

26 septembre 2023

#Industrie #EQUIPAUTOLyon #SalonAutoLyon #Automobile #Équipementiers #FIEV

EQUIP AUTO Lyon 2023 : La FIEV dévoile ses 10 préconisations pour la relance de la filière automobile française

Alors que le salon EQUIP AUTO Lyon ouvre ses portes dans deux jours sous le haut patronage du président de la République, la [FIEV](#) (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) souhaite rappeler que le secteur automobile fait face à de nombreuses et diverses difficultés et dresse la liste des dix conditions *sine qua non* d'un souffle nouveau propice à l'avènement en France d'une industrie automobile réinventée, responsable et forte.

Engagés de longue date dans la réduction de l'impact de l'automobile sur l'environnement, les équipementiers automobiles ont fait leurs objectifs de décarbonation. Ils veillent en permanence à s'adapter et développent, en lien avec les constructeurs, de nouvelles technologies toujours plus responsables, au profit de véhicules actuels et futurs propres.

Une mission d'autant plus importante et complexe que le parc automobile est vieillissant, la planification vers le « tout électrique » extrêmement ambitieuse, les normes et réglementations inadaptées aux réalités techniques et économiques de l'industrie, le besoin en compétences nouvelles croissant, les enjeux autour de la cybersécurité et de l'accès à la donnée de plus en plus périlleux, et le pouvoir d'achat des usagers mis à mal.

Syndicat professionnel des équipementiers automobiles, la FIEV entend profiter de la caisse de résonance que constitue son salon EQUIP AUTO, organisé pour la première fois à Lyon, pour se faire le porte-voix d'une filière automobile française menacée par la concurrence étrangère, en mal de compétitivité et soucieuse d'être davantage entendue par le législateur s'agissant des orientations stratégiques du site France.

C'est pourquoi, la FIEV publie ce jour ses préconisations dans l'espoir de susciter une réaction profitable à la préservation et au renouveau d'une industrie française pourvoyeuse d'emplois, respectueuse de l'environnement, porteuse de perspectives économiques, et largement contributrice du droit de chacune et chacun à se déplacer.

1. Renforcer l'attractivité du site France par sa compétitivité via notamment une plus grande visibilité sur les trajectoires fiscales, la poursuite de la réduction des coûts de production, la pérennisation du Crédit d'Impôt Recherche et la prolongation des soutiens aux investissements en R&D à travers des outils comme le CORAM.
2. Apporter le soutien nécessaire aux entreprises face aux difficultés conjoncturelles.

3. Avoir une approche ambitieuse mais réaliste de l'électrification et évaluer d'autres technologies de décarbonation, en les comparant sur leur cycle de vie et sur leur viabilité économique dans un contexte de pouvoir d'achat contraint.
4. Assurer la souveraineté de la filière automobile française en termes d'énergie, de matières premières et composants critiques et stratégiques.
5. Favoriser le renouvellement du parc roulant, réduire et maîtriser les émissions des véhicules existants.
6. Repousser l'application du MACF pour en améliorer son contenu et pouvoir réaliser une étude d'impact.
7. Revoir le contenu de la norme EURO 7 dont le principe doit être soutenu, afin qu'elle soit techniquement et économiquement viable.
8. Soutenir publiquement l'investissement dans l'hydrogène.
9. Optimiser la réglementation sur les matières en introduisant des dérogations, notamment lors d'une reconception impossible ou économiquement non viable de pièces issues de l'économie circulaire ou lors de l'absence immédiate de solutions industrielles de substitution à certains PFAS.
10. Garantir une meilleure maîtrise de la transition numérique par l'adoption d'un *Data Act* sectoriel et la définition d'un modèle d'affaire générique permettant une juste rétribution du/des créateur(s) de la donnée.

Où retrouver la FIEV lors d'EQUIP AUTO Lyon 2023 :

Eurexpo Lyon
190 avenue Louis Blériot - 69680 Chassieu
Hall 6 - Stand n° N156

**Je souhaite m'entretenir
avec la FIEV**

À propos de la FIEV

Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement

La FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automotive. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 15 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 55% réalisés à l'export, et rassemblent 57 388 emplois.

130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement.

Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.

Pour en savoir plus : www.fiev.fr

