



## **Un nouveau chapitre s'ouvre à Mirafiori avec la Fiat 500 Hybrid : 5 000 unités prévues d'ici 2025**

- **La production de la nouvelle Fiat 500 Hybrid débutera officiellement en novembre prochain à l'usine Carrozzeria de Mirafiori, avec un objectif de 5 000 unités d'ici la fin de l'année.**
- **Des véhicules de pré-série sont en cours d'assemblage, marquant une étape clé dans le processus d'industrialisation.**
- **Le calendrier de production est entièrement aligné avec la feuille de route présentée par Stellantis au ministère italien des Entreprises et du Made in Italy (MIMIT) en décembre 2024.**
- **Une fois sa capacité maximale atteinte, l'usine devrait produire environ 100 000 unités par an — représentant un levier stratégique pour la relance du site historique de Turin.**
- **La Fiat 500 Hybrid allie design iconique et fonctionnalité moderne, et sera proposée en trois carrosseries — Berline, 3+1 et Cabriolet — équipée du moteur FireFly 1.0L mild-hybrid associé à une boîte manuelle à 6 vitesses, le tout entièrement fabriqué en Italie.**
- **Dotée d'une connectivité avancée, elle proposera le système d'infodivertissement Uconnect 5 avec écran tactile de 10,25 pouces, Apple CarPlay et Android Auto sans fil, ainsi qu'une large gamme de technologies de sécurité et d'aides à la conduite optimisées pour la conduite urbaine.**

À l'occasion de l'anniversaire du lancement de la Fiat 500, FIAT fait revenir à Turin l'essence même de son histoire. L'emblématique usine de Mirafiori ouvre ses portes pour dévoiler la nouvelle ligne de production dédiée à la version hybride de son modèle le plus iconique — là où tout a commencé. FIAT rend la 500 à son public, en alliant l'héritage et la technologie développée pour la version électrique dans une forme plus accessible.

**PRESS RELEASE**



Aujourd'hui marque le début d'un nouveau chapitre, empreint d'émotion, de joie et de vision — dans le plus pur esprit de FIAT. La production débutera en novembre, avec pour objectif de livrer 5 000 unités d'ici la fin de l'année au niveau Europe. Des modèles de présérie sont déjà sortis de la ligne de production, confirmant que le projet avance exactement comme prévu, conformément à la feuille de route stratégique de Stellantis présentée en décembre dernier au ministère des Entreprises et du « Made in Italy ».

Cette initiative représente une étape clé dans la relance du site de Turin, avec l'objectif d'augmenter la production de 100 000 unités supplémentaires par an. C'est une décision forte pour redonner à Mirafiori son rôle central — industriel, humain et symbolique. Le retour de la 500 à ses racines dépasse une simple décision de production : il s'agit d'un signe concret de confiance dans la filière industrielle italienne, dans sa capacité à relever les défis de la transition énergétique et à porter l'innovation.

« Ramener la 500 Hybrid à Mirafiori, c'est une promesse tenue — une victoire portée par une équipe engagée, qui a fait le pari du client et de l'avenir », a déclaré Olivier FRANCOIS, CEO de FIAT et Chief Marketing Officer mondial de Stellantis. « Cette usine est bien plus qu'un site de production : c'est la maison de FIAT, le cœur battant d'une histoire qui a commencé en 1957 avec Dante GIACOSA, et qui incarne aujourd'hui un pôle d'innovation de Stellantis en Europe. Notre plan industriel pour l'Italie place Mirafiori et la 500 au centre de notre renaissance. En novembre, nous célébrerons cette étape avec l'édition spéciale '500 Torino' — un hommage à la ville, à ses ouvriers et à nos racines. Turin, c'est FIAT. Et FIAT, c'est Turin. C'est pourquoi le lancement officiel se tiendra ici, dans notre ville. »

La nouvelle Fiat 500 Hybrid est l'évolution naturelle d'une icône. Le style inimitable de FIAT, intemporel et intergénérationnel, intègre désormais des technologies et des fonctionnalités de pointe, tout en préservant le charme unique qui a toujours défini la 500. Chaque détail a été soigneusement pensé — des teintes vibrantes et raffinées aux matériaux minutieusement sélectionnés — pour retrouver cette magie qui fait de la 500 bien plus qu'une voiture : une véritable expérience de vie. Car au-delà de la technologie et du design, c'est toujours une 500 : une icône qui suscite l'émotion, qui séduit, et qui incarne une manière résolument italienne de concevoir l'automobile.

**PRESS RELEASE**



Le modèle sera proposé en trois configurations pour répondre à tous les besoins : la classique Berline, compacte et idéale pour la conduite en ville ; l'innovante 3+1, dotée d'une troisième porte à ouverture inversée côté passager pour un accès facilité aux sièges arrière ; et l'élégante Cabriolet, la seule décapotable de son segment, pour le plaisir de conduire à ciel ouvert.

Sous le capot bat un cœur 100 % italien : le moteur FireFly 1.0L trois cylindres mild-hybrid, associé à une boîte manuelle à 6 vitesses. Son système électrique 12V améliore l'efficacité énergétique et offre une conduite fluide et accessible. Il s'agit d'un groupe motopropulseur éprouvé et plébiscité, qui offre le meilleur équilibre entre plaisir de conduite, faible consommation et coûts d'utilisation maîtrisés.

Très connectée et riche en technologies, la 500 Hybrid sera équipée du système Uconnect 5, l'un des plus avancés de son segment. L'écran tactile haute résolution de 10,25 pouces, personnalisable, sera complété par un affichage numérique de 7 pouces. La compatibilité totale sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto garantit une intégration intuitive et sécurisée du smartphone, sans distraction au volant.

À l'intérieur, le véhicule est doté d'un large éventail d'aides à la conduite (ADAS) pour garantir confort et sécurité en milieu urbain. Parmi elles, on retrouve le freinage automatique d'urgence, l'assistance au maintien de trajectoire, et la reconnaissance des panneaux de signalisation, ainsi que d'autres fonctionnalités pensées pour offrir une sérénité optimale sur les routes de la ville.

Mais l'histoire de la nouvelle Fiat 500 Hybrid ne fait que commencer. L'avenir réserve de nouvelles surprises, innovations, et cette passion inimitable — l'ingrédient secret qui a toujours permis à la 500, et à ceux qui la choisissent, de se démarquer.

La nouvelle 500 Hybrid est bien plus qu'une simple voiture : c'est une déclaration d'intention. Un symbole de la manière dont tradition et futur, accessibilité et technologie, identité italienne et vision globale peuvent s'unir.

Le retour de la 500 à Mirafiori est une promesse tenue — envers le public, l'usine et le pays.

**PRESS RELEASE**