



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Fiat Chrysler Automobiles et ENGIES EPS prévoient de s'associer dans une Joint Venture leader dans le domaine de la mobilité électrique.

- **Les deux entreprises unissent leurs forces pour entrer dans la nouvelle ère d'une mobilité plus durable, en proposant des solutions et des services innovants pour rendre l'accès à la mobilité électrique facile et pratique pour tous**
- **Cette Joint Venture proposera aux clients de véhicules électriques en Europe une gamme complète de produits et de solutions, telles que des infrastructures de recharge et des offres d'énergie verte**
- **La nouvelle entité sera une société italienne dans le secteur de l'e-mobilité, avec accès à un portefeuille de plus d'une centaine de brevets, une solide équipe d'ingénieurs en électronique et d'ingénieurs système et une présence industrielle bien établie dans le secteur automobile**

FCA Italy SpA (« FCA »), filiale à 100% de Fiat Chrysler Automobiles NV, et ENGIE EPS, acteur technologique italien du stockage d'énergie et de la mobilité électrique, ont conclu un protocole d'accord visant à créer une Joint Venture, pour devenir un leader dans le domaine de la mobilité électrique en Europe. Cette entreprise commune pourra s'appuyer sur les ressources financières et l'empreinte industrielle de FCA et sur le savoir-faire technologique et le portefeuille de propriété intellectuelle d'ENGIE EPS. Les deux entreprises unissent leurs forces pour avancer dans la nouvelle ère d'une mobilité plus durable, en proposant des solutions et des services innovants pour rendre l'accès à la mobilité électrique facile et pratique pour tous.

La société nouvellement créée offrirait une gamme complète de produits et de solutions pour les clients de véhicules électriques, telles que des infrastructures de recharge chez soi, au bureau ou sur la voie publique, ainsi que des offres d'énergie verte, qui permettront aux clients de recharger à leur domicile et dans n'importe quel point de recharge public à travers l'Europe avec un simple abonnement à un tarif mensuel fixe.

Un nouvel acteur technologique italien de la mobilité électrique verrait ainsi le jour, avec un accès à un portefeuille comptant des centaines de brevets et de secrets industriels, une solide équipe d'ingénieurs en électronique et d'ingénieurs système et une présence industrielle consolidée dans le secteur automobile. Cette Joint Venture bénéficierait ainsi de la contribution des deux partenaires en termes de propriété intellectuelle, de ressources humaines et d'actifs financiers, et se concentrerait sur des solutions innovantes et disruptives pour le marché européen de la mobilité électrique. L'opération



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

envisagée représenterait une étape stratégique importante dans l'évolution des portefeuilles de produits des deux Groupes et constituerait une étape majeure dans la levée des obstacles à la transition vers la mobilité électrique en Europe.

*« La signature de ce protocole d'accord est le résultat d'une coopération fructueuse de trois ans entre les deux sociétés, qui a permis la mise en œuvre de projets véritablement disruptifs, comme l'introduction de la borne de recharge easyWallbox développée en exclusivité pour FCA, un dispositif de recharge facile d'utilisation et fonctionnant en mode « plug-and-play », le projet pilote « Vehicle-to-grid » récemment lancé et des offres de recharge innovantes pour les clients », a déclaré **Mike Manley, CEO de Fiat Chrysler Automobiles**. « Cette Joint Venture permettrait aux deux partenaires de s'engager encore plus loin dans l'approfondissement de leur actuelle coopération et dans le développement de produits et de services innovants pour permettre et soutenir une transition en douceur vers la mobilité électrique en Europe ».*

*« L'électrification représente une tendance de fond inévitable sur le point de bouleverser la mobilité urbaine et, surtout, un changement inéluctable de paradigme des systèmes d'énergie au niveau mondial. La signature de ce protocole d'accord témoigne de notre engagement commun à accélérer ce changement et mobiliser une telle disruption vers un avenir plus durable », a commenté **Carlalberto Guglielminotti, CEO d'ENGIE EPS**. « L'Italie a profondément marqué l'histoire avec son excellence dans l'industrie automobile et le développement de technologies innovantes dans le secteur de l'énergie. Cette Joint Venture est une opportunité pour consolider cet héritage tout en traçant la voie vers une mobilité plus verte ».*

La transaction envisagée est soumise aux conditions habituelles pour ce type d'opération et à toutes les notifications et approbations nécessaires des autorités et institutions compétentes.

Les deux partenaires prévoient la signature de l'ensemble des accords¹ d'ici la fin de l'année et la constitution de la Joint Venture au premier trimestre 2021.

Turin, 12 Novembre 2020

[1] Sur la base de la structure de gouvernance convenue, il est prévu qu'ENGIE EPS consolide intégralement la nouvelle entité.

A propos de FCA

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) est un constructeur automobile mondial qui conçoit, fabrique et vend des véhicules dans un portefeuille de marques passionnantes, notamment Abarth, Alfa



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep®, Lancia, Ram et Maserati. Elle vend également des pièces et des services sous la marque Mopar et opère dans les secteurs des composants et des systèmes de production sous les marques Comau et Teksid. FCA emploie près de 200 000 personnes dans le monde.

Pour plus d'informations concernant FCA : www.fcagroup.com

A propos d'ENGIE EPS

ENGIE EPS est l'acteur technologique et industriel du groupe ENGIE qui développe des technologies pour révolutionner le changement de paradigme du système énergétique mondial vers les énergies renouvelables et la mobilité électrique. Coté sur Euronext Paris (EPS: FP), ENGIE EPS est coté dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable. Son siège social est à Paris et ses activités de recherche, développement et production sont basées en Italie.

Pour plus d'information : www.engie-eps.com

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives. Ces déclarations sont basées sur les attentes et projections actuelles du Groupe FCA concernant les événements futurs et, de par leur nature, sont soumises à des risques et incertitudes inhérents. Ils se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se produire ou exister dans le futur et, en tant que tels, il ne faut pas s'y fier indûment. Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans ces déclarations en raison de divers facteurs, notamment : la volatilité et la détérioration des marchés financiers et des capitaux, y compris la possibilité d'une nouvelle crise de la dette souveraine dans la zone euro, les variations des prix des matières premières, les changements des conditions économiques générales, la croissance économique et d'autres changements dans les conditions commerciales, les conditions météorologiques, les inondations, les tremblements de terre ou autres catastrophes naturelles, les changements dans la réglementation gouvernementale, les difficultés de production, y compris les contraintes de capacité et d'approvisionnement, et de nombreux autres risques et incertitudes, dont la plupart sont en dehors du contrôle du Groupe FCA.