

Communiqué de presse · Press Release

Essieu motorisé à entraînement hydraulique SAF TRAK sur la voie du succès

Le nouvel essieu SAF-HOLLAND remporte le prix « Trailer Innovation 2017 »

Acteur majeur de son secteur, SAF-HOLLAND remporte le prix « Trailer Innovation 2017 » pour son nouvel essieu motorisé à entraînement hydraulique. Le concours biennal met en concurrence de nombreuses innovations dans le secteur des véhicules utilitaires et comporte différentes catégories.



SAF-HOLLAND, fabricant d'essieux et de systèmes de suspension pour les trains roulants, a remporté le prix « Trailer Innovation 2017 » dans la catégorie Châssis et Train roulant avec le SAF TRAK, son nouvel essieu à

entraînement hydraulique. Cet essieu motorisé constitue, sur le plan économique, une alternative intéressante aux tracteurs routiers à transmission intégrale dont les coûts d'achat et d'exploitation sont relativement élevés. La motorisation supplémentaire intégrée à l'essieu transmet la puissance requise précisément là où elle est nécessaire : directement à la remorque. L'essieu motorisé supporte l'intégralité de la charge et peut donc transmettre le couple moteur supplémentaire.

Trailer Innovation : des prix dans l'univers du poids lourd

La plate-forme « Trailer Innovation » permet de découvrir des nouveautés intéressantes. Tous les deux ans, les acteurs du marché peuvent présenter au concours leurs nouveaux produits ou leurs nouvelles solutions dans les catégories Concept, Châssis, Caisse, Sécurité, Environnement et Remorque intelligente. Pour être sélectionnée, une innovation doit apporter des améliorations notables sur le plan technique, contribuer à améliorer l'efficacité du transport de marchandises sur route, mais aussi offrir des avantages économiques et faciliter le quotidien des transporteurs. Le jury de 14 membres, composé de journalistes de la presse spécialisée européenne du secteur du transport, choisit les lauréats après une étude approfondie des produits présentés. Les gagnants reçoivent une coupe et un diplôme et sont également autorisés à utiliser le logo « Trailer Innovation 2017 ». « Nous sommes fiers que le SAF TRAK ait réussi à convaincre le jury. Le prix *Trailer Innovation 2017* confirme que les produits SAF-HOLLAND répondent aux standards de qualité les plus exigeants, dont nos clients pourront bénéficier à l'avenir dans leur activité », a déclaré Detlef Borghardt, CEO du groupe SAF-HOLLAND.

Essieu motorisé SAF TRAK : un vainqueur du prix de l'innovation qui promet des bénéfices substantiels au quotidien

L'essieu SAF TRAK s'est imposé face à de nombreux produits concurrents. Il est optimisé pour des remorques dans la catégorie de poids des 9 tonnes circulant sur et hors route, notamment pour les véhicules à benne basculante et à fond mouvant qui interviennent sur les chantiers ou sur les sites de décharge. En cas

Pour en savoir plus:

SAF-HOLLAND France
Z.A Nord- BP 48
78660 ABLIS
France

de besoin, le conducteur active le moteur auxiliaire d'une simple pression sur un bouton situé dans le véhicule tracteur. Le système détecte automatiquement le sens de circulation du véhicule et passe en mode stand-by lorsque le véhicule freine ou dépasse une vitesse définie. Il est réactivé lorsque la vitesse du véhicule baisse, notamment dans les situations où le manque de motricité se fait ressentir. Le moteur hydraulique à faible entretien offre une durée de vie élevée, ce qui se répercute sur la durée d'exploitation du nouvel essieu de remorque. « L'essieu SAF TRAK a convaincu le jury par ses nombreuses qualités. Il constitue un investissement rentable sur la durée, conçu pour un usage au quotidien : il autorise des charges utiles plus élevées et bénéficie d'une durée de vie plus longue que certains tracteurs routiers », a déclaré Vincent Koel, Directeur Fleets Europe chez SAF-HOLLAND.

Simplicité de montage en post-équipement

Le moteur hydraulique POCLAIN Hydraulics est intégré à l'essieu de remorque SAF, déjà commercialisé à des millions d'exemplaires. La gamme de produits Off-Road de SAF-HOLLAND répond aux contraintes de transport spécifiques du secteur du bâtiment et des travaux publics. Les amortisseurs renforcés sont spécialement conçus pour affronter les terrains difficiles. L'encombrement du nouveau SAF TRAK étant compatible aux dimensions standard des essieux SAF, il peut se monter en post-équipement sur des remorques déjà en service. Les pièces d'usure, comme les disques et les plaquettes de frein, les coussins de suspension et les roulements de moyeu, sont identiques. Les ateliers de réparation peuvent donc utiliser en toute simplicité les mêmes pièces de rechange, pour les deux types d'essieu.



Prix « Trailer Innovation » à l'édition 2016 du salon IAA des véhicules utilitaires

Le nouvel essieu SAF TRAK a convaincu le jury : son moteur hydraulique transmet plus de puissance à la remorque en condition hors route, au plus grand bénéfice du transporteur. D'une simple pression sur un bouton, le tracteur routier bénéficie d'un couple supplémentaire pour affronter les terrains difficiles.

À propos de SAF-HOLLAND

Fort d'un chiffre d'affaires de près de 1 060 millions d'euros en 2015 pour un effectif de 3 300 salariés, SAF-HOLLAND S.A. est un constructeur et un fournisseur majeur de systèmes et de composants de qualité premium destinés aux remorques, aux camions, aux autobus et aux véhicules de loisirs. La gamme de produits de SAF-HOLLAND comprend notamment des essieux et des systèmes de suspension pour les trains roulants de remorques, des sellettes et des pivots d'attelage, ou encore des béquilles. Présent sur tous les continents, SAF-HOLLAND commercialise ses produits auprès des constructeurs (OEM) sur le marché de première monte. SAF-HOLLAND distribue également des pièces détachées via les réseaux de service et de maintenance des constructeurs (OES) sur le marché des pièces de rechange (Aftermarket) et via un réseau mondial de service et de vente. SAF-HOLLAND distribue par ailleurs ses produits auprès des utilisateurs finaux et des centres de réparation via ce réseau. Ainsi, SAF-HOLLAND compte parmi les rares équipementiers du secteur à disposer d'une présence mondiale avec une gamme étendue de produits et une vaste offre de services. SAF-HOLLAND S.A. est coté sur le segment Prime Standard de la bourse de Francfort et à l'indice SDAX (ISIN : LU0307018795).