

COMMUNIQUE DE PRESSE

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT, homologation d'un boîtier FlexFuel pour les 15 CV et plus

Types d'injection	Norme environnementale	Chevaux fiscaux	En cours de test	Homologation validée
INJECTION INDIRECTE	EURO 3-4	Jusqu'à 7cv		✓
		8 à 14cv		✓
		15cv et plus	✓	
	EURO 5-6	Jusqu'à 7cv		✓
		8 à 14cv		✓
		15cv et plus	✓	
INJECTION DIRECTE	EURO 5-6	Jusqu'à 7cv		✓
		8 à 14cv		✓
		Nouveauté → 15cv et plus		✓

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, annonce l'obtention aujourd'hui par l'UTAC d'une septième homologation de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. Cette homologation s'inscrit dans le cadre de l'arrêté modificatif du 19 février 2021 qui a élargi l'homologation des boîtiers FlexFuel pour les véhicules essence de 15 CV et plus.

Cette homologation concerne les véhicules essence équipés d'un moteur à injection directe, normes Euro 5 et 6, de 15 CV et plus. Ce sont ainsi plus de 12 000 modèles parmi les véhicules essence mis en circulation depuis le 1^{er} janvier 2011 qui sont compatibles avec ces boîtiers (Audi Q5, Q7, RS3, RS4, BMW 430i Coupé, Mégane 4 RS, Ford Focus ST, Volvo XC40, XC60, Porsche 911, Cayenne, Panamera...).

Cette homologation démontre la technicité des boîtiers FlexFuel capables d'équiper des moteurs puissants et exigeants, dotés des technologies les plus avancées.

Avec sept homologations, FFED couvre désormais 86% du marché des véhicules essence compatibles avec la pose d'un boîtier.

FFED continue à répondre à une explosion de la demande de boîtiers FlexFuel stimulée par la flambée des prix des carburants classiques et par les aides des régions Grand Est, PACA et Hauts-de-France.

À 0,70€/l en moyenne, le Superéthanol-E85 est le carburant le moins cher du marché. Il permet d'économiser plus de 650€ par an de carburant pour 13 000 kms parcourus ⁽¹⁾ par

rapport au SP95-E10 à 1,62€/l en moyenne (prix au 26/11/2021 - <https://www.prix-carburants.gouv.fr>).

Après avoir installé 2651 boîtiers en octobre 2021 dans ses 2700 centres agréés, FFED poursuit sur cette lancée en novembre.

FFED travaille par ailleurs à l'obtention de deux autres homologations pour les véhicules essence équipés d'un moteur à injection indirecte, normes Euro 3 et 4 et normes Euro 5 et 6, de 15 CV et plus.

Pour Sébastien Le Pollès, Président de FFED : *« C'est une très bonne nouvelle pour les véhicules les plus gourmands en leur donnant la possibilité de moins polluer. Ceci est la première d'une longue série d'homologations pour les 15 CV et plus à venir. »*.

(1) : kilométrage moyen pour un automobiliste et pour un véhicule consommant 7l/100km

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com