



Paris, le 29 janvier 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT, un début d'année sur les chapeaux de roues !

Sébastien Le Pollès, président de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, annonce aujourd'hui une deuxième homologation par l'UTAC de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85, permettant aux automobilistes d'adapter leur motorisation essence afin de rouler avec ce carburant vert et économique. FFED attend aussi de façon imminente une troisième homologation.

Cette deuxième homologation concerne les véhicules essence, immatriculés depuis 2011, équipés d'un moteur à injection directe, normes Euro 5 et 6, de moins de 7 CV (Renault Scenic - Clio - Espace - Captur - Mégane, Peugeot 208 - 3008 - 2008, Citroën C3 - C4, Citroën DS3 - DS5 - DS7, Dacia Sandero, Volkswagen Polo et Golf TSI ...).

FFED a réussi les tests techniques pour une autre catégorie de boîtiers et attend donc l'annonce imminente d'une troisième homologation. Ces boîtiers concernent les véhicules essence équipés d'un moteur à injection directe, normes Euro 5 et 6, de 8 à 14 CV (Audi A4 - A5 - A6, Citroën Grand C4 Picasso - DS4, Peugeot 3008 - 5008 - 508, Renault Grand Scenic - Espace, Volkswagen Golf - Touran...).

Ces boîtiers sont protégés par trois nouveaux brevets portant sur des innovations :

- Un système de polarité inversée permettant de s'adapter à tout type d'injecteur sans démontage ;
- Un diagnostic rapide du système d'injection avant, pendant et après installation ;
- Un système de réglage de seuil d'injection permettant au boîtier de s'adapter automatiquement à tout type d'injection directe quel que soit la marque et le modèle du véhicule.

Le 3 octobre 2018, FFED avait obtenu une première homologation pour les boîtiers équipant les véhicules dotés d'un moteur à injection indirecte, normes Euro 5 et 6, de 8 à 14 CV (Renault Clio - Twingo, Peugeot 308, BMW Série 3, Toyota Verso - Rav 4, Mercedes Classe C, Opel Zafira, Fiat 500...).

Avec ces trois homologations FFED couvrira ainsi 80% du marché des voitures essence immatriculées depuis 2010, marché qui connaît une forte expansion. D'ailleurs, depuis la publication de l'arrêté d'homologation des boîtiers de conversion le 15 décembre 2017, FFED commercialise huit fois plus de boîtiers.

« Nous sommes fiers d'avoir obtenu les homologations pour les véhicules les plus vendus et les plus récents nous permettant de nous adresser au plus grand nombre d'automobilistes. », déclare Sébastien Le Pollès.

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com