

Nouveaux kits de filtre à huile febi pour boîtes de vitesses automatiques

febi complète sa gamme de plus de 27 000 références, d'une offre de kits de filtres à huile, destinée à la maintenance des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques.

Les boîtes de vitesses automatiques nécessitent un entretien périodique. En effet beaucoup d'entre elles sont équipées de disques de frictions actionnés par une unité hydraulique au mouvement très précis. Lors de la vidange, il est nécessaire de remplacer le filtre à huile (ou crépine) ainsi que les éléments d'étanchéité qui lui sont associés (joint de carter, joint de bouchon). La qualité de l'huile est également un critère déterminant pour assurer le bon fonctionnement de la boîte ainsi que sa durée de vie.



Pour répondre à l'évolution du marché et à la demande croissante des professionnels qui enregistrent des entrées ateliers équipées en boîtes de vitesses automatiques de plus en plus fréquentes, febi étend sa gamme filtration en intégrant une offre complète de près de 40 références de kits de filtres à huile pour la maintenance de ces véhicules.

Ils comprennent, en fonction des références, toutes les pièces nécessaires au remplacement de cet équipement (filtre d'huile, joint de carter, joint torique, vis de fixation, tube de trop-plein...) sur les véhicules les plus courants du parc roulant équipé (pour exemple, le kit 105779 qui se monte sur toutes les générations de BMW essence depuis 2004).

Cette offre de kits de filtre à huile febi pour boîtes de vitesses automatiques vient aussi compléter l'offre de référence lubrifiant (huile ATF, DSG, CVT) et febi+ (platine de commande de boîte de vitesses, douille de commande ou jauge d'huile) disponible pour les boîtes automatiques.