

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT convertit les flottes au Superéthanol-E85

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, profitera des Rencontres Flotauto de Lyon du 3 octobre pour présenter son offre de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. Cette solution écologique et économique accompagne la transition énergétique des flottes.

Les boîtiers de conversion disposent en effet de nombreux atouts pour permettre aux flottes d'allier réduction de leur empreinte carbone, performance économique et optimisation des coûts.

La conversion des flottes au Superéthanol-E85 permet de réduire leur impact environnemental. Les émissions de CO₂ sont divisées par deux par rapport aux carburants fossiles, ce qui représente 1t de CO₂ économisée par véhicule et par an.

Cette solution de mobilité alternative permet aussi d'optimiser le budget carburant des flottes. Le prix compétitif du Superéthanol-E85 à 0,7925€/L en moyenne contre 1,6774€/L pour le SP95-E10, permet de réelles économies, soit 961€ d'économies par véhicule et par an pour 20 000 km parcourus. ⁽¹⁾

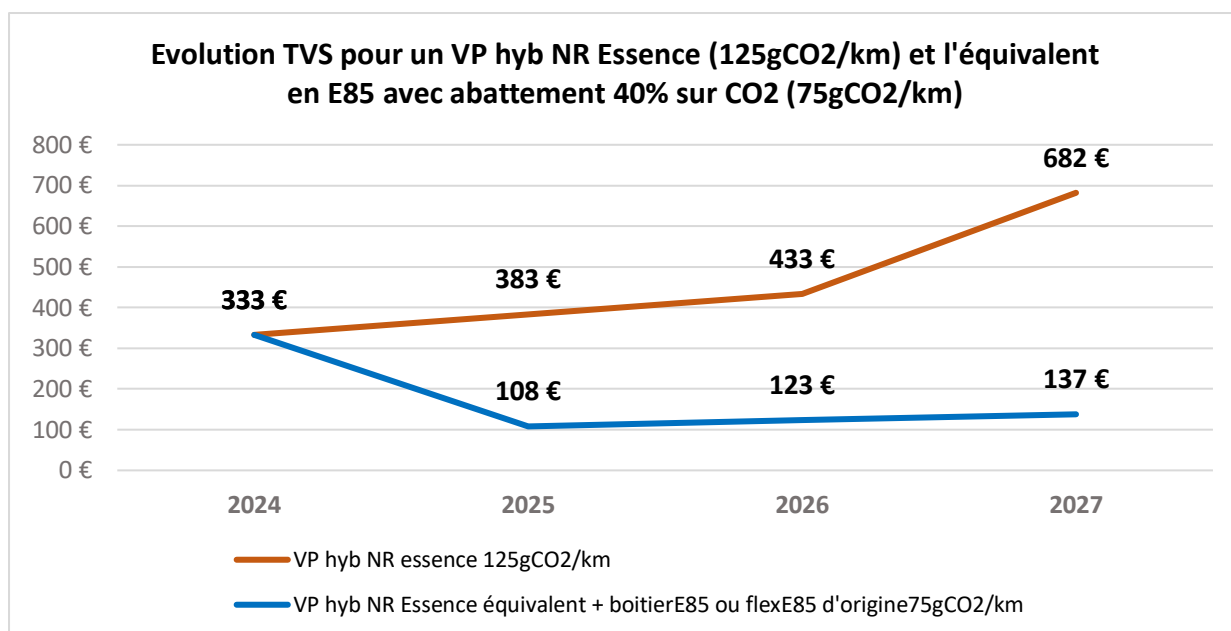
Un avantage fiscal

À compter du 1er janvier 2025, les véhicules fonctionnant au Superéthanol-E85 dont les émissions sont inférieures à 250g de CO₂/ km bénéficieront d'un abattement de 40 % sur les émissions de CO₂, lesquelles servent de base au calcul de la Taxe annuelle sur les Véhicules de Société (TVS). Cet abattement, qui s'applique chaque année et sans limite de durée, constitue une disposition fiscale très attractive pour les entreprises.

La conversion au Superéthanol-E85 est donc un atout de poids pour réduire considérablement le TCO (Total Cost of Ownership).

(1) : Prix au 20 septembre 2024 pour un véhicule consommant 7L/100km, en tenant compte d'une surconsommation de 25% –

https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav_5



Source Bioéthanol FRANCE

« Après les particuliers, nous constatons que les flottes d'entreprise sont de plus en plus nombreuses à se tourner vers le Superéthanol-E85. La problématique des TCO qui ont explosé depuis quelques années oblige les responsables de flottes à trouver des alternatives économiques. », conclut Jérôme Loubert, Responsable Développement Europe de FFED.

FFED, en partenariat avec Piaggio France, exposera un utilitaire NP6, disponible neuf, en concession, équipé d'un boîtier FlexFuel.

Retrouvez les prestations et les services de FFED pour les flottes d'entreprise sur le stand n° D34.

A propos de FlexFuel Energy Development :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)