

Communiqué de presse

FEV France : Z.A. de Trappes – Élancourt, 11 rue Denis Papin, CS 70533 – Trappes, 78197
Saint Quentin en Yvelines Cedex



Coopération stratégique : FEV perfectionne les systèmes ADAS et AD avec Ibeo LiDAR Solutions et son partenaire d'essai chinois LiangDao

Aix-la-Chapelle, Allemagne, 27.09.2021 – FEV, l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'ingénierie pour l'industrie automobile, Beijing LiangDao Intelligent Automotive Technology Co. Ltd., et Ibeo Automotive Systems GmbH, ont annoncé leur coopération afin de mutualiser leurs compétences et de permettre aux clients OEM du monde entier d'accéder à une gamme complète de solutions pour la conduite autonome (AD) de niveaux 3 et 4 et pour les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS).

La conduite autonome est l'un des sujets les plus prometteurs actuellement dans l'industrie automobile. La technologie LiDAR (Light Detection And Ranging), développée par Ibeo, est quant à elle l'un des sujets clés dans la maturation des fonctions de conduite autonome. Cette technologie permet de mesurer grâce à un laser la distance et la vitesse d'objets fixes ou en mouvement et ainsi d'en calculer avec précision la position par rapport au véhicule. Bien qu'elle soit essentielle à l'aboutissement de la mobilité intelligente, la mise sur le marché grand public de la technologie LiDAR pour l'automobile constitue un défi de taille pour de nombreux fournisseurs. La technologie LiDAR d'Ibeo, prête à être commercialisée, permet d'envisager une utilisation à grande échelle pour les fonctions ADAS et AD de pointe.

Les systèmes ADAS et AD jouent un rôle primordial dans la conception de la mobilité du futur. En effet, ces technologies amélioreront considérablement la sécurité, le confort et l'efficacité de l'usage des véhicules.

La technologie LiDAR booste les performances de perception du véhicule.

En sa qualité de partenaire technique des constructeurs et fournisseurs

automobiles internationaux, FEV a acquis une solide expertise dans le domaine des solutions ADAS/AD au cours des dernières années. Les principaux défis de la perception capteur sont liés à l'éventail de conditions - parfois limites - rencontrées sur la route : météo, luminosité, trafic et objets inattendus.

« L'application de la technologie LiDAR est capable d'améliorer considérablement les performances et la fiabilité de la perception », affirme Thomas Hülshorst, vice-président Intelligent Mobility & Software au sein du groupe FEV. *« Ibeo est pionnier dans les applications LiDAR automobiles et propose des technologies extrêmement performantes. Nous combinons l'expertise système de FEV avec la technologie et les solutions premium LiDAR d'Ibeo. LiangDao vient compléter notre partenariat en proposant des solutions de test et de gestion des données LiDAR. Notre approche concurrentielle nous permettra de faire progresser de manière décisive la mise en œuvre de la conduite autonome. »*

Ibeo, leader technologique en matière de capteurs LiDAR

Basée à Hambourg, en Allemagne, la société Ibeo est un leader technologique dans le domaine des capteurs LiDAR qu'elle développe depuis plus de 20 ans avec des solutions logicielles appliquées aux domaines ADAS/AD. L'entreprise a également intégré avec succès la technologie LiDAR dans la production de véhicules en série. Dans le cadre de cette collaboration, FEV a pour mission de mettre à profit les solutions LiDAR d'Ibeo afin de développer une gamme complète de systèmes ADAS/AD et d'en assurer la commercialisation. Les deux entreprises ont déjà collaboré avec succès sur divers projets ADAS/AD dans le passé.

« Les systèmes de perception, en particulier les systèmes LiDAR, jouent un rôle prépondérant dans la conduite autonome », explique Ulrich Lages, CEO d'Ibeo. *« Nous sommes très heureux de la confiance que nos partenaires accordent à nos produits et sommes convaincus que nous pouvons contribuer à accélérer le développement des solutions ADAS/AD en utilisant notre technologie. »*

La coopération bénéficie de l'expertise considérable de LiangDao

La société LiangDao s'associe au projet en tant qu'expert en matière de test et de validation des systèmes LiDAR, offrant des solutions d'acquisition de données et des outils de vérification sur le terrain pour les essais de flottes de véhicules. L'entreprise, dont le siège est à Pékin, met également

au service de cette coopération sa grande expertise du marché chinois, qui demeure l'une des régions clés pour les technologies de conduite autonome.

« La mise en œuvre de la conduite autonome n'est possible qu'en coopération avec les partenaires industriels. C'est pourquoi nous sommes impatientes de travailler avec Ibeo et FEV dans un climat de grande confiance », déclare Xueming Ju, CEO de LiangDao. « En unissant nos expertises, nous serons en mesure de proposer des systèmes de conduite autonomes sûrs et fiables aux clients du monde entier. »

Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

À propos de FEV

FEV est l'un des principaux fournisseurs indépendants de services internationaux dans le développement de véhicules et de groupes motopropulseurs pour le matériel et les logiciels. L'expertise de FEV s'étend du conseil au développement et aux essais de concepts de véhicules innovants jusqu'à leur production en série. En complément du développement des chaînes de traction traditionnelles, de l'intégration des véhicules, de la calibration et de l'homologation des nouveaux moteurs essence et diesel, une importance croissante est accordée au développement des groupes motopropulseurs hybrides et électriques ainsi que des carburants de remplacement. Les experts de FEV se concentrent sur le développement des systèmes de contrôle électronique, ainsi que sur les véhicules autonomes et connectés. Les activités d'électrification des groupes motopropulseurs couvrent les puissants systèmes de batteries, les machines électroniques et les onduleurs. En outre, FEV développe des moteurs à essence et diesel très efficaces, des groupes moto-propulseurs complets ainsi que des systèmes de piles à combustible et facilite leur intégration dans les véhicules adaptés à l'homologation. Les carburants alternatifs sont un autre domaine de développement.

Le portefeuille de services sur mesure est complété par des bancs d'essais et une technologie de mesure, ainsi que par des solutions logicielles qui permettent un transfert efficace des étapes de développement essentielles, de la route au banc d'essai ou à la simulation.

Le Groupe FEV emploie plus de 6300 spécialistes hautement qualifiés dans des centres de développement modernes à proximité de ses clients sur plus de 40 sites répartis sur quatre continents.

A propos de FEV France

Avec plus de 600 collaborateurs en France, FEV offre son expertise d'ingénierie, ses services et ses équipements, au développement des groupes motopropulseurs innovants qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques. La société propose des solutions à la pointe de la technologie, toujours plus respectueuses de l'environnement avec un haut niveau d'exigence en termes de qualité, de respect des délais, de sécurité, de performances et de fiabilité. FEV est également le partenaire privilégié des acteurs majeurs de l'industrie du transport français : constructeurs, équipementiers, laboratoires d'essais, écoles et universités.

À propos d'Ibeo

Ibeo Automotive Systems GmbH s'est imposé comme un leader technologique mondial pour les capteurs LiDAR (acronyme anglais pour Light Detection And Ranging) et les produits et outils logiciels associés. Cette technologie est utilisée comme système d'assistance pour les voitures et la conduite autonome. L'objectif d'Ibeo est de réinventer la mobilité en permettant aux véhicules de devenir des partenaires actifs dans le processus de conduite afin d'améliorer la sécurité des transports. Ibeo emploie au total plus de 400 personnes sur ses sites de Hambourg, Eindhoven (Pays-Bas) et Detroit (États-Unis). ZF Automotive Germany GmbH, filiale à 100 % de ZF, est l'un des principaux actionnaires d'Ibeo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.ibeo-as.com

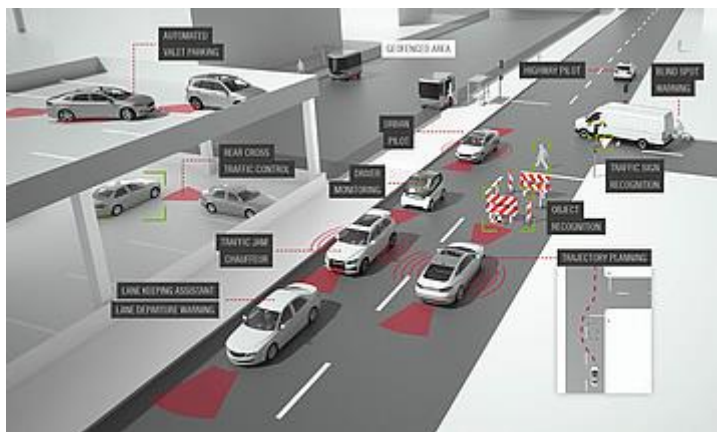
À propos de LiangDao

LiangDao Intelligence est un prestataire de services d'essai et de validation pour les essais en série de véhicules autonomes, spécialisé dans le système LIDAR et les applications de fusion de données multi-capteurs. LiangDao Intelligence est une entreprise technologique sino-allemande dont le siège est à Pékin. Elle dispose d'un data center et d'un atelier d'ingénierie, d'un pôle R&D à Berlin et de bureaux commerciaux à Munich et Shanghai.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.liangdao.ai

Galerie photos

[FEV – LiDAR] - Source: FEV Group



FEV, Ibeo et LiangDao ont annoncé leur coopération dans le domaine des systèmes ADAS et AD complets. La technologie LiDAR (Light Detection And Ranging) développée par Ibeo est l'un des sujets les plus en vogue dans le secteur de la conduite autonome. Cette technologie permet de mesurer visuellement la distance et la vitesse ainsi que de détecter avec précision la position d'objets fixes ou en mouvement.