

Ferodo®, fournisseur d'origine de la nouvelle Ford Fiesta
La dernière génération de Fiesta est équipée
des plaquettes de frein Ferodo® Eco-Friction® sans cuivre

Boulogne-Billancourt, 17 décembre 2018 - Federal-Mogul Motorparts est heureux d'annoncer que les plaquettes de frein Ferodo® Eco-Friction®, sans cuivre, protégeant l'environnement, seront montées sur les modèles de Ford Fiesta les plus courants.

Après cinq années de recherche, Ferodo® a été avec sa gamme Eco-Friction®, le premier à lancer des plaquettes de frein sans cuivre sur le marché de l'après-vente. Dans le cadre d'un processus de développement rigoureux, plus de 1 500 matériaux différents et 25 formulations ont été testés. Avec des composants plus écologiques et des émissions de particules fines considérablement réduites, les plaquettes de frein Eco-Friction® de Ferodo® sont moins bruyantes et offrent une meilleure sécurité sur la route, comparativement aux autres plaquettes existantes sur le marché.

« Nous sommes ravis qu'un nouveau constructeur référence les plaquettes Eco-Friction en équipement d'origine, surtout sur un modèle aussi répandu que la Ford Fiesta » explique Gozde Kirali, Brand Manager freinage chez Federal-Mogul Motorparts Europe. *« Les modifications de la réglementation nécessitent une réduction de la teneur en cuivre dans les plaquettes de frein. Nous avons donc commencé le développement de notre solution il y a plusieurs années et sa première adoption a eu lieu en 2014. Cela témoigne de notre détermination à être des pionniers dans l'industrie - développer la technologie avant que le marché ne l'exige ».*

Les plaquettes de frein sont une formulation de 20 à 30 matériaux différents, chacun ayant des fonctions différentes. Au cours du processus de conception, il est apparu clairement que le cuivre ne pouvait être remplacé par un seul matériau. C'est pourquoi, la gamme Eco-Friction® utilise une variété de sulfures de métaux, de minéraux, d'abrasifs, de fibres, de particules de céramique et de types de graphite afin d'avoir la même longévité et les mêmes caractéristiques de friction que les plaquettes contenant du cuivre.

La gamme de plaquettes de frein Eco-Friction® a fait ses preuves. Testée sur six modèles de véhicules différents, les résultats ont montré que la plaquette Eco-Friction® diminue jusqu'à 17% la distance d'arrêt que d'autres plaquettes du marché testées*. La technologie Eco-Friction® est disponible sur 90% de la gamme, faisant de Ferodo® le leader de la fabrication de plaquettes vertes.

La Ford Fiesta a été lancée en 1976 et a été vendue à plus de seize millions d'exemplaires. La dernière version a été lancée en 2017, plus de 40 ans après le lancement du premier modèle.

Pour plus d'informations sur les produits Ferodo®, y compris la gamme Eco-Friction®, rendez-vous sur www.ferodo.fr. La chaîne Youtube Garage Gurus propose des vidéos techniques à l'adresse suivante : <https://www.youtube.com/FMGarageGurusemea>

** Source : tests de distances d'arrêt conduits par Federal-Mogul Motorparts R&D sous la supervision du laboratoire indépendant anglais MIRA.*

À propos de Tenneco

Basé à Lake Forest, Illinois (USA), Tenneco est l'un des premiers concepteurs, fabricants et distributeurs de produits et de technologies de performance de la conduite (Ride performance) et de préservation de la qualité de l'air (Clean air) pour différents marchés, notamment les véhicules légers, les poids-lourds, les engins tout-terrain y compris pour la rechange. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9,3 milliards de dollars en 2017 et emploie près de 32 000 personnes dans le monde.

Le 1^{er} octobre 2018, Tenneco a finalisé le rachat de Federal-Mogul, l'un des leaders mondiaux de la fourniture de pièces pour les constructeurs automobiles et la rechange, qui emploie 55 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,8 milliards de dollars en 2017. En outre, l'entreprise prévoit, fin 2019, de séparer ses activités pour former deux entreprises nouvelles et indépendantes, spécialisées : l'une dans les pièces de rechange et les systèmes de performance de la conduite (Aftermarket and Ride Performance) et l'autre dans les technologies de groupes motopropulseurs (Powertrain Technology).

À propos de la future entreprise Aftermarket and Ride Performance

Suite à la séparation, l'entité Aftermarket and Ride Performance deviendra l'une des entreprises de pièces de rechange multimarque et multigamme les plus importantes du monde, et l'un des leaders mondiaux pour les systèmes de freinage et de performance de la conduite pour les constructeurs. Les principales marques de l'entreprise Aftermarket and Ride Performance seront notamment Monroe®, Walker®, Clevite® Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner® et Champion®. L'entreprise Aftermarket and Ride Performance devrait réaliser un chiffre d'affaires à périmètre constant de 6,4 milliards de dollars, dont 57 % avec les pièces de rechange et 43 % avec les constructeurs.

À propos de la future entreprise Powertrain Technology

Suite à la séparation, l'entité Powertrain Technology sera l'une des plus importantes au monde dans le domaine des pièces moteur pour les constructeurs avec des solutions techniques répondant aux exigences de réduction de la consommation de carburant, de contrôle de la puissance et de lutte contre la pollution pour les systèmes de motorisation essence, diesel et électrique. L'entreprise Powertrain Technology devrait réaliser un chiffre d'affaires à périmètre constant de 10,7 milliards de dollars sur les marchés des véhicules légers, des poids-lourds, des engins tout terrain et de l'industrie.