

6 novembre 2020

#Nomination #Président #EGEA #GIEG #FIEV #Automobile #Équipementiers

Partager sur Twitter 

## Thierry Coton, nouveau président de l'EGEA : La FIEV se réjouit de la nomination d'un équipementier français à la tête de l'instance européenne

L'EGEA, association européenne des équipements de garage et de contrôle technique dont la [FIEV](#) et le salon EQUIP AUTO sont adhérents, a nommé le 3 novembre les membres de son conseil d'administration pour les deux prochaines années. La FIEV, syndicat des équipementiers et apporteurs de solutions *automotive* de France, accueille avec une grande satisfaction la nomination de son adhérent, Thierry Coton, à la présidence de l'association européenne, et lui adresse ses chaleureuses félicitations.



Ingénieur de formation ayant fait toute sa carrière dans l'équipement de garage et de contrôle technique, Thierry Coton (49 ans) dirige depuis 2005 l'entreprise CAPELEC, PME familiale fondée à Montpellier par son père il y a plus de 30 ans.

Son tempérament d'entrepreneur a très vite conduit cet homme marié, père de deux enfants, à s'engager pour la promotion et la défense des intérêts de sa profession. Adhérent de la FIEV, Thierry Coton s'investit largement au sein du groupe de travail du syndicat regroupant les fabricants de matériels de garage et de contrôle technique, le GIEG, équivalent français de l'EGEA (European Garage and test Equipment Association). Il en assure la vice-présidence depuis 2014.

Représentant du GIEG au sein du Bureau de l'EGEA depuis 2008, il est aujourd'hui nommé président de l'association européenne pour les deux années à venir.

*« C'est un honneur pour le GIEG et pour moi de prendre la présidence de l'EGEA qui au fil du temps a su construire et imposer une représentativité solide auprès des institutions et des autres associations européennes. Nous allons poursuivre et renforcer cette démarche afin de défendre les intérêts de notre profession en étant force de proposition. Les axes de travail sont nombreux et les évolutions technologiques en cours ne doivent pas être négligées. La mission prioritaire de l'EGEA est et sera de pouvoir obtenir des constructeurs, dans une vraie dynamique collective, une visibilité claire et durable sur l'accès aux données du véhicule depuis le port OBD, conformément à la réglementation et prenant en considération les problématiques de cybersécurité. D'autre part, plus que jamais et face aux incertitudes liées à la crise sanitaire et économique, mais aussi liées à la révolution des mobilités, l'EGEA doit agir pour soutenir toute sa filière, favoriser sa résilience et préparer son avenir que je souhaite de tous mes vœux bien meilleur », déclare **Thierry Coton, président de la European Garage and test Equipment Association (EGEA).***

*« Thierry Coton est un professionnel de grande qualité que nous sommes fiers de compter parmi les adhérents de la FIEV. La nomination à la présidence de l'EGEA de cet ambassadeur de premier rang de notre syndicat et de notre salon, EQUIP AUTO, est une excellente nouvelle pour les équipementiers de garage, de France et d'Europe », conclut **Claude Cham, président de la FIEV.***



### À propos de l'EGEA

L'EGEA (European Garage and test Equipment Association) est l'association européenne et le représentant politique à Bruxelles des fabricants d'outils et d'équipements pour la réparation, l'entretien et le contrôle technique des véhicules. L'EGEA fait partie intégrante de la chaîne de valeur industrielle de l'Automobile.

Parmi ses missions :

- Veiller à l'atteinte d'un haut niveau de qualité des produits et des procédures d'essai ;
- S'assurer du respect des règles de sécurité ;
- Créer des règles communes pour la conception, la fabrication, l'installation, l'entretien et l'exploitation des équipements de garage et d'essai ;
- Faciliter l'échange d'informations sur les normes européennes et nationales existantes et proposées.

Sont membres de l'EGEA les associations nationales comme ABL(NO), AFIBA(ES), AICA(IT), ASA(DE), TRAXIO(BE), FVU(SE), GEA(UK), GIEG(FR), RAI(NL), STM(PL), SAA(CH) ainsi que des membres associés comme AVL DiTest.

### À propos du GIEG

Le GIEG (Groupe des Industries d'Équipements de Garage) est le groupe de travail de la FIEV qui regroupe les fabricants de matériels de garage et de contrôle technique. Son bureau, constitué de 9 membres, assure la coordination technique des différents travaux rendus notamment nécessaires par les évolutions réglementaires du secteur du contrôle technique. Récemment l'activité a été soutenue par l'introduction du nouveau contrôle technique renforcé en 2018 et l'arrivée du contrôle antipollution en 2019. Le bureau est aussi l'interface des instances de l'administration pour l'ensemble de ces thématiques.

**À propos de la FIEV**

*Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement*

La FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automotive. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 19 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 54% réalisés à l'export, et rassemblent 70 900 emplois.

130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement.

Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.

**Pour en savoir plus :** [www.fiev.fr](http://www.fiev.fr)