

**Les plaquettes sans cuivre Ferodo® Eco-Friction® équipent la dernière Audi A4**  
***La technologie première monte Eco-Friction de Federal-Mogul est reconnue par des constructeurs automobiles de premier rang***

Boulogne-Billancourt, le 2 février 2016 - Federal-Mogul Motorparts, une division de Federal-Mogul Holdings Corporation (NASDAQ: FDML), annonce que les plaquettes de frein Ferodo® Eco-Friction® équipent en première monte la nouvelle Audi A4. Audi est le dernier constructeur adoptant la technologie verte de Ferodo, à l'instar de Mercedes, qui en a équipé sa Classe C.

Pionnier dans le freinage, Ferodo propose cette technologie verte, reconnue par les constructeurs, au marché de la rechange avec une gamme étendue de plaquettes de frein à très faible teneur en cuivre. Cette gamme couvre 90% des volumes de la gamme actuelle. Début 2016, 95% de la gamme Ferodo Premier sera Eco-Friction. Les réparateurs et les automobilistes profiteront ainsi de la dernière technologie première monte en montant des plaquettes de frein plus vertes.

Cette technologie est meilleure pour l'environnement avec moins de cuivre, de métaux lourds et d'émissions de particules. De plus, les tests menés prouvent qu'elle permet une réduction importante des distances de freinage par rapport à des plaquettes de frein traditionnelles. Par exemple, une Renault Captur réduit sa distance d'arrêt de 15 % quand elle roule à 115 km/h (test réalisé en octobre 2015 et validé par le *MIRA (Motor Industry Research Association)*, société anglaise indépendante de recherche et de tests automobiles).

*« La reconnaissance de l'Eco-Friction par des constructeurs de premier plan comme Audi et Mercedes récompense les travaux de recherche et développement menés par Ferodo »,* explique Emmanuel Romieu, Chef de groupe produits Freinage & Châssis chez Federal-Mogul Motorparts. *« L'Eco-Friction est la preuve que des avancées écologiques, avec des investissements conséquents, ne se font pas aux dépens de la sécurité. Ferodo a développé*

*une solution anticipant la réglementation, à laquelle les constructeurs ont souscrit. Cela renforce l'attractivité de leurs véhicules ».*

Pionnier dans la recherche, 150 ingénieurs de Federal-Mogul ont travaillé cinq années, testant plus de 1500 matériaux différents afin d'élaborer une composition permettant de ne plus utiliser le cuivre. Federal-Mogul déploiera auprès de la rechange un ensemble d'outils techniques et marketing pour accompagner ses clients dans le développement de leur activité.

### **À propos de Federal-Mogul**

Federal-Mogul Holdings Corporation (NASDAQ : FDML) compte parmi les plus grands fournisseurs mondiaux de produits et solutions pour groupe motopropulseur et de sécurité auprès des principaux constructeurs internationaux d'automobiles, de poids lourds et véhicules tout-terrain, ou de véhicules utilisés par l'aérospatiale, la marine ou le secteur ferroviaire. Les produits et les services de la société permettent de faire des économies de carburant, de réduire les émissions et d'améliorer la sécurité du véhicule.

Federal-Mogul est partagée en deux divisions commerciales indépendantes. Chaque division est dirigée par un président-directeur général, interlocuteur direct avec le conseil d'administration de Federal-Mogul.

Federal-Mogul Motorparts vend et distribue une grande variété de produits, grâce à une vingtaine de marques\*\* parmi les plus grandes du marché international de la rechange automobile. Cette division fournit également les constructeurs automobiles de première monte. Les marques du marché de la rechange de la société sont les suivantes : BERU® (systèmes d'allumage)\*, Champion® (bougies d'allumage, essuie-glaces et filtres), AE®, FP Diesel®, Goetze®, Glyco®, Nüral® et Payen® (composants moteur), MOOG® (composants de direction et de suspension), ainsi que Ferodo®, Wagner®, Beral®, Necto®, Duron®, Jurid®, Stop® et Abex® (produits de freinage).

Federal-Mogul Powertrain conçoit et fabrique les composants de transmission de première monte et les produits de protection des systèmes pour les applications automobiles, de poids lourds, industrielles et de transport.

Federal-Mogul a été fondé à Détroit en 1899 et son siège mondial se trouve à Southfield, dans le Michigan. La compagnie emploie actuellement près de 50 000 personnes dans 34 pays. Pour plus de renseignements, visitez le site [www.federalmogul.com](http://www.federalmogul.com).

\*BERU est une marque déposée de BorgWarner Ludwigsburg GmbH

\*\*Toutes ces autres marques déposées appartiennent à Federal-Mogul Corporation, ou à une ou plusieurs de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

**###**

**IMAGES :**



La nouvelle Audi A4 équipée des plaquettes de frein sans cuivre Ferodo® Eco-Friction® en première monte



Ferodo propose ses plaquettes avant homologuées Ferodo® Eco-Friction® au marché de la rechange avec la référence FDB1635, lancée en même temps que la première monte



La technologie Federal-Mogul OE Eco-Friction® est reconnue et utilisée par des constructeurs automobiles de premier plan