

## First Stop et Côté Route nationalisent le « traitement éco-conso », la solution pour nettoyer son moteur en profondeur



Le réseau First Stop - Côté Route est fier d'annoncer la nationalisation de leur nouveau « traitement éco-conso ». Après une phase de test réussie, cette solution de nettoyage de moteur est désormais disponible dans plusieurs de ses centres\* en France.

***Votre voiture aussi mérite un bon ménage de printemps avec le traitement éco-conso, un remède préventif efficace pour les moteurs thermiques***

Les moteurs des véhicules s'encrassent au fil des kilomètres, la calamine se dépose à l'intérieur du moteur. Les saletés accumulées peuvent boucher le moteur et ainsi entraîner plusieurs conséquences négatives :

- Augmentation de la consommation de carburant
- Hausse des émissions polluantes
- Usure prématurée voire casse des pièces mécaniques
- Perte de puissance

***En quoi consiste le « traitement éco-conso » ?***

Le traitement éco-conso est une cure préventive, comme une cure de vitamines que l'on peut faire en hiver pour prévenir des maladies. C'est un nettoyage en profondeur des suies dans le système moteur qui peuvent boucher divers composants (turbo, vanne EGR, filtre à particules, soupapes d'échappement, catalyseur et injecteurs). Un bon entretien de son moteur évite les pannes qui peuvent être coûteuses. Pour seulement 49,90 € TTC avec le « traitement éco-conso » vous évitez le remplacement de pièces du moteur avec des coûts pouvant atteindre 1 000 €.

Ce traitement a d'autres avantages considérables : la réduction du niveau de pollution, l'amélioration du confort de conduite et de meilleures chances de valider son contrôle technique.

Comme le ménage de printemps, il est conseillé de réaliser ce traitement une fois par an.

### **Pour tous types de véhicules thermiques et tous types de carburant**

Le « traitement éco-conso » s'adresse à tous les véhicules tourisme, 4x4 et utilitaires thermiques ou hybrides, roulant à l'essence, au diesel ou au bioéthanol (E85). Les experts First Stop et Côté Route recommandent de réaliser ce traitement une fois par an pour les véhicules de plus de 5 ans ou ayant dépassé les 40 000 km au compteur. Cela complète la révision pendant laquelle les techniciens professionnels pourront effectuer les travaux nécessaires selon le carnet d'entretien du véhicule en fonction de son kilométrage et de son âge.

Grâce au « traitement éco-conso », First Stop et Côté Route s'engagent à aider chaque conducteur à consommer moins de carburant, à diminuer leur empreinte carbone tout en améliorant leur confort de conduite.

\*: voir liste des centres participants sur : [Traitement éco-conso | First Stop](#)

**First Stop & Côté Route** sont des acteurs majeurs du pneumatique (Tourisme, Camionnette, 4x4, Moto, Poids Lourds, Agraire, Manutention et Génie Civil), des services associés et de l'entretien réparation VL et VUL (freins, vidange, révision, climatisation, amortisseurs, ...). First Stop & Côté Route comptent en France plus de 400 points de vente, et s'appuient sur un réseau mixte avec des points de vente intégrés (filiales à 100 %) et des points de vente adhérents indépendants, liés à l'enseigne via un contrat d'adhésion. **Proximité, expertise, et réactivité** sont les maîtres-mots des réseaux First Stop & Côté Route.

 [firststop.fr](https://www.firststop.fr)

