

LA FIA ET FORMULA E DÉVOILENT LA GEN4 : UN NOUVEAU STANDARD DE VITESSE, DE DURABILITÉ ET D'INNOVATION DANS LE SPORT AUTOMOBILE



- **Une nouvelle ère pour le sport** : la voiture la plus avancée de l'histoire de la Formule E, défiant les pilotes comme jamais auparavant et marquant un nouveau bond en avant en matière de performances EV..
- **Accélération technologique** : La GEN4 offre 50 % de puissance supplémentaire par rapport à la GEN3 Evo, et dispose d'une transmission intégrale active.
- **Une nouvelle vision de la durabilité** : La voiture de course la plus efficace et la plus durable au monde : près de 100 % d'efficacité moteur, 40 % d'énergie régénérée et 100 % recyclable.
- **Les constructeurs portent la GEN4 à son maximum de performance** : La GEN4 entre désormais en phase de développement rigoureux avec Porsche, Nissan, Stellantis, Jaguar et Lola Cars, les constructeurs peaufinant et maximisant ses performances avant ses débuts lors de la saison 2026/27 du Championnat du Monde ABB FIA Formula E.

LONDRES, ROYAUME-UNI — Mercredi 5 novembre 2025

Formula E et la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) ont aujourd'hui dévoilé la toute nouvelle voiture de course **GEN4**, marquant une réinvention du sport automobile et le prochain chapitre du sport électrique. Capable d'atteindre des vitesses fulgurantes, la voiture la plus rapide de l'histoire du Championnat du Monde ABB FIA Formula E a été conçue pour les pionniers d'aujourd'hui et les talents de demain, établissant un nouveau standard en matière d'innovation, de vitesse et de durabilité.

Prévue pour faire ses débuts lors de la saison **2026/27**, la GEN4 redéfinit la course automobile avec **600 kW de puissance disponible** (soit plus de 815 chevaux) et une **transmission intégrale active** à chaque phase de la course. C'est la voiture de Formule E la plus exigeante à maîtriser, conçue pour des duels roue contre roue et des courses spectaculaires pour les fans. Chaque élément de la GEN4 — de la transmission intégrale active au différentiel actif — illustre le savoir-faire technologique des véhicules électriques, rendant cette voiture plus pertinente que jamais pour les constructeurs et leurs futurs véhicules.

La **GEN4** est la voiture de course la plus durable jamais conçue, faisant progresser la conception circulaire à tous les niveaux. Sa structure utilise **100 % de matériaux recyclables**, établissant une nouvelle référence en matière de responsabilité environnementale. De son système de batterie innovant à ses pneus de nouvelle génération et sa carrosserie durable, chaque composant repose sur un approvisionnement éthique, recyclable et à faible impact. La GEN4 n'est donc pas seulement conçue pour la vitesse et la performance, mais également comme un modèle de durabilité pour le sport et au-delà.

Principales avancées techniques :

Design : La GEN4 propose deux configurations aérodynamiques distinctes : une version **à fort appui**, optimisée pour les qualifications, et une version **à faible appui**, spécialement conçue pour les conditions de course, offrant des performances inégalées sur la piste.

Performances et technologies : La GEN4 marque une avancée spectaculaire avec 450 kW de puissance en course, un ATTACK MODE à 600 kW pour des dépassements puissants, un freinage régénératif amélioré à 700 kW, et une capacité énergétique de 55 kWh permettant des stratégies de course plus audacieuses.

Innovations durables : La conception de la GEN4 repose sur 100 % de matériaux recyclables (dont au moins 20 % recyclés), garantissant des performances exceptionnelles tout en renforçant le leadership du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E en tant que discipline la plus durable du sport automobile mondial.

Après ses premières [images et vidéos officielles](#), la GEN4 va maintenant être testée par les constructeurs enregistrés du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E — **Porsche, Nissan, Stellantis, Jaguar et Lola Cars**.

Les experts y intégreront leurs propres technologies, transférant leur savoir-faire en matière de motorisation et de gestion énergétique pour calibrer et repousser les limites de performance avant son lancement officiel en 2026/27. Cela permettra de renforcer la pertinence du championnat comme la compétition automobile la plus liée à l'industrie mondiale des véhicules électriques.

Jeff Dodds, CEO de Formula E a déclaré :

« La GEN4 est bien plus qu'une voiture de course. Elle incarne plus de dix ans de progrès, d'innovation et d'ambition dans le sport électrique. Co-développée avec la FIA, elle représente la machine la plus avancée, exigeante et durable que nous ayons jamais créée. Avec la GEN4, la Formule E consolide sa position de sport le plus tourné vers l'avenir et véritable pionnier de la course automobile. »

Marek Nawarecki, Directeur des Sports Circuits, FIA a déclaré :

« Nous sommes très fiers de présenter cette monoplace innovante GEN4 de Formule E — une voiture qui repousse encore les limites de la technologie électrique dans le sport automobile et démontre le chemin parcouru depuis 2014. Prête à courir dès la Saison 13, cette nouvelle architecture technique permettra aux constructeurs d'intégrer et de démontrer leurs propres technologies issues de la route, marquant le début d'une ère prometteuse pour la Formule E. »

Alberto Longo, Co-fondateur et Directeur du Championnat, Formula E, a déclaré :

« La GEN4 est conçue pour les pionniers de demain. Ses nouvelles capacités — de 600 kW de puissance à la transmission intégrale active — mettront les pilotes à l'épreuve comme jamais auparavant. C'est une voiture faite pour les duels et le pur plaisir de la course. Nous remercions la FIA pour sa collaboration et avons hâte de voir les performances exceptionnelles que les équipes livreront avec cette nouvelle génération.»

Vincent Gaillardot, Responsable Technique, FIA, a déclaré :

« La GEN4 est la monoplace de Formule E la plus avancée jamais conçue. Grâce à des technologies de pointe, elle sera la voiture électrique la plus rapide

et la plus puissante jamais vue. Avec plus de 815 chevaux disponibles en Attack Mode, une transmission intégrale permanente, une aérodynamique améliorée et des pneus plus larges, elle s'impose comme l'un des véhicules de course les plus performants au monde. Tout cela a été réalisé en respectant les délais, en maîtrisant les coûts et en garantissant une pertinence maximale pour les véhicules routiers, grâce à une collaboration étroite entre nos partenaires techniques et constructeurs. »

À propos de Formula E :

Premier championnat du monde 100 % électrique et seul sport certifié à zéro émission nette, la Formule E fait vivre des courses spectaculaires au cœur des plus grandes villes du monde, offrant une plateforme d'élite aux constructeurs automobiles pour accélérer l'innovation en matière de véhicules électriques. L'écosystème de la Formule E — équipes, constructeurs, partenaires, diffuseurs et villes hôtes — est uni par une passion commune : utiliser le sport pour faire progresser