

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT : +77% de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 installés en 2021. Une année record !

Marquée par la flambée du prix des carburants, l'année 2021 a confirmé l'engouement des automobilistes pour le Superéthanol-E85. FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85, boucle une année record avec une hausse de 77% de ses ventes de boîtiers FlexFuel. FFED conforte sa position de leader du marché, en ayant posé à lui tout seul, pour la deuxième année consécutive, plus de la moitié des boîtiers de l'ensemble de la filière.

Les prix des carburants flambent

En 2021, les prix des carburants ont atteint des records. Le gazole a augmenté de 19,6% et le SP95-E10 de 18%. Ils atteignent même de nouveaux sommets le 21 janvier 2022 à 1,6540€/l en moyenne pour le gazole et à **1,6992€/l en moyenne pour le SP95-E10.** ⁽¹⁾

Pour réduire leur budget carburant et préserver leur pouvoir d'achat, les automobilistes cherchent des alternatives à cette flambée des prix. Ils sont de plus en plus nombreux à choisir le Superéthanol-E85 pour rouler moins cher – et plus vert ! FFED anticipe de fait encore une forte hausse de ses ventes sur 2022.

Le Superéthanol-E85, le carburant du pouvoir d'achat

Moins taxé parce que plus écologique, le Superéthanol-E85 reste le carburant le moins cher du marché, à **0,7518€ le litre en moyenne**. Il permet de réaliser **plus de 650€ par an d'économies de carburant par rapport au SP95-E10 pour 13 000 kms parcourus.** ^{(1) (2)}

En 2021, le Superéthanol-E85 a vu sa consommation augmenter de 33%. Début janvier 2022, il est disponible dans **2725 stations-service** soit 30% des stations. Ce sont 420 stations de plus sur un an (+18%).

Il permet de réduire de 50% les émissions de CO₂ et de 90% les émissions de particules fines par rapport aux carburants classiques.

+ 77% de boîtiers FlexFuel installés en 2021

Exit les confinements, la reprise économique et la flambée des prix des carburants ont boosté la croissance des installations de boîtiers FlexFuel qui a bondi de 77 % en 2021. Une année record !

Ce sont ainsi **16 106 boîtiers FlexFuel qui ont été installés soit plus de la moitié des installations réalisées par l'ensemble des autres fabricants de la filière.**

FFED enregistre un boom de ses ventes depuis juin dernier. L'entreprise a franchi de nouveaux paliers avec **plus de 2000 boîtiers installés en octobre puis 3000 en novembre.**

La plateforme de vente en ligne de boîtiers FlexFuel, [Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com), service clé en mains pour simplifier et faciliter l'achat et la pose d'un boîtier FlexFuel, enregistre plus de **302% de croissance avec 874 boîtiers commandés en un an**. Une envolée des ventes attribuée aussi aux facilités de paiement (en 10 ou 20 fois) pour les budgets les plus modestes.

Les boîtiers FlexFuel étant « made in France » et FFED privilégiant les circuits courts, la société a anticipé la croissance du marché et s'est organisée en conséquence pour éviter les problèmes d'approvisionnement.

(1) : <https://www.prix-carburants.gouv.fr>

(2) : kilométrage moyen pour un automobiliste et pour un véhicule consommant 7l/100km

Un réseau de qualité

Avec un réseau de **2000** installateurs partenaires en 2021, FFED affine son maillage d'habilitations afin de procurer à ses partenaires un volume d'installations régulier garantissant aux clients un service de qualité.

Il est constitué de garages indépendants et de référencements chez les acteurs majeurs du marché (Autobacs, Autodistribution, Autolia, Avia-Picoty, First Stop et Côté Route, IDLP, Norauto, Point S, Siligom, Speedy).

« FFED se réjouit de cette croissance portée par la flambée des prix des carburants mais également par une certaine maturité du marché avec des automobilistes de plus en plus informés des nombreux avantages du Superéthanol-E85. », indique Sébastien Le Pollès, Président de FFED.

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)

Points-clé sur les boîtiers FlexFuel homologués par l'Etat :

9 véhicules essence sur 10 sont compatibles avec la pose d'un boîtier FlexFuel y compris les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et les véhicules de 15 CV et plus

Le boîtier doit être homologué et posé par un professionnel formé et habilité

La pose d'un boîtier permet l'obtention d'une carte grise gratuite pour les véhicules dits propres (dans la limite de 750€), sauf en Centre-Val de Loire et Bretagne où elle est à moitié prix

L'achat et la pose d'un boîtier homologué vont de 699€ TTC à 1500€ TTC selon la cylindrée du véhicule

3 régions (Sud, Hauts de France et Grand Est) offrent des aides à la conversion

Avec un prix moyen de 850€ TTC, le boîtier est rentabilisé en un an seulement pour 20 000 kms parcourus

Les boîtiers FlexFuel « made in France » sont garantis 5 ans

La garantie légale du constructeur est reprise par FFED pour toutes les pièces en contact avec l'E85. Pour les autres pièces, la garantie constructeur continue à s'appliquer

La reprogrammation est illégale car elle modifie les paramètres d'origine du véhicule et entraîne un refus au contrôle technique