

17 septembre 2020

#PlanHydrogene #FIEV #Automobile #Équipementiers

Partager sur Twitter 

Plan Hydrogène : La FIEV se félicite des annonces gouvernementales, qui viennent en soutien de l'engagement des équipementiers automobiles en faveur de la neutralité carbone

Un plan ambitieux au profit de la transition écologique...

Parmi les 30 milliards d'euros prévus pour la transition écologique dans l'enveloppe de 100 milliards d'euros du plan France Relance annoncé par le gouvernement, une allocation de 7 milliards d'euros sera consacrée au développement d'un hydrogène « décarboné ». Un premier déblocage de 2 milliards d'euros sera opéré dans les deux années à venir.

Les objectifs associés à cet investissement progressif et séquentiel de l'État sont :

- D'atteindre d'ici 2030 une capacité de production de 6,5 gigawatts de ce que l'on appelle aussi « l'hydrogène vert » (en raison de son obtention par électrolyse et de la réduction, voire suppression, des émissions de CO₂ lors de sa production ; à l'inverse de « l'hydrogène gris » obtenu par exploitation d'énergies fossiles) ;
- De créer en France entre 50 000 et 150 000 emplois directs et indirects.

Pour y parvenir, l'Ademe lance ce mois-ci deux appels à projets dont l'un prévoit 350 millions d'euros jusqu'en 2023 afin de soutenir le développement et l'amélioration de composants et de systèmes dédiés à la production et au transport de l'hydrogène.

...plan salué par des équipementiers automobiles résolument engagés

Ce défi lancé par le Gouvernement représente, comme l'a souligné la Ministre de la Transition écologique, « l'opportunité de décarboner la France d'ici 2050, notamment dans l'industrie et les transports ». Convaincus également qu'il est l'une des briques essentielles à l'atteinte de la neutralité carbone à l'échéance visée, les équipementiers automobiles accueillent positivement le plan Hydrogène et saluent l'attention toute particulière donnée aux véhicules commerciaux, légers et lourds, notamment pour les usages moyennes et longues distances, en complément des solutions électriques.

Un écosystème français s'est d'ores et déjà formé autour de l'hydrogène depuis plusieurs années et les équipementiers automobiles entendent jouer pleinement leur rôle.

L'hydrogène est une technologie qui avance à grand pas vers la maturité, pour s'imposer à court et moyen terme pour certains usages. Les grands verrous technologiques aujourd'hui levés, les efforts des équipementiers se concentrent désormais sur la réduction du coût de revient de la technologie et le passage à grande échelle, levier majeur de la technologie. Toutefois, l'appareil de production doit encore être amélioré, afin de mieux industrialiser certains process. En collaboration avec l'État, la FIEV soutient l'IPCEI Hydrogène (*Important Projects of Common European Interest*) permettant une massification de certains projets,

notamment en assouplissant les règles d'attribution d'aides financières et de favoriser la coopération européenne et plus particulièrement avec l'Allemagne.

L'hydrogène est une des solutions potentielles d'avenir pour le verdissement du parc automobile et la réussite de la transition écologique. C'est pourquoi les équipementiers – de toutes tailles – sont extrêmement mobilisés dans la Recherche & Développement des composants clés que sont le réservoir, la pile à combustible, ainsi que les nombreux éléments constitutifs de la chaîne de valeur (valves, filtres, compresseur d'air, sécurisation et équipements électroniques).

Ce maillage sectoriel en expansion doit favoriser l'émergence rapide d'une filière performante et souveraine. À ce titre, la FIEV encourage les pouvoirs publics à impliquer l'ensemble des acteurs et à bien prendre en compte les PME-PMI et start-up car leur ancrage local et/ou régional ainsi que leur agilité sont précieuses à l'innovation *made in France* et à notre croissance économique sur l'ensemble du territoire.



Les adhérents de la FIEV engagés dans l'hydrogène

3M / ACTIA AUTOMOTIVE / AVL FRANCE / BOSCH / CONTINENTAL / DELFINGEN /
GARRETT MOTION / GRUPO ANTOLIN / H2SYS / HELLA / HUTCHINSON /
MAFLOW FRANCE AUTOMOTIVE / MAGNA INTERNATIONAL FRANCE / MALHE BEHR
/ MANN+HUMMEL / PRAGMA INDUSTRIES / SANDEN / SCHAEFFLER /
SCHRADER PACIFIC / SOGEFI GROUP / TYCO ELECTRONICS FRANCE /
VITESCO TECHNOLOGIES / WHITFORD / YAZAKI EUROPE LIMITED / ZF



Claude Cham, président de la FIEV, de conclure : « *Comme toute technologie émergente, un soutien public important est nécessaire pour développer l'infrastructure, soutenir la demande et les efforts de R&D et aider à l'achat de façon prévisible et stable, notamment pour les flottes. Le Gouvernement a entendu les besoins de l'industrie et y répond par un plan ambitieux qui donne de surcroît de la visibilité aux industriels. Nous ne pouvons que nous en réjouir. Il faudra cependant poursuivre cette initiative audacieuse en créant les conditions d'attractivité suffisantes – fiscales, sociales, technologiques – à la localisation sur le territoire français des entreprises de l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène. C'est à cette condition que nous pourrions être, non pas deuxième ou troisième, mais les meilleurs !* »



À propos de la FIEV

Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement

La FIEV est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automotive. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 19 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 54% réalisés à l'export, et rassemblent 70 900 emplois directs et environ 270 000 emplois indirects.

130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement.

Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.

Pour en savoir plus : www.fiev.fr