

**Boîtier FLEXFUEL : un plein deux fois moins cher et plus vert : une réponse économique et écologique pour les ZFE et les flottes d'entreprise**

L'E85 bénéficie d'un contexte très favorable. FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, met en avant les avantages écologique et économique de ses boîtiers. Nouvel argument ; la conversion à l'éthanol permet de circuler dans des ZFE et réduit la Taxe sur les Véhicules de Société. De fait, les flottes d'entreprise se tournent de plus en plus vers les boîtiers FlexFuel.

**L'éthanol sous la barre des 80 centimes/L**

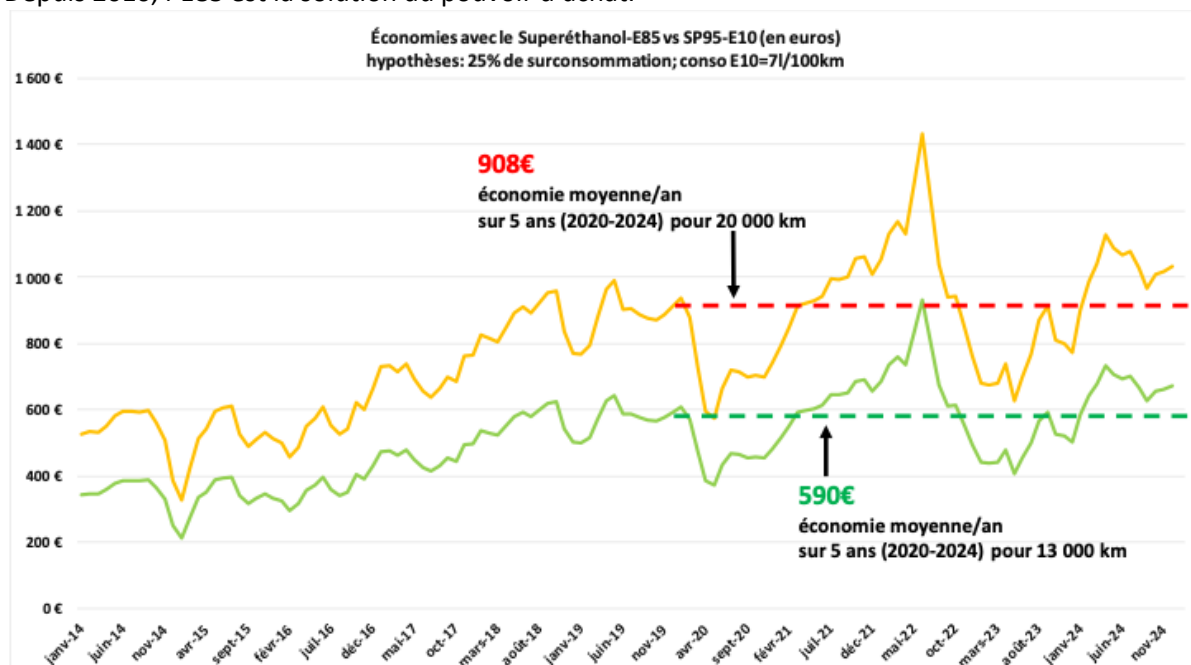
En 2024, les prix des carburants ont baissé. L'E85 enregistre la plus forte baisse avec un prix qui chute de 20,54%. Le gazole a baissé de 5,59% et le SP95-E10 de 3,97%. Depuis début 2025, l'E85 continue de voir son prix baisser alors que les prix des carburants classiques enregistrent une hausse significative dans un contexte de tensions géopolitiques. Au 24 janvier, le prix du gazole atteint 1,73€/L en moyenne et celui du SP95-E10 est à 1,78€/L en moyenne.

Depuis septembre 2024, le prix de l'E85 est repassé sous la barre des 80 centimes/L. **À 0,78€/L en moyenne, il est 1 euro moins cher que le SP95-E10.** C'est le carburant le moins cher du marché.

**Des économies au plus haut historique**

Plus de deux fois moins cher que le SP95-E10, l'E85 permet de réaliser plus de 720€ /an d'économies de carburant par rapport au SP95-E10 pour 13 000 km parcourus et 1120€ /an d'économies pour 20 000 km parcourus en intégrant une surconsommation de 25%. <sup>(1)</sup>

Depuis 2010, l'E85 est la solution du pouvoir d'achat.



Pour un véhicule de type citadine, le boîtier homologué FlexFuel est à 799€ TTC posé. Il est rentabilisé en 15 pleins.

En janvier 2025, plus de 40% des stations-service (3831 stations) distribuent l'E85.

### **Le bioéthanol, une solution aux ZFE (Zones à Faibles Émissions)**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025, tous les véhicules Crit'Air 3 sont exclus des ZFE de Grenoble, Lyon, Montpellier et Paris. C'est plus d'1 automobiliste sur 4 qui ne peut plus circuler dans les grandes métropoles (Crit'Air 5,4,3), soit environ 10 millions d'automobilistes. <sup>(2)</sup>

Véritable solution de transition énergétique, **la conversion des véhicules essence ou hybride essence au Superéthanol-E85 permet de réduire de 50% les émissions de CO<sub>2</sub> et de 90% les émissions de particules fines.** C'est pourquoi **les agglomérations du Grand Reims et de Montpellier ont mis en place des dérogations pour les véhicules roulant à l'E85.** Cela permet aux automobilistes qui ont des véhicules interdits à la circulation dans ces ZFE de pouvoir continuer à circuler. Les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 offrent une alternative au remplacement du véhicule pour les automobilistes qui ont des contraintes de budget et ne peuvent pas changer de véhicule.

Pour Jérôme Loubert, Responsable Développement Europe de FFED : « *Fort de l'exemple marquant des agglomérations du Grand Reims et de Montpellier, FFED milite pour une généralisation des dérogations dans les ZFE pour les véhicules équipés de boîtiers FlexFuel.* »

Preuve que les boîtiers sont une solution aux ZFE, depuis novembre dernier et l'approche des nouvelles restrictions, 60% des installations réalisées par le garage Promecat près de Montpellier (Lattes 34) concernent des véhicules essence Euro 3. Les modèles équipés (Twingo / 206 / Yaris / Saxo) sont des voitures représentatives d'automobilistes qui ont besoin de trouver du pouvoir d'achat et qui n'ont pas les moyens financiers de changer de véhicule pour acheter un modèle plus récent. Ils pourront ainsi bénéficier de la dérogation.

**Dès aujourd'hui, pour accompagner les automobilistes à la conversion de leur véhicule Crit'Air 3 (essence Euro 3), FFED offre 100€ de carburant pour l'installation d'un boîtier FlexFuel.**

### **Avec des installations multipliées par 6 en 2024, les flottes d'entreprise se tournent vers le Superéthanol-E85**

Les gestionnaires de flottes cherchent des solutions pour verdir leurs flottes et baisser le coût du Total Cost of Ownership (TCO). Les boîtiers de conversion leur permettent d'allier réduction des coûts et de l'empreinte carbone. Grâce à l'E85, 1t de CO<sub>2</sub> est économisée par véhicule et par an. Le prix compétitif de l'E85 optimise aussi le budget carburant des flottes.

Depuis le 1er janvier 2025, **les véhicules fonctionnant au Superéthanol-E85 dont les émissions sont inférieures à 250g de CO<sub>2</sub>/ km bénéficient d'un abattement de 40 % sur les émissions de CO<sub>2</sub>, lesquelles servent de base au calcul de la Taxe annuelle sur les Véhicules de Société (TVS).** Cet abattement, qui s'applique chaque année et sans limite de durée, constitue un avantage fiscal très attractif pour les entreprises.

A titre d'exemple, la TVS pour un Véhicule Particulier Hybride Non Rechargeable Essence (125g CO<sub>2</sub>/km) va plus que doubler entre 2024 et 2027 alors qu'elle sera quasi divisée par 2,5 pour l'équivalent en E85 (75g CO<sub>2</sub>/km).

Cette nouvelle législation offre de belles perspectives pour 2025. FFED via son service dédié Roulez pas cher Flottes <sup>(3)</sup> propose un audit gratuit par un expert (projection des économies et impacts environnementaux) avec une mise en situation de 2 à 5 véhicules sur une période test de 3 mois.

(1) : prix des carburants au 24 janvier 2025 – [https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav\\_5](https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav_5) – pour un véhicule consommant 7L/100 km

(2) : source <https://www.40millionsdautomobilistes.com>

(3) : <https://www.roulezpascher.com/content/140-rpc-flottes>

### Points-clé sur les boîtiers FlexFuel homologués par l'État :

9 véhicules essence sur 10 sont compatibles avec la pose d'un boîtier FlexFuel y compris les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et les véhicules de 15 CV et plus

Le boîtier doit être homologué et posé par un professionnel formé et habilité

L'achat et la pose d'un boîtier homologué vont de 699€ TTC à 1500€ TTC selon la cylindrée du véhicule. Les tarifs de FFED n'ont pas bougé en 2024 et restent les plus compétitifs du marché

Grâce à une formule de location à partir de 25€/mois via [Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com), le boîtier est rentabilisé dès le 1<sup>er</sup> plein (jusqu'à 36 mois, versement initial de 50 euros, à l'issue du contrat le boîtier peut être acquis pour une faible valeur résiduelle, soit une mensualité supplémentaire)

FFED propose avec Direct Assurance une offre d'assurance auto qui permet d'économiser 250€ en moyenne par an (formule tous risques)

Les boîtiers FlexFuel « made in France » sont garantis 5 ans

La garantie légale du constructeur est reprise par FFED pour toutes les pièces en contact avec l'E85. Pour les autres pièces, la garantie constructeur continue à s'appliquer

La reprogrammation est illégale car elle modifie les paramètres d'origine du véhicule et entraîne un refus au contrôle technique

A propos de FlexFuel Energy Development :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur [www.flexfuel-company.com](https://www.flexfuel-company.com)

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)