

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT remporte l'appel d'offres national pour équiper 40 000 véhicules des forces de sécurité intérieure en boîtiers E85

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, officialise avoir remporté l'appel d'offres « boîtiers éthanol E85 » du ministère de l'Intérieur et des Outre-mer. Retenue fin avril dernier, l'offre de FFED permettra d'équiper de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 les véhicules des forces de sécurité intérieure (Police, Gendarmerie) et de la direction générale des douanes et des droits indirects. L'estimation du marché public porte sur l'installation de 40 200 véhicules sur 4 ans avec un maximum de 53 900 véhicules. Une conversion massive à l'E85 pour des économies budgétaires importantes et une réduction significative de l'empreinte carbone de la flotte d'Etat.

Une solution technique qui répond aux enjeux de l'État

Alors que les flottes de la Police, de la Gendarmerie et des Douanes sont majoritairement composées de véhicules essence, hybride-essence ou hybride rechargeable-essence depuis 2020, l'État s'engage pour réduire le coût du budget carburant et les émissions polluantes de sa flotte.

L'installation des boîtiers FlexFuel répond directement à ces objectifs. Elle va permettre de générer d'importantes économies sur le coût annuel du budget carburant. Le Superéthanol-E85, un carburant durable et économique produit en France, coûte en moyenne 0,70€/L, permettant de réaliser 698€/an d'économies par véhicule pour 13 000 km parcourus et 1074€/an pour 20 000 km. Elle permet de réduire de façon significative l'empreinte carbone de la flotte, en baissant de 50% les émissions de CO2 et de 90% les émissions de particules fines.⁽¹⁾

Déploiement et accompagnement

Ce marché national, dont l'appel d'offres a été lancé en août 2024, fait suite à une phase test de deux ans, initiée en région PACA, qui avait notamment concerné la formation de 12 techniciens et l'équipement de 30 véhicules de la Gendarmerie.

Le déploiement est déjà en cours. Les premières formations devraient débuter dès novembre 2025 pour permettre les premières installations au niveau national. Outre la fourniture des boîtiers, FFED prendra en charge les formalités administratives d'homologation et de changement de carte grise. Une hotline dédiée est également mise en place pour accompagner les techniciens.

« Nous sommes très fiers d'avoir remporté ce marché, qui atteste de la capacité économique, financière et technique de FFED et de la fiabilité et technicité éprouvée des boîtiers FlexFuel. FFED franchit ainsi un nouveau palier dans le développement de l'éthanol. Nous sommes impatients de démarrer cette collaboration pour apporter tout notre savoir-faire et permettre d'atteindre les objectifs du ministère. », déclare Jérôme Loubert, Directeur Développement Europe de FFED.

(1) : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav__5 – prix au 17.10.2025

A propos de FlexFuel Energy Development :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)