France, à Béthune dans l'ancienne usine Bridgestone, souligne l'ancrage local de la marque et sa contribution à l'emploi dans la région. En s'appuyant sur l'expertise et le savoir-faire des collaborateurs locaux, Black Star garantit des pneus de haute qualité, conçus dans le respect de l'environnement et des normes de fabrication les plus strictes, conformément aux règlements 108 et 109 de la réglementation européenne identique aux pneus neufs. Garantie exclusive de 4 ans, cette gamme complète de 81 références offre tout le confort et la durabilité dont les conducteurs ont besoin pour des trajets en toute sécurité et en toute tranquillité.

La fabrication de ces pneumatiques se fait en 5 étapes :

1. La sélection et le contrôle des pneus usagés issus des meilleures marques du marché.
2. L'homologation et le râpage du pneu usagé.
3. La fabrication des mélanges à partir de gommages premium ainsi que des bandes de roulement pour l'habillage des carcasses.
4. La vulcanisation sur un outillage industriel premium réalisée avec des moules dernières générations.
5. Le contrôle qualité à 100 %, supérieur à celui du pneu neuf.

Avant commercialisation, tous les pneus sont obligatoirement contrôlés par l'inspection finale automatisée pour vérifier l'uniformité de ceux-ci. Ils sont soumis à des essais d'endurance charge/vitesse identiques à des pneus neufs, réalisés par la certification TÜV et homologués par l'UTAC.

Les premiers tests ont été réalisés en mars 2023 sur la piste d'UTAC Mortefontaine et ont montré des performances optimales en matière d'évitement et de freinage, comparables à celles de pneus neufs. Les tests comprenaient la comparaison avec des pneus équivalents de marque premium et des pneus premiers prix fabriqués en Europe.

Toutes ces conditions ont permis d'établir un accord entre Bridgestone et Black Star pour commercialiser les pneus Léonard dans le réseau des centres First Stop & Côté Route.

Une gamme complète chez First Stop & Côté Route

Aujourd'hui, une majorité d'automobilistes se tournent vers des garages engagés pour l'environnement. Le réseau First Stop – Côté Route est en mesure de proposer des produits reconditionnés à l'ensemble de sa clientèle afin de répondre aux attentes du marché.

L'enseigne propose une gamme complète de 81 références réparties ainsi :

- 42 dimensions de 14 à 17 pouces en pneus tourisme été : excellente capacité de freinage et précision de conduite pour 70 % du parc.
- 25 dimensions de 14 à 18 pouces en pneus tourisme 4S : sécurité et polyvalence tout au long de l'année avec une adhérence sur neige pour 70 % du parc.
- 14 dimensions de 15 à 16 pouces en pneus utilitaires 4S : résistance et polyvalence tout au long de l'année avec une adhérence sur neige. Ils couvrent 75 % du parc.

Acheter le pneu Léonard permet de soutenir une production locale avec des matériaux sourcés à proximité qui contribuent à dynamiser une région et son industrie.



A propos de Black Star

La société Black Star, fondée en 1979, se consacre à la production et à la vente de pneus reconditionnés pour les véhicules Tourisme, Utilitaire et 4x4/SUV. Il s'agit de l'unique industriel français spécialisé dans le rechapage de pneumatiques pour véhicules légers.

L'implantation de son activité dans l'ancienne usine de Bridgestone permet la réindustrialisation du site et la redynamisation de la zone en offrant des emplois locaux durables et non délocalisables, qui correspondent aux compétences de anciens salariés. Par ailleurs, cela favorise l'approvisionnement et la commercialisation en circuit court. Des valeurs que le groupe Bridgestone encourage et s'efforce de promouvoir dans toutes ses filiales. En plus de contribuer au développement économique local, cette initiative permet également de préserver le patrimoine industriel et de donner une seconde vie à ces infrastructures. Grâce à cette démarche responsable, Bridgestone renforce son engagement envers l'environnement, tout en créant une dynamique positive pour l'avenir de la région.

First Stop & Côté Route sont des acteurs majeurs du pneumatique (Tourisme, Camionnette, 4x4, Moto, Poids Lourds, Agraire, Manutention et Génie Civil), des services associés et de l'entretien réparation VL et VUL (freins, vidange, révision, climatisation, amortisseurs, ...). First Stop & Côté Route comptent en France près de 370 points de vente, et s'appuient sur un réseau mixte avec des points de vente intégrés (filiales à 100 %) et des points de vente adhérents indépendants, liés à l'enseigne via un contrat d'adhésion. Proximité, expertise, et réactivité sont les maîtres-mots des réseaux First Stop & Côté Route.



