

Les résultats des tests MIRA prouvent que les plaquettes de frein Ferodo® Eco-Friction® garantissent la meilleur distance de freinage Les plaquettes sans cuivre protègent les automobilistes comme l'environnement

Boulogne-Billancourt, le 17 mai 2016 - Federal-Mogul Motorparts, une division de Federal-Mogul Holdings Corporation (NASDAQ: FDML), a réalisé des tests qui montrent que les plaquettes à faible teneur en cuivre Ferodo[®] Eco-Friction[®] ont une capacité de freinage supérieure à celles des concurrents. Le test a été organisé au Royaume-Uni par le laboratoire indépendant MIRA Ltd. Lors du test sur la Volkswagen Golf VI, consistant à freiner de 115 km/h jusqu'à l'arrêt complet, les plaquettes Eco-Friction[®] améliorent la distance de freinage de 17 %. Des résultats similaires ont été obtenus sur d'autres véhicules.

« Ferodo s'engage à mettre à disposition de la rechange les dernières technologies élaborées en première monte et des produits de grande qualité. Les résultats des essais réalisés sur les plaquettes Eco-Friction® avec le laboratoire MIRA l'attestent. Tant sur le plan de la sécurité que sur celui de la protection de l'environnement », déclare Emmanuel Romieu, Chef de Groupe Châssis et Freinage chez Federal-Mogul Motorparts. « Nous sommes en avance sur la réglementation visant à réduire fortement voire supprimer le cuivre des plaquettes de frein. Et ce, en améliorant la sécurité. Par ailleurs, les tests d'usure prouvent également une importante réduction des particules issues des plaquettes et des disques de freins. À partir de 7 000 km, un système équipé de plaquettes Eco-Friction® émet jusqu'à 60 % de particules en moins ».

Les tests complets et très poussés réalisés avec le laboratoire MIRA consistaient à comparer les performances des plaquettes Eco-Friction® à celles de quatre concurrents sur différents véhicules : la Volkswagen Golf VI, la Renault Captur, le Peugeot Boxer et le Fiat Ducato. Par exemple, les plaquettes Eco-Friction® montées sur la Golf ont réduit la distance de freinage de 17 % de 115 km/h à l'arrêt, de 10 % en passant de 110 km/h à l'arrêt. Pour la Renault Captur, les distances ont respectivement été améliorées de 15 % et 10 % sur ces deux tests.

Federal-Mogul a testé plus de 1 500 matériaux pour remplacer le cuivre. Cette technologie innovante a déjà séduit les constructeurs automobiles Mercedes-Benz et Audi. « Les résultats de ces tests confirment que nos plaquettes sans cuivre améliorent la sécurité des automobilistes et protègent l'environnement », conclue Emmanuel Romieu.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site www.ferodo.fr.

À propos de Federal-Mogul

Federal-Mogul Holdings Corporation (NASDAQ: FDML) compte parmi les plus grands fournisseurs mondiaux de produits et solutions pour groupe motopropulseur et de sécurité auprès des principaux constructeurs internationaux d'automobiles, de poids lourds et véhicules tout-terrain, ou de véhicules utilisés par l'aérospatiale, la marine ou le secteur ferroviaire. Les produits et les services de la société permettent de faire des économies de carburant, de réduire les émissions et d'améliorer la sécurité du véhicule.

Federal-Mogul est partagée en deux divisions commerciales indépendantes. Chaque division est dirigée par un président-directeur général, interlocuteur direct avec le conseil d'administration de Federal-Mogul.

Federal-Mogul Motorparts vend et distribue une grande variété de produits, grâce à une vingtaine de marques** parmi les plus grandes du marché international de la rechange automobile. Cette division fournit également les constructeurs automobiles de première monte. Les marques du marché de la rechange de la société sont les suivantes : BERU® (systèmes d'allumage)*, Champion® (bougies d'allumage, essuie-glaces et filtres), AE®, FP Diesel®, Goetze®, Glyco®, Nüral® et Payen® (composants moteur), MOOG® (composants de direction et de suspension), ainsi que Ferodo®, Wagner®, Beral®, Necto®, Duron®, Jurid®, Stop® et Abex® (produits de freinage).

Federal-Mogul Powertrain conçoit et fabrique les composants de transmission de première monte et les produits de protection des systèmes pour les applications automobiles, de poids lourds, industrielles et de transport.

Federal-Mogul a été fondé à Détroit en 1899 et son siège mondial se trouve à Southfield, dans le Michigan. La compagnie emploie actuellement près de 50 000 personnes dans 34 pays. Pour plus de renseignements, visitez le site www.federalmogul.com.

*BERU est une marque déposée de BorgWarner Ludwigsburg GmbH

**Toutes ces autres marques déposées appartiennent à Federal-Mogul Corporation, ou à une ou plusieurs de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

###

IMAGES:

