



Paris, le 1<sup>er</sup> mars 2016

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) février 2016/2015 : + 13,0 %**  
**2 mois 2016/2015 : + 8,7 % (données brutes)**

- **FEVRIER 2016**

**(VP) Voitures particulières : + 13,0 % / + 7,6 % \***

En février 2016, avec **166 739 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 13,0 % en données brutes et de 7,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à février 2015 (21 jours en février 2016 et 20 jours en février 2015).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 12,9 % / + 7,5 % \***

Avec **33 209 immatriculations** au mois de février 2016, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 12,9 % en données brutes et de 7,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à février 2015.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 13,0 % / + 7,6 % \***

**199 948 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en février 2016, soit **une hausse de 13,0 % en données brutes et de 7,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à février 2015.

**(VI) Véhicules industriels : + 23,3 %**

Avec **3 484 immatriculations** au mois de février, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 23,3 %** par rapport à février 2015.

- **2 MOIS 2016 (janvier à février)**

**(VP) Voitures particulières : + 8,7 % / + 8,7 % \***

Sur les deux premiers mois de 2016, avec **305 139 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 8,7 % en données brutes et de 8,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2015 (41 jours sur les deux premiers mois de 2016 et 41 jours sur la même période de 2015).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 12,5 % / + 12,5 % \***

Avec **61 251 immatriculations** de janvier à février 2016, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 12,5 % en données brutes et de 12,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2015.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 9,3 % / + 9,3 % \***

**366 390 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des deux premiers mois de 2016, soit **une hausse de 9,3 % en données brutes et de 9,3 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport aux deux premiers mois de 2015.

**(VI) Véhicules industriels : + 16,1 %**

Avec **6 988 immatriculations** sur les deux premiers mois de 2016, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 16,1 %** par rapport à la même période de 2015.

- **MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION**

Le marché du **véhicule d'occasion** en février 2016 est estimé à **469 481 voitures particulières soit une hausse de 8,6 %** par rapport à février 2015 (cumul deux mois 2016 : 898 233 voitures particulières soit une hausse de 3,9 % par rapport à la même période de 2015).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

MARQUE	Fév. 2015 20j.		Fév. 2016 21/21j.			Jan. à Fév.2015 41j.		Jan. à Fév.2016 41/41j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>147 584</b>	<b>100,00</b>	<b>166 739</b>	<b>100,00</b>	<b>+13,0</b>	<b>280 754</b>	<b>100,00</b>	<b>305 139</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,7</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>80 078</b>	<b>54,26</b>	<b>89 519</b>	<b>53,69</b>	<b>+11,8</b>	<b>154 495</b>	<b>55,03</b>	<b>164 585</b>	<b>53,94</b>	<b>+6,5</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>43 646</b>	<b>29,57</b>	<b>47 904</b>	<b>28,73</b>	<b>+9,8</b>	<b>84 935</b>	<b>30,25</b>	<b>90 804</b>	<b>29,76</b>	<b>+6,9</b>
CITROEN	15 715	10,65	17 175	10,30	+9,3	30 586	10,89	32 430	10,63	+6,0
PEUGEOT	25 627	17,36	28 229	16,93	+10,2	49 894	17,77	53 407	17,50	+7,0
DS	2 304	1,56	2 500	1,50	+8,5	4 455	1,59	4 967	1,63	+11,5
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>36 370</b>	<b>24,64</b>	<b>41 550</b>	<b>24,92</b>	<b>+14,2</b>	<b>69 374</b>	<b>24,71</b>	<b>73 624</b>	<b>24,13</b>	<b>+6,1</b>
RENAULT	29 762	20,17	32 712	19,62	+9,9	54 169	19,29	56 131	18,40	+3,6
DACIA	6 608	4,48	8 838	5,30	+33,7	15 205	5,42	17 493	5,73	+15,0
AUTRES	62	0,04	65	0,04	+4,8	186	0,07	157	0,05	-15,6
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>67 506</b>	<b>45,74</b>	<b>77 220</b>	<b>46,31</b>	<b>+14,4</b>	<b>126 259</b>	<b>44,97</b>	<b>140 554</b>	<b>46,06</b>	<b>+11,3</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>18 937</b>	<b>12,83</b>	<b>20 389</b>	<b>12,23</b>	<b>+7,7</b>	<b>35 844</b>	<b>12,77</b>	<b>39 464</b>	<b>12,93</b>	<b>+10,1</b>
VOLKSWAGEN	11 654	7,90	11 435	6,86	-1,9	22 107	7,87	22 533	7,38	+1,9
AUDI	4 197	2,84	5 050	3,03	+20,3	7 458	2,66	9 628	3,16	+29,1
SEAT	1 477	1,00	1 683	1,01	+13,9	2 842	1,01	3 047	1,00	+7,2
SKODA	1 276	0,86	1 868	1,12	+46,4	2 644	0,94	3 527	1,16	+33,4
AUTRES	333	0,23	353	0,21	+6,0	793	0,28	729	0,24	-8,1
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>5 944</b>	<b>4,03</b>	<b>6 818</b>	<b>4,09</b>	<b>+14,7</b>	<b>12 031</b>	<b>4,29</b>	<b>13 618</b>	<b>4,46</b>	<b>+13,2</b>
TOYOTA	5 634	3,82	6 494	3,89	+15,3	11 280	4,02	12 821	4,20	+13,7
LEXUS	310	0,21	324	0,19	+4,5	751	0,27	797	0,26	+6,1
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 312</b>	<b>4,95</b>	<b>7 755</b>	<b>4,65</b>	<b>+6,1</b>	<b>12 583</b>	<b>4,48</b>	<b>12 868</b>	<b>4,22</b>	<b>+2,3</b>
FORD	7 312	4,95	7 755	4,65	+6,1	12 583	4,48	12 868	4,22	+2,3
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>5 514</b>	<b>3,74</b>	<b>6 648</b>	<b>3,99</b>	<b>+20,6</b>	<b>9 769</b>	<b>3,48</b>	<b>12 295</b>	<b>4,03</b>	<b>+25,9</b>
B.M.W.	3 860	2,62	4 866	2,92	+26,1	6 747	2,40	8 799	2,88	+30,4
MINI	1 654	1,12	1 781	1,07	+7,7	3 021	1,08	3 495	1,15	+15,7
ROLLS ROYC			1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>5 538</b>	<b>3,75</b>	<b>6 429</b>	<b>3,86</b>	<b>+16,1</b>	<b>10 318</b>	<b>3,68</b>	<b>11 624</b>	<b>3,81</b>	<b>+12,7</b>
FIAT	4 069	2,76	5 064	3,04	+24,5	7 656	2,73	9 122	2,99	+19,1
JEEP	557	0,38	722	0,43	+29,6	1 113	0,40	1 313	0,43	+18,0
ALFA ROMEO	542	0,37	564	0,34	+4,1	918	0,33	1 031	0,34	+12,3
LANCIA	321	0,22	18	0,01	-94,4	525	0,19	42	0,01	-92,0
AUTRES	49	0,03	61	0,04	+24,5	106	0,04	116	0,04	+9,4
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 257</b>	<b>4,24</b>	<b>6 995</b>	<b>4,20</b>	<b>+11,8</b>	<b>12 249</b>	<b>4,36</b>	<b>11 589</b>	<b>3,80</b>	<b>-5,4</b>
NISSAN	6 196	4,20	6 837	4,10	+10,3	12 132	4,32	11 334	3,71	-6,6
INFINITI	61	0,04	158	0,09	++	117	0,04	255	0,08	++
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>5 309</b>	<b>3,60</b>	<b>6 673</b>	<b>4,00</b>	<b>+25,7</b>	<b>9 303</b>	<b>3,31</b>	<b>11 464</b>	<b>3,76</b>	<b>+23,2</b>
OPEL	5 297	3,59	6 666	4,00	+25,8	9 272	3,30	11 445	3,75	+23,4
CHEVROLET	12	0,01	5	0,00	-58,3	30	0,01	14	0,00	-53,3
AUTRES			2	0,00		1	0,00	5	0,00	++
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>3 974</b>	<b>2,69</b>	<b>4 867</b>	<b>2,92</b>	<b>+22,5</b>	<b>8 068</b>	<b>2,87</b>	<b>8 955</b>	<b>2,93</b>	<b>+11,0</b>
KIA	1 996	1,35	2 818	1,69	+41,2	3 937	1,40	5 171	1,69	+31,3
HYUNDAI	1 978	1,34	2 049	1,23	+3,6	4 131	1,47	3 784	1,24	-8,4
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>4 495</b>	<b>3,05</b>	<b>4 792</b>	<b>2,87</b>	<b>+6,6</b>	<b>7 670</b>	<b>2,73</b>	<b>7 503</b>	<b>2,46</b>	<b>-2,2</b>
MERCEDES	3 822	2,59	4 183	2,51	+9,4	6 713	2,39	6 484	2,12	-3,4
SMART	673	0,46	609	0,37	-9,5	957	0,34	1 019	0,33	+6,5
AUTRES	4 226	2,86	5 854	3,51	+38,5	8 424	3,00	11 174	3,66	+32,6

MARQUE	Fév. 2015 20j.		Fév. 2016 21/21j.			Jan. à Fév.2015 41j.		Jan. à Fév.2016 41/41j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>176 993</b>	<b>100,00</b>	<b>199 948</b>	<b>100,00</b>	<b>+13,0</b>	<b>335 186</b>	<b>100,00</b>	<b>366 390</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,3</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	99 791	56,38	111 908	55,97	+12,1	190 645	56,88	205 482	56,08	+7,8
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>53 711</b>	<b>30,35</b>	<b>58 953</b>	<b>29,48</b>	<b>+9,8</b>	103 511	30,88	<b>111 811</b>	<b>30,52</b>	<b>+8,0</b>
CITROEN	20 824	11,77	22 316	11,16	+7,2	39 813	11,88	42 279	11,54	+6,2
DS	2 361	1,33	2 552	1,28	+8,1	4 542	1,36	5 081	1,39	+11,9
PEUGEOT	30 526	17,25	34 085	17,05	+11,7	59 156	17,65	64 451	17,59	+9,0
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>45 957</b>	<b>25,97</b>	<b>52 819</b>	<b>26,42</b>	<b>+14,9</b>	86 792	25,89	<b>93 403</b>	<b>25,49</b>	<b>+7,6</b>
RENAULT	39 045	22,06	43 829	21,92	+12,3	70 892	21,15	75 645	20,65	+6,7
DACIA	6 912	3,91	8 990	4,50	+30,1	15 900	4,74	17 758	4,85	+11,7
AUTRES	123	0,07	136	0,07	+10,6	342	0,10	268	0,07	-21,6
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	77 202	43,62	88 040	44,03	+14,0	144 541	43,12	160 908	43,92	+11,3
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 265</b>	<b>11,45</b>	<b>21 863</b>	<b>10,93</b>	<b>+7,9</b>	38 464	11,48	<b>42 459</b>	<b>11,59</b>	<b>+10,4</b>
VOLKSWAGEN	12 864	7,27	12 808	6,41	-0,4	24 514	7,31	25 306	6,91	+3,2
AUDI	4 256	2,40	5 118	2,56	+20,3	7 565	2,26	9 773	2,67	+29,2
SEAT	1 521	0,86	1 698	0,85	+11,6	2 904	0,87	3 081	0,84	+6,1
SKODA	1 291	0,73	1 886	0,94	+46,1	2 688	0,80	3 570	0,97	+32,8
AUTRES	333	0,19	353	0,18	+6,0	793	0,24	729	0,20	-8,1
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>8 879</b>	<b>5,02</b>	<b>10 127</b>	<b>5,06</b>	<b>+14,1</b>	16 423	4,90	<b>18 359</b>	<b>5,01</b>	<b>+11,8</b>
FIAT	6 579	3,72	7 655	3,83	+16,4	12 184	3,63	13 809	3,77	+13,3
JEEP	671	0,38	786	0,39	+17,1	1 303	0,39	1 443	0,39	+10,7
ALFA ROMEO	544	0,31	566	0,28	+4,0	923	0,28	1 035	0,28	+12,1
LANCIA	327	0,18	18	0,01	-94,5	536	0,16	42	0,01	-92,2
AUTRES	758	0,43	1 102	0,55	+45,4	1 477	0,44	2 030	0,55	+37,4
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 159</b>	<b>5,17</b>	<b>9 891</b>	<b>4,95</b>	<b>+8,0</b>	15 946	4,76	<b>16 604</b>	<b>4,53</b>	<b>+4,1</b>
FORD	9 159	5,17	9 891	4,95	+8,0	15 946	4,76	16 604	4,53	+4,1
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 350</b>	<b>3,59</b>	<b>7 151</b>	<b>3,58</b>	<b>+12,6</b>	12 844	3,83	<b>14 365</b>	<b>3,92</b>	<b>+11,8</b>
TOYOTA	6 040	3,41	6 827	3,41	+13,0	12 093	3,61	13 568	3,70	+12,2
LEXUS	310	0,18	324	0,16	+4,5	751	0,22	797	0,22	+6,1
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 815</b>	<b>3,85</b>	<b>7 671</b>	<b>3,84</b>	<b>+12,6</b>	13 445	4,01	<b>12 899</b>	<b>3,52</b>	<b>-4,1</b>
NISSAN	6 745	3,81	7 496	3,75	+11,1	13 314	3,97	12 623	3,45	-5,2
INFINITI	70	0,04	175	0,09	++	131	0,04	276	0,08	++
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>5 558</b>	<b>3,14</b>	<b>6 683</b>	<b>3,34</b>	<b>+20,2</b>	9 860	2,94	<b>12 369</b>	<b>3,38</b>	<b>+25,4</b>
B.M.W.	3 889	2,20	4 889	2,45	+25,7	6 807	2,03	8 846	2,41	+30,0
MINI	1 669	0,94	1 793	0,90	+7,4	3 052	0,91	3 522	0,96	+15,4
ROLLS ROYC			1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>5 782</b>	<b>3,27</b>	<b>7 099</b>	<b>3,55</b>	<b>+22,8</b>	10 226	3,05	<b>12 309</b>	<b>3,36</b>	<b>+20,4</b>
OPEL	5 769	3,26	7 092	3,55	+22,9	10 194	3,04	12 289	3,35	+20,6
CHEVROLET	13	0,01	5	0,00	-61,5	31	0,01	15	0,00	-51,6
AUTRES			2	0,00		1	0,00	5	0,00	++
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>5 634</b>	<b>3,18</b>	<b>6 270</b>	<b>3,14</b>	<b>+11,3</b>	9 784	2,92	<b>10 328</b>	<b>2,82</b>	<b>+5,6</b>
MERCEDES	4 942	2,79	5 646	2,82	+14,2	8 795	2,62	9 281	2,53	+5,5
SMART	673	0,38	609	0,30	-9,5	957	0,29	1 019	0,28	+6,5
AUTRES	19	0,01	15	0,01	-21,1	32	0,01	28	0,01	-12,5
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>3 997</b>	<b>2,26</b>	<b>4 901</b>	<b>2,45</b>	<b>+22,6</b>	8 115	2,42	<b>9 012</b>	<b>2,46</b>	<b>+11,1</b>
KIA	2 008	1,13	2 837	1,42	+41,3	3 966	1,18	5 199	1,42	+31,1
HYUNDAI	1 989	1,12	2 064	1,03	+3,8	4 149	1,24	3 813	1,04	-8,1
AUTRES	4 763	2,69	6 384	3,19	+34,0	9 434	2,81	12 204	3,33	+29,4

MARQUE	Fév. 2015 20j.		Fév. 2016 21/21j.			Jan. à Fév.2015 41j.		Jan. à Fév.2016 41/41j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>29 409</b>	<b>100,00</b>	<b>33 209</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,9</b>	<b>54 432</b>	<b>100,00</b>	<b>61 251</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,5</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>19 713</b>	<b>67,03</b>	<b>22 389</b>	<b>67,42</b>	<b>+13,6</b>	<b>36 150</b>	<b>66,41</b>	<b>40 897</b>	<b>66,77</b>	<b>+13,1</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>10 065</b>	<b>34,22</b>	<b>11 049</b>	<b>33,27</b>	<b>+9,8</b>	<b>18 576</b>	<b>34,13</b>	<b>21 007</b>	<b>34,30</b>	<b>+13,1</b>
CITROEN	5 109	17,37	5 141	15,48	+0,6	9 227	16,95	9 849	16,08	+6,7
DS	57	0,19	52	0,16	-8,8	87	0,16	114	0,19	+31,0
PEUGEOT	4 899	16,66	5 856	17,63	+19,5	9 262	17,02	11 044	18,03	+19,2
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 587</b>	<b>32,60</b>	<b>11 269</b>	<b>33,93</b>	<b>+17,5</b>	<b>17 418</b>	<b>32,00</b>	<b>19 779</b>	<b>32,29</b>	<b>+13,6</b>
RENAULT	9 283	31,57	11 117	33,48	+19,8	16 723	30,72	19 514	31,86	+16,7
DACIA	304	1,03	152	0,46	-50,0	695	1,28	265	0,43	-61,9
AUTRES	61	0,21	71	0,21	+16,4	156	0,29	111	0,18	-28,8
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>9 696</b>	<b>32,97</b>	<b>10 820</b>	<b>32,58</b>	<b>+11,6</b>	<b>18 282</b>	<b>33,59</b>	<b>20 354</b>	<b>33,23</b>	<b>+11,3</b>
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>3 341</b>	<b>11,36</b>	<b>3 698</b>	<b>11,14</b>	<b>+10,7</b>	<b>6 105</b>	<b>11,22</b>	<b>6 735</b>	<b>11,00</b>	<b>+10,3</b>
FIAT	2 510	8,53	2 591	7,80	+3,2	4 528	8,32	4 687	7,65	+3,5
IVECO	709	2,41	1 040	3,13	+46,7	1 371	2,52	1 913	3,12	+39,5
JEEP	114	0,39	64	0,19	-43,9	190	0,35	130	0,21	-31,6
ALFA ROMEO	2	0,01	2	0,01		5	0,01	4	0,01	-20,0
LANCIA	6	0,02			--	11	0,02			--
AUTRES			1	0,00				1	0,00	
<b>GROUPE FORD</b>	<b>1 847</b>	<b>6,28</b>	<b>2 136</b>	<b>6,43</b>	<b>+15,6</b>	<b>3 363</b>	<b>6,18</b>	<b>3 736</b>	<b>6,10</b>	<b>+11,1</b>
FORD	1 847	6,28	2 136	6,43	+15,6	3 363	6,18	3 736	6,10	+11,1
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 328</b>	<b>4,52</b>	<b>1 474</b>	<b>4,44</b>	<b>+11,0</b>	<b>2 620</b>	<b>4,81</b>	<b>2 995</b>	<b>4,89</b>	<b>+14,3</b>
VOLKSWAGEN	1 210	4,11	1 373	4,13	+13,5	2 407	4,42	2 773	4,53	+15,2
AUDI	59	0,20	68	0,20	+15,3	107	0,20	145	0,24	+35,5
SEAT	44	0,15	15	0,05	-65,9	62	0,11	34	0,06	-45,2
SKODA	15	0,05	18	0,05	+20,0	44	0,08	43	0,07	-2,3
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>1 139</b>	<b>3,87</b>	<b>1 478</b>	<b>4,45</b>	<b>+29,8</b>	<b>2 114</b>	<b>3,88</b>	<b>2 825</b>	<b>4,61</b>	<b>+33,6</b>
MERCEDES	1 120	3,81	1 463	4,41	+30,6	2 082	3,82	2 797	4,57	+34,3
AUTRES	19	0,06	15	0,05	-21,1	32	0,06	28	0,05	-12,5
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>558</b>	<b>1,90</b>	<b>676</b>	<b>2,04</b>	<b>+21,1</b>	<b>1 196</b>	<b>2,20</b>	<b>1 310</b>	<b>2,14</b>	<b>+9,5</b>
NISSAN	549	1,87	659	1,98	+20,0	1 182	2,17	1 289	2,10	+9,1
INFINITI	9	0,03	17	0,05	+88,9	14	0,03	21	0,03	+50,0
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>473</b>	<b>1,61</b>	<b>426</b>	<b>1,28</b>	<b>-9,9</b>	<b>923</b>	<b>1,70</b>	<b>845</b>	<b>1,38</b>	<b>-8,5</b>
CHEVROLET	1	0,00			--	1	0,00	1	0,00	
OPEL	472	1,60	426	1,28	-9,7	922	1,69	844	1,38	-8,5
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>406</b>	<b>1,38</b>	<b>333</b>	<b>1,00</b>	<b>-18,0</b>	<b>813</b>	<b>1,49</b>	<b>747</b>	<b>1,22</b>	<b>-8,1</b>
TOYOTA	406	1,38	333	1,00	-18,0	813	1,49	747	1,22	-8,1
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>44</b>	<b>0,15</b>	<b>35</b>	<b>0,11</b>	<b>-20,5</b>	<b>91</b>	<b>0,17</b>	<b>74</b>	<b>0,12</b>	<b>-18,7</b>
B.M.W.	29	0,10	23	0,07	-20,7	60	0,11	47	0,08	-21,7
AUTRES	15	0,05	12	0,04	-20,0	31	0,06	27	0,04	-12,9
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>23</b>	<b>0,08</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>+47,8</b>	<b>47</b>	<b>0,09</b>	<b>57</b>	<b>0,09</b>	<b>+21,3</b>
KIA	12	0,04	19	0,06	+58,3	29	0,05	28	0,05	-3,4
HYUNDAI	11	0,04	15	0,05	+36,4	18	0,03	29	0,05	+61,1
AUTRES	537	1,83	530	1,60	-1,3	1 010	1,86	1 030	1,68	+2,0