

Fastned annonce l'ouverture de son premier hub de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques issu du partenariat entre Fastned et Places for London, près d'Heathrow.



- Étape majeure avec l'ouverture d'un nouveau hub de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques, doté de 12 points de charge, à Hatton Cross. Il s'agit du premier des 25 hubs prévus à Londres dans le cadre du partenariat entre Places for London et Fastned.
- Les taxis, voitures et véhicules utilitaires bénéficient d'une recharge ultra-rapide plus simple, disponible 24h/24 et 7j/7, alimentée entièrement par de l'énergie 100 % renouvelable, avec des sanitaires, des emplacements extra-larges et deux places de recharge entièrement accessibles, afin de garantir une recharge pour véhicules électriques durable et accessible à tous.
- Pour célébrer son ouverture officielle, le hub de recharge de Hatton Cross proposera cinq jours, soit une semaine ouvrée, de recharge gratuite du lundi 15 juin au vendredi 19 juin 2026.



Lundi 15 juin. Le partenariat entre Fastned et Places for London annonce l'ouverture de son premier hub de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques, à la pointe de la technologie, situé au niveau de la station de métro Hatton Cross. Cette ouverture marque une étape majeure pour les infrastructures de transport bas carbone de Londres.

Inauguré par **Seb Dance, maire adjoint chargé des Transports, Mete Coban MBE, maire adjoint chargé de l'Environnement et de l'Énergie, et Andy Lord, commissaire aux Transports de Londres, aux côtés du cofondateur et CEO de Fastned, Michiel Langezaal, et du directeur Royaume-Uni, Tom Hurst,** l'événement a également mis en avant un black cab compatible zéro émission, une ambulance et un van TfL, illustrant l'éventail croissant des capacités de flottes électriques désormais disponibles.

Pour célébrer son ouverture officielle, le nouveau hub de recharge de Hatton Cross proposera cinq jours de recharge gratuite, du lundi 15 juin au vendredi 19 juin 2026. Les conducteurs n'auront qu'à se présenter, autoriser leur recharge avec leur moyen de paiement habituel, puis profiter d'une recharge gratuite avec Fastned.



Le nouveau hub de recharge pour véhicules électriques, qui s'inscrit dans les actions visant à atteindre l'objectif du programme du maire de déployer jusqu'à 40 000 points de charge à Londres d'ici 2030, est le premier des 25 hubs que le partenariat prévoit de déployer dans la capitale. Il a été conçu en tenant compte de l'accessibilité et du confort des utilisateurs.



Il comprend des emplacements extra-larges et deux places de recharge entièrement accessibles, conformément aux dernières recommandations du British Standards Institution, ainsi qu'une protection contre les intempéries assurée par les canopées solaires jaunes emblématiques de Fastned. Le hub dispose également d'une couverture CCTV sur l'ensemble du site et d'un service client multilingue disponible 24h/24 et 7j/7, afin d'offrir à tous les utilisateurs une expérience sûre, simple et agréable.

Ouvert 24h/24 et 7j/7 et alimenté entièrement par de l'énergie renouvelable, le hub dispose de 12 emplacements de recharge ultra-rapide de 400 kW, capables de fournir jusqu'à 100 miles d'autonomie en seulement cinq minutes.

Il bénéficie d'un emplacement stratégique, facilement accessible depuis l'aéroport d'Heathrow, la M25, la M4 et l'A30, ce qui en fait une étape pratique pour les personnes se rendant à l'aéroport, les riverains, les chauffeurs de taxi et de VTC, ainsi que les flottes d'entreprise.



De nombreux conducteurs, notamment à Londres, dépendent de la recharge publique, alors que le Royaume-Uni compte désormais environ 2 millions de véhicules électriques en circulation et qu'environ 40 % des ménages britanniques ne disposent pas de stationnement hors voirie.



Conçu pour accueillir des véhicules de toutes tailles, des voitures et taxis aux utilitaires et petits véhicules utilitaires, le hub contribue à répondre aux contraintes d'espace de Londres, en offrant une solution bienvenue lorsque la recharge à domicile ou en dépôt n'est pas disponible.

La capitale est en tête au niveau national en matière d'adoption des véhicules électriques, avec plus de 175 000 voitures et utilitaires électriques déjà immatriculés à Londres.

Le nombre de véhicules électriques en circulation à Londres devrait dépasser 1 million d'ici 2030, représentant jusqu'à 36 % du parc londonien de voitures et d'utilitaires.

Ce hub contribue directement aux prévisions d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques à horizon 2030 et marque un point de bascule pour Londres, alors que plus de la moitié des chargeurs haute puissance nécessaires d'ici la fin de la décennie ont désormais été déployés.



Le partenariat vise à rendre la recharge ultra-rapide plus accessible en créant un réseau de hubs à l'échelle de la ville, conçus avec soin pour tous les utilisateurs.

Des projets sont déjà prévus pour un site phare de 36 emplacements à Hanger Lane et un hub de 8 emplacements sur le parking de la station de métro East Finchley.



Trois autres sites sont en cours d'instruction à Newham, Haringey, ainsi qu'à Barking et Dagenham, tandis que sept sites supplémentaires doivent être soumis à l'examen des « boroughs » d'ici la fin de l'année.

En plus d'une recharge accessible, chaque site apportera également des bénéfices aux communautés locales, une part des revenus étant destinée à soutenir des projets locaux et des initiatives en faveur du climat.

Fastned et Places for London s'engagent également à répondre à la pénurie croissante de talents dans les métiers de la transition écologique, en proposant des apprentissages, des stages en entreprise et des opportunités d'emploi afin d'aider les Londoniens à monter en compétences et de garantir l'avenir de la transition verte de la ville.

Mete Coban, maire adjoint chargé de l'Environnement et de l'Énergie, a déclaré : « *L'ouverture de ce nouveau hub de recharge constitue une étape importante pour aider davantage de Londoniens à passer aux véhicules électriques et à prendre part à la lutte contre le changement climatique.*

Alors que de plus en plus de personnes choisissent des voitures, utilitaires et taxis électriques, il est essentiel de fournir les infrastructures de recharge nécessaires pour les accompagner, réduire les émissions de carbone, améliorer la qualité de l'air et soutenir notre transition vers une ville zéro émission nette.

« Il s'agit du premier des 25 nouveaux hubs de recharge ultra-rapide prévus à Londres, qui contribueront à rendre la recharge plus simple et plus pratique, en particulier pour les personnes qui n'ont pas accès à un stationnement hors voirie.

Ces nouveaux hubs représentent également une avancée importante vers la réalisation de l'engagement du programme du maire visant à soutenir le déploiement de jusqu'à 40 000 points de charge pour véhicules électriques à Londres d'ici 2030.

Alimentés par de l'énergie renouvelable et conçus pour être accessibles à tous les utilisateurs, ils nous aideront à construire un Londres plus propre, plus vert et plus prospère pour tous. »

Tom Hurst, directeur Royaume-Uni de Fastned, a déclaré : « *Hatton Cross marque un moment clé pour notre coentreprise avec Places for London, et une étape majeure pour électrifier la capitale là où les besoins sont les plus importants.*

Situé sur un axe stratégique près d'Heathrow, ce hub est conçu pour accompagner des flux constants et accélérer le passage à l'électrique.

« Avec une recharge ultra-rapide, des emplacements protégés des intempéries et un accès simple, ce site est conçu pour les personnes en déplacement.

Que vous alliez au travail, soyez de passage, gériez une flotte ou disposiez ou non d'une allée privée à domicile, nous rendons la recharge plus simple, plus rapide et plus fiable pour tous. »



John Colgan, chef de projet des hubs de recharge pour véhicules électriques chez Places for London, a déclaré : « *L'ouverture de notre premier hub à Hatton Cross avec Fastned montre ce que la collaboration peut permettre d'accomplir.*

Il s'agit d'une infrastructure durable et inclusive, sur laquelle les conducteurs peuvent compter là où les besoins sont les plus importants.

Ce n'est que le début d'un réseau de hubs ultra-rapides à l'échelle de la ville, qui établit une référence pour les futurs développements de recharge pour véhicules électriques, tout en soutenant un réseau de transport plus propre et plus durable dans toute la capitale, avec un site de Hatton Cross parfaitement positionné pour desservir les volumes élevés de trafic autour d'Heathrow dans un environnement sûr et confortable. »

Amanda Francis, directrice générale d'AICES, a déclaré : « *Le lancement aujourd'hui du hub de recharge ultra-rapide de Hatton Cross est un moteur essentiel de la croissance des investissements dans les véhicules utilitaires zéro émission à Londres, et le premier des 25 hubs de ce type qui seront déployés dans le cadre de ce partenariat important.*

La mise à disposition d'infrastructures de recharge ultra-rapide conçues pour les véhicules de plus grande taille et situées le long d'axes de fret stratégiques est essentielle pour accompagner la transition en cours du secteur de la livraison express de colis vers des flottes zéro émission. »

FIN

A propos de Fastned

Fastned a pour mission d'accélérer la transition vers la mobilité électrique. Depuis 2012, nous sommes à l'avant-garde du développement de l'infrastructure de recharge en Europe, construisant et opérant un réseau en forte croissance de stations iconiques de recharge rapide. Nos stations jaunes, inspirées de la nature, offrent un environnement accueillant pour les conducteurs pendant les 10 à 15 minutes nécessaires pour charger jusqu'à 300 km d'autonomie. En offrant l'expérience de recharge la plus fiable, pratique et agréable d'Europe, nous souhaitons inciter des millions de personnes à rouler à l'énergie solaire et éolienne afin qu'ensemble, nous puissions freiner le changement climatique. Fastned est cotée sur Euronext Amsterdam (AMS : FAST) et est certifiée B Corp.