

2 juillet 2020

#Adhésions #NouveauxEntrants #FIEV #Automobile #Équipementiers

Partager sur Twitter 

Huit acteurs de l'automotive rejoignent les rangs de la FIEV

Initiée depuis plusieurs mois par une gouvernance renforcée, la nouvelle dynamique de la **FIEV** (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) convainc et rassemble de plus en plus d'acteurs de l'automotive. 8 d'entre eux ont récemment officialisé leur adhésion au syndicat et rejoignent ainsi les 130 groupes d'entreprises déjà membres à travers leurs 300 sociétés adhérentes.

Depuis 110 ans, la FIEV suit, s'adapte et anticipe sans cesse les évolutions de l'industrie automobile et de la mobilité. C'est en ce sens qu'elle a ces derniers mois :

- confié à ses adhérents le management de ses services, sous la supervision de sa présidence ;
- créé le fonds de dotation, Keyros, visant à soutenir l'émergence des nouvelles mobilités ;
- travaillé sans relâche auprès du gouvernement avec les autres parties prenantes de la filière automobile pour dessiner l'avenir de son industrie et défendre les intérêts des équipementiers ;
- pris des mesures inédites pour soutenir ses adhérents durant la crise ;
- repensé et renforcé ses services et sa communication interne et externe.

Signe d'un syndicat en phase avec son temps, cette dynamique – à l'écoute et au service des adhérents de la FIEV – trouve aujourd'hui un écho positif au sein d'une communauté toujours plus large d'acteurs de l'automotive. **Une communauté d'adhérents à laquelle se joignent huit nouvelles entreprises : ADHEX, CAPGEMINI, EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES–CLEMESSY, H2SYS, PRAGMA INDUSTRIES, SEGULA, SICONIA AUTOMOTIVE (groupe Sagemcom), WUDO.**

L'adhésion de ces nouveaux membres démontre la présence de plus en plus importante des technologies dans le monde automobile et de la convergence des mondes physiques et numériques. Grâce à la complémentarité de leurs expertises, la FIEV étend un peu plus encore sa représentativité à l'ensemble de la chaîne de valeur de l'écosystème automobile.



Qui sont-ils ?

ADHEX TECHNOLOGIES est un acteur décisif au sein du cercle restreint des grands producteurs mondiaux d'adhésifs. Il conçoit, fabrique et commercialise des auto-adhésifs

techniques sur des marchés de niche. Grâce à un portefeuille diversifié de savoir-faire technologiques dans le domaine des adhésifs et des polymères, ADHEX TECHNOLOGIES est aujourd'hui leader sur les marchés internationaux de l'automobile, de la santé, de l'électricité et électronique.

CAPGEMINI est un leader mondial du conseil, de la transformation numérique, des services technologiques et d'ingénierie. A la pointe de l'innovation, le Groupe aide ses clients à saisir l'ensemble des opportunités que présentent le cloud, le digital et les plateformes. Fort de plus de 50 ans d'expérience et d'une grande expertise des différents secteurs d'activité, il accompagne les entreprises et organisations dans la réalisation de leurs ambitions, de la définition de leur stratégie à la mise en œuvre de leurs opérations. Pour Capgemini, ce sont les hommes et les femmes qui donnent toute sa valeur à la technologie. Résolument multiculturel, le Groupe compte aujourd'hui 270 000 collaborateurs présents dans près de 50 pays. Avec Altran, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires combiné de 17 milliards d'euros en 2019.

EIFPAGE ENERGIE SYSTEMES - CLEMESSY fédère l'ensemble des compétences et expertises dédié au monde de l'industrie. De l'audit à la conception, de l'intégration à la réalisation, de la mise en service à la maintenance, nos spécialistes accompagnent l'ensemble des secteurs industriels, aussi bien au niveau des infrastructures et utilités que des process. Dans le domaine de l'automobile, en France ou à l'international, nos spécialistes proposent des solutions clés en main pour les centres R&D ou les usines de production des constructeurs et équipementiers.

H2SYS développe, fabrique et commercialise des solutions d'alimentation électrique à base d'hydrogène, dotées d'une technologie brevetée unique au monde, qui disruptent le marché en proposant des systèmes ultra-compacts, silencieux et sans émissions de CO2. Ces solutions appliquées au marché du transport et de la mobilité – véhicules professionnels, véhicules « off-road », remorques – réduisent l'empreinte carbone mais aussi l'empreinte sonore, tout en préservant les habitudes de l'utilisateur final (la recharge en hydrogène ne prend que quelques minutes). H2SYS complète ces solutions par un système de diagnostic continu qui procure une fiabilité inégalée, 100% disponible sur plusieurs milliers d'heures, sans maintenance intrusive.

PRAGMA INDUSTRIES est un des leaders de la conception et production de piles à hydrogène compactes qui a pour ambition de démocratiser l'hydrogène comme vecteur énergétique en focalisant sa stratégie sur les systèmes nomades et la mobilité légère et durable. Pragma Industries se consacre à intégrer l'hydrogène-énergie aux applications grand public du monde entier (ex : premier vélo électrique à hydrogène homologué et produit en série) et dans son approche métier. À la croisée de la mobilité et de l'énergie, l'entreprise met au cœur de sa stratégie une démarche vertueuse d'économie circulaire, de la production au recyclage de ses produits.

SEGULA est un groupe d'ingénierie au service de la compétitivité de tous les grands secteurs industriels : automobile, aéronautique, énergie, ferroviaire, naval, pharmacie et Oil & Gas. Présent dans plus de 30 pays, forte de ses 140 implantations dans le monde, cette société d'ingénierie familiale propose des services très étendus dans le domaine automobile qui représente 60% de son activité : style/créativité, développement de produits, validation numérique et physique, process industriel/suivi de l'industrialisation, fabrication de moyens de production...

SICONIA AUTOMOTIVE, filiale du groupe Sagemcom, un des leaders mondiaux des terminaux communicants et leurs services associés, aspire à devenir l'un des acteurs incontournables du véhicule intelligent et connecté. Forte de sa capacité d'intégration de technologies de pointe, en matière de communication, d'infotainment, et d'intelligence

artificielle, Siconia Automotive propose à ses clients des plateformes matérielles innovantes, clé en main, au cœur du Cockpit Digital, centrées sur la sécurité et le confort du conducteur et de ses passagers. Ainsi, un effort tout particulier est accordé sur le déploiement de produits et systèmes dits DMS (Driver Monitoring System) et ADAS.

WUDO facilite la réalisation et l'accélération de projets. Sa plateforme numérique permet de connecter les entreprises et les organisations qui les entourent au sein de communautés, et ainsi de mutualiser les compétences et leurs ressources matérielles respectives. Chaque utilisateur peut faire appel à ce collectif pour faire avancer ses projets plus rapidement et de manière plus économique.



Ils témoignent...

« Le rapprochement avec la FIEV confirme notre volonté d'apporter nos compétences au secteur automobile pour lequel la technologie est un véritable axe de différenciation. La complexité actuelle du développement d'un véhicule et la multiplicité des acteurs qui interviennent rendent nécessaire la chaîne de confiance. Les technologies digitales maîtrisées par Capgemini apportent une réponse fiable à ce besoin. De plus, avec l'acquisition d'Altran, nous disposons d'une combinaison unique d'expertises en transformation digitale et en ingénierie, en particulier pour le secteur automobile », complète **Stéphane Bollon, directeur des opérations Europe de la division Digital Engineering and Manufacturing Services de Capgemini.**

« Pragma industries a choisi d'adhérer à la FIEV car il nous semble pertinent d'être présents aux côtés des équipementiers français, y compris du secteur automobile. Nous mettons à contribution nos systèmes innovants basés sur l'hydrogène et les nouvelles mobilités légères dans un contexte de transition énergétique », déclare **Pierre Forté, président de Pragma Industries.**

« Pour Siconia Automotive, filiale de Sagemcom, rejoindre la FIEV signifie avant tout rejoindre une communauté, un écosystème d'acteurs importants, expérimentés et représentatifs du secteur Automobile et de la Mobilité au sens large. Cela nous permet également de créer des relations de confiance avec des partenaires au sein de cet écosystème afin de consolider et sécuriser notre vision, qui s'appuie sur de nombreuses ruptures technologiques (véhicule électrique connecté & intelligent) au service de ruptures sociétales et économiques », affirme **Éric Rieul, CEO de Siconia Automotive.**



Charles Aronica, directeur général de la FIEV, de conclure : « Aux défis que surmontait déjà notre industrie s'est ajoutée la complexité du contexte économique et industriel actuel. Aussi, il est plus que jamais de notre rôle de syndicat de continuer à rassembler très largement les acteurs de notre écosystème dans le but de bâtir une filière équipementière forte, toujours plus innovante et riche de ses diversités et complémentarités. C'est pourquoi nous sommes fiers d'accueillir à la FIEV ces huit nouveaux adhérents parmi lesquels des acteurs industriels au-delà du cercle des équipementiers qui constituaient traditionnellement nos membres. »

À propos de la FIEV

Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement

La FIEV est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automotive. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 19 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 54% réalisés à l'export, et rassemblent 70 900 emplois directs et environ 270 000 emplois indirects.

130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement.

Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.

Pour en savoir plus : www.fiev.fr