

Fédération
de la Distribution
Automobile

10, rue Pergolèse
Tél. : 01 45 00 39 71
75116 – Paris
www.feda.fr -



Élections européennes : la réparabilité et la durabilité des véhicules seront un enjeu central de la nouvelle mandature

Alors que les citoyens de l'Union européenne s'apprêtent à élire leurs représentants au Parlement européen, la FEDA souligne la nécessité d'agir pour assurer la durabilité et la réparabilité des véhicules.

Ces enjeux, au croisement de la transition écologique et du pouvoir d'achat des consommateurs, ne vont cesser de prendre de l'importance, comme la FEDA a voulu en convaincre les candidats aux élections européennes en leur adressant ses propositions.

La **décarbonation des mobilités** ne doit pas se limiter au seul sujet des émissions polluantes et au basculement du véhicule thermique vers le véhicule électrique. Si ces évolutions historiques ont pour corollaire l'avènement de la « voiture jetable » – ou moins réparable que les véhicules actuellement en circulation, l'Union européenne manquera ses objectifs dans le domaine des mobilités durables.

L'essor rapide du « **giga-casting** », consistant à produire des parties entières des véhicules d'un seul tenant, au moyen de giga-presses, doit être strictement encadré. Cette transformation industrielle risque en effet de compromettre la **réparabilité** des véhicules et d'alourdir considérablement le coût des réparations, lorsqu'il s'agira de remplacer un bloc entier d'une voiture à la place d'une pièce détachée aujourd'hui.

Défendre le pouvoir d'achat des ménages et favoriser la réparation des véhicules en réduisant le **coût des pièces détachées** constituent un autre enjeu important. Les progrès de la dernière mandature dans ce domaine sont trop limités. Des États-membres maintiennent un monopole total ou partiel des constructeurs sur les pièces de carrosserie ou d'autres pièces extérieures.

Avec la FIGIEFA, qui porte la voix de la distribution indépendante à Bruxelles, la FEDA plaide depuis des années pour une harmonisation européenne afin que les consommateurs aient partout accès à des **pièces détachées concurrentielles** et donc moins chères pour les réparations de leur véhicule.

En outre, alors que la digitalisation de l'automobile s'accélère, il est indispensable d'assurer un accès illimité et en temps réel aux **données produites par les véhicules** pour l'après-vente indépendante. Dans le cas contraire, la concurrence demeurera comme aujourd'hui entravée, au détriment des consommateurs et de l'emploi. La FEDA demande donc une législation spécifique à l'automobile, traitant de l'ensemble des enjeux d'accès aux données des véhicules, comme cela était envisagé au cours de la mandature qui s'achève, sans que ce projet ne soit réalisé.

La prochaine Commission européenne et les futurs parlementaires européens auront la responsabilité de faire obstacle à l'avènement de la voiture jetable, en agissant rapidement et concrètement pour **établir des normes de durabilité des véhicules et garantir leur réparabilité**, c'est-à-dire à la fois leur démontabilité et l'accès à des pièces dans des conditions concurrentielles.

La FEDA ne manquera pas, avec la FIGIEFA qui fédère la distribution indépendante à Bruxelles, de plaider dès le début de la nouvelle mandature pour l'adoption de ces mesures.

La Fédération de la distribution automobile (FEDA) est une organisation majeure de la filière aval de l'automobile qui porte depuis plus de quarante ans la voix des distributeurs indépendants en pièces détachées. Par leur maillage du territoire et leur professionnalisme, les adhérents de la FEDA contribuent de façon déterminante à rendre la mobilité routière abordable, sûre et durable.