

Christophe Bazin rejoint la FFC Réparateurs

Christophe Bazin est le nouveau Chargé de Missions de la FFC réparateurs depuis début mai. Portrait.

Christophe Bazin (né en 1966) est avant tout un homme de terrain. De formation financière, il a démarré sa carrière au sein d'un groupe bancaire mais a très vite compris qu'un travail exclusivement de bureau n'était pas fait pour lui.

Puis sa passion pour l'automobile l'a rattrapé et il s'est alors orienté vers ce secteur et ne l'a plus jamais quitté. Il a passé 17 ans chez plusieurs constructeurs automobiles (Volkswagen, Suzuki, Mitsubishi et Volvo) où il a occupé divers postes : chef de région vente et après-vente, conseiller de gestion et responsable du développement réseau.



Après cette expérience, il a rejoint une plateforme de gestion de sinistres, où là encore, il a été au contact d'un réseau de professionnels en tant que consultant, puis responsable du développement réseau et responsable réseau, et enfin responsable du conseil de gestion du réseau. « *J'ai apprécié de mettre mes compétences en matière de gestion et d'organisation au service des carrossiers pour les soutenir au quotidien. Je les ai accompagnés durant 10 ans côté réseau et j'y ai pris goût, d'où mon arrivée à la Fédération.* »

Pour Christophe Bazin, la carrosserie, c'est une affaire de famille. « *Mon père a été carrossier mécanicien durant 30 ans, et je pratique la mécanique au quotidien à travers ma passion pour les cyclo-moteurs anciens. J'en retape et j'organise des courses sur circuit. C'est cette passion qui m'a fait quitter la région parisienne, où je suis né, pour la Picardie. Il me fallait de l'espace pour entreposer ma centaine de motos.* »

En tant que Chargé de Missions pour la FFC Réparateurs, Christophe Bazin est réellement du côté des carrossiers qu'il connaît bien. « *Pour le moment, je travaille sur les dossiers de fond comme le projet du nouvel arrêté sur le Libre Choix, le dossier sur la médiation avec les représentants des experts, les véhicules électriques... Mais je compte bien aller rapidement sur le terrain rencontrer les adhérents FFC, anciens, actuels mais aussi les futurs membres. Il faut que la FFC Réparateurs soit représentée sur tous les départements, y compris les DROM.* »