COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 10 octobre 2022

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT : le cap des 100 000 boîtiers FlexFuel installés franchi !

Le 26 septembre, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, a franchi le cap symbolique des 100 000 boîtiers installés. Avec 50 000 boîtiers posés depuis janvier 2022, FFED a doublé en neuf mois seulement le nombre de ses installations grâce à ses 2379 centres agréés. Le Superéthanol-E85 est une sérieuse alternative aux carburants classiques simple, immédiate et écologique, qui permet de diviser par deux son budget carburant.

La période de flambée des prix des carburants classiques a entraîné une accélération du nombre d'installations, avec un boom en mars et avril, qui se poursuit. Les aides à la conversion mises en place par plusieurs régions et départements pour soutenir le pouvoir d'achat renforcent aussi l'attractivité des boîtiers (Grand Est, Hauts-de-France, Ile-de-France, Sud, nouvellement la Seine-Maritime).

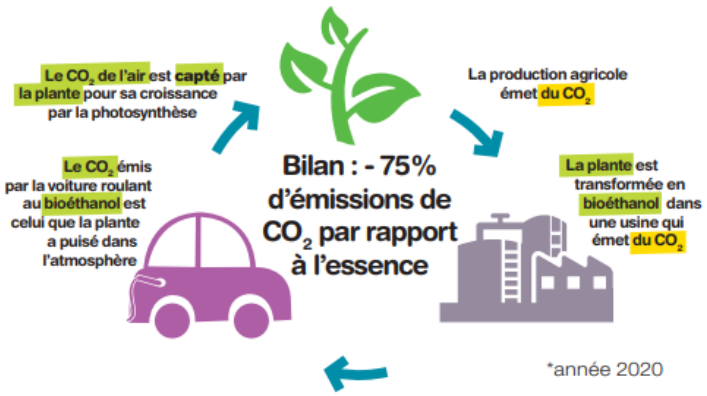
Plus de 600€ d'économies par an

Le prix du Superéthanol-E85 est à 0,6614€/l en moyenne contre 1,5185€/l pour le SP95-E10. C'est le carburant le moins cher du marché, et ce quelques soient les récentes fluctuations des prix des carburants.

Plus de deux fois moins cher que le SP95-E10, il permet d'économiser plus de 600€ par an pour 13 000 kms parcourus. (1)

Pour un véhicule de type citadine, compacte ou SUV urbain, le boîtier homologué FlexFuel est à 799€ TTC posé. Il est rentabilisé en 15 pleins pour un automobiliste qui parcourt 13 000 kms par an.

Une mobilité plus vertueuse



Source SNPAA

Le bioéthanol pur réduit de 75% les émissions de gaz à effet de serre (CO2).

Une voiture convertie grâce à un boîtier FlexFuel réduit de 50% ses émissions nettes de CO2 (2), soit une tonne de moins par an, et de 90% ses émissions de particules fines par rapport à l'essence.

Avec 100 000 véhicules convertis, ce sont 100 000 tonnes de CO2 de moins par an qui sont rejetées (3), soit l'équivalent de 50 000 véhicules en moins sur les routes.

(1) Kilométrage moyen pour un automobiliste et pour un véhicule consommant 7l/100km en tenant compte d'une surconsommation de 25% - Prix au 30/09/2022 – https://www.prix-carburants.gouv.fr

(2) Considérant un taux d'éthanol de 65% minimum dans l'E85. Quantité moyenne constatée sur 12 mois : 75% selon le SNPAA

(3) Véhicule consommant 7l/100km de SP95-E10, roulant en moyenne 13 000km/an, produisant 160 grammes de CO2 par kilomètre

Concrètement, une tonne de C02 correspond à :

- 500 m³ de gaz (de quoi chauffer un appartement de 50 m² moyennement isolé) ou 380 litres de mazout
- 1 aller-retour Paris-New York en avion
- 190 allers-retours Paris-Bordeaux en train
- 4300 kWh d'électricité *(Source consoglobe.com)*

Un réseau toujours en croissance

Le réseau d'installateurs continue à croître de façon constante et compte 2379 centres agréés. FFED forme à la pose de boîtiers de 15 à 25 nouveaux installateurs par semaine depuis début janvier 2022.

L'installation d'un boîtier E85 homologué par l'Etat, par un professionnel formé et agréé, est le seul dispositif légal pour convertir un véhicule essence au Superéthanol-E85.

En octobre 2022, 3161 stations-service distribuent de l'E85, soit 34% des stations.

Avec 100 000 installations, FFED représente désormais presque la moitié du nombre de véhicules équipés d'un boîtier, estimé à 214 500. (Source autoactu.com et SNPAA).

Jérôme Loubert, Directeur Développement Europe de FFED, déclare : « *Ce cap symbolique s'inscrit dans les objectifs que nous nous sommes fixés depuis l'arrêté d'homologation de 2017. FFED a pu compter sur l'engagement total de ses équipes pour répondre à cette croissance soudaine et se structurer pour préparer les prochains objectifs de 10 000 boîtiers installés par mois et à terme près d'un million de véhicules circulant avec un boîtier FlexFuel.* ».

FlexFuel Energy Development sera au Mondial de l'Auto Hall 3 Allée 1 Stand 71

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :
Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs,
FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.
Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.
Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com
Facebook : flexfuelenergydevelopment Twitter : flexfuelcompany Linkedin : flexfuel-energy-development