



Communiqué de presse

Fastned dépasse pour la première fois les 100 millions d'euros de CA annuel, doublant son chiffre d'affaires en deux ans

Amsterdam, le 19 mars 2026 – Fastned, l'entreprise européenne de recharge rapide, a généré 122,4 millions d'euros de chiffre d'affaires lié à la recharge en 2025, dépassant pour la première fois les 100 millions de CA, soit le double du CA d'il y a deux ans. Ces chiffres ont été confirmés dans le **Rapport Annuel 2025 de Fastned**, publié le 19 mars 2026.

Cette étape reflète l'expansion continue du réseau de Fastned et la progression soutenue de la demande en recharge rapide, portées par la croissance constante du nombre de véhicules 100 % électriques sur les routes européennes, qui dépasse désormais les 10 millions, dont plus de 8,5 millions sur les neuf marchés opérationnels de Fastned.

Chiffre d'affaires, performance des stations et coûts

Le cap des 100 M€ franchi

Le chiffre d'affaires lié à la recharge a progressé à 122,4 millions d'euros, en hausse de 47 % par rapport à l'année précédente (2024 : 83,4 M€). En deux ans, Fastned a plus que doublé son chiffre d'affaires annuel lié à la recharge (2023 : 60,5 millions d'euros).

L'EBITDA opérationnel a progressé de 34 % pour atteindre 43,6 millions d'euros, témoignant d'une rentabilité unitaire solide et en constante amélioration à mesure que le réseau monte en puissance. Cela correspond à une marge d'EBITDA opérationnel de 36 %, conforme à la fourchette prévisionnelle de 2025 de 35–40 %.

Le bénéfice brut lié à la recharge a augmenté de 41 % pour atteindre 96,2 millions d'euros, porté par une forte croissance des volumes conjuguée à de meilleures marges brutes par kWh.

Le chiffre d'affaires par station s'est porté à 331 000 € (2024 : 270 000 €). Comme indiqué dans les résultats de Q4 2025 de Fastned, ce résultat est conforme aux prévisions de 2025 (moyenne annuelle de plus de 325 000 € par station et par an). Cela démontre que les stations existantes gagnent en productivité et en rentabilité à mesure que le réseau prend de l'ampleur.

Soutien des investisseurs particuliers

Plus de 110 millions d'euros ont été levés pour soutenir l'expansion en 2025 dans le cadre du programme d'obligations de l'entreprise. En trois tranches, la communauté d'investisseurs particuliers de Fastned a levé 36,5 millions d'euros (février), 34,7 millions d'euros (juin) et 39,1 millions d'euros (novembre) pour financer l'expansion, la plus importante jamais réalisée par Fastned en une seule tranche.

Ce financement, issu de milliers d'investisseurs particuliers, témoigne de la confiance accordée au modèle économique de la recharge rapide pour véhicules électriques, ainsi qu'à la stratégie et aux plans de croissance de Fastned. À la suite d'une nouvelle émission début 2026, l'encours total des obligations de détail dépasse désormais 301 millions d'euros.

Une expansion maîtrisée

Les coûts d'exploitation du réseau se sont élevés à 52,5 millions d'euros (+47 % vs. 2024), en ligne avec l'expansion et l'activité du réseau. La croissance des coûts s'est alignée plus étroitement sur celle du chiffre d'affaires au second semestre 2025, par rapport au premier semestre 2025. **Les coûts d'expansion du réseau** ont augmenté à 33,9 millions d'euros (+48 % vs. 2024), reflétant la poursuite des investissements dans de nouvelles stations et des capacités supplémentaires. **L'EBITDA sous-jacent de l'entreprise** s'est établi à 8,3 millions d'euros, traduisant un équilibre entre l'amélioration des opérations et le réinvestissement délibéré dans l'expansion.

Expansion à grande échelle

Un réseau européen : 9 pays et en progression

La mission de Fastned est d'accélérer la transition vers la mobilité électrique dans toute l'Europe. Pour la première fois, le nombre de stations Fastned situées hors des Pays-Bas (222 sites) dépasse celui des stations situées aux Pays-Bas (184 sites). Cela illustre la transformation de l'entreprise, passant d'un opérateur national à rayonnement international à un leader continental de la recharge rapide.

À fin 2025, Fastned exploitait **406 stations de recharge rapide** dans neuf pays, contre 346 stations dans sept pays à fin 2024.

Nouveaux marchés et jalons

- L'entreprise a ouvert **60 nouvelles stations** opérationnelles en 2025 (contre 50 en 2024).
- L'entreprise a sécurisé **94** emplacements dans son pipeline de développement pour un total de **663** sites sécurisés à fin 2025 (dont 406 stations opérationnelles), soit près des deux tiers des sites nécessaires pour atteindre son objectif de 1 000 stations.

- Fastned s'est implanté dans deux nouveaux pays : l'Italie (en février au Truck Park Brescia Est, sur le corridor fret A4 Brescia-Vérone, à fort trafic) et l'Espagne (en octobre, sur le corridor C-32 au sud de Barcelone).
- La première station Fastned directement sur **l'Autobahn allemande** a ouvert en juillet à Neufelder Heide-Süd.
- Des jalons ont été atteints sur l'ensemble du réseau : la Belgique et l'Allemagne ont toutes deux dépassé les 50 stations opérationnelles, terminant l'année 2025 à 52 et 54 stations, respectivement. **La France** a atteint 50 stations en juillet 2025, pour clore l'année à 59.

Mises à niveau des stations et extension de capacité

Outre l'ouverture de 60 nouvelles stations en 2025, 35 stations existantes ont été étendues, modernisées ou réaménagées, ce qui reflète une stratégie visant à accroître la densité et le taux d'utilisation sur nos sites les plus performants.

Retail, poids lourds et stations phares

En 2025, Fastned a continué d'ajouter des kiosques, boutiques et sanitaires à des stations sélectionnées à travers le réseau. À mesure que le marché des véhicules électriques arrive à maturité, les conducteurs ont besoin de davantage qu'une recharge rapide fiable : de quoi se restaurer et des sanitaires lors d'un long trajet. Fastned continuera à développer son concept de services en 2026.

Les véhicules lourds représentent environ 25 % des émissions du transport routier en Europe. Pour accélérer également la transition de ce segment, Fastned a déployé des chargeurs pour poids lourds de 400 kW, avec des voies dédiées aux grands véhicules lourds, dans plusieurs stations de son réseau.

Ces équipements se sont concrétisés dans deux nouvelles stations phares à Gentbrugge, Belgique : chacune est une aire de service 100 % électrique fonctionnant à zéro émission, ouverte en septembre 2025. Ce sont les plus grandes stations de Fastned à ce jour, desservant les deux sens d'une autoroute fréquentée et proposant la recharge pour voitures et poids lourds, un restaurant d'une capacité de plus de 350 couverts, une boutique en libre-service ouverte 24h/24, une aire de jeux extérieure sécurisée, ainsi que des toilettes et douches propres.

Utilisation et impact

- **L'énergie délivrée** sur l'ensemble du réseau a augmenté de 30 % par rapport à l'année précédente, atteignant **183,0 GWh**.
- Le nombre de **sessions de recharge** a progressé de 26 % pour atteindre **6,8 millions**.
- Fastned a alimenté 914,8 millions de kilomètres électriques et évité l'émission de **165,9 kilotonnes d'équivalent CO₂**.

- Le parc de véhicules électriques en Europe a dépassé **10 millions** en 2025 ; les immatriculations de nouveaux VE ont progressé de près de 30 % par rapport à l'année précédente dans l'UE.

Innovation, technologie et plaidoyer

Remédier au problème du réseau électrique européen

La capacité du réseau électrique reste la principale contrainte pesant sur le déploiement de la recharge rapide à travers l'Europe et nécessite une attention urgente pour mener à bien la transition vers la mobilité électrique. Fastned contribue à des solutions avec des pilotes de systèmes de stockage d'énergie par batterie (BESS), introduits dans plusieurs stations en 2025 et se poursuivant en 2026. Ces installations BESS sont conçues pour soutenir la recharge à haute puissance là où les raccordements au réseau seuls ne seraient pas suffisants, et pour offrir plus de flexibilité et de stabilité à mesure que la demande croît avec l'adoption croissante des véhicules électriques.

En 2025, Fastned a également piloté un nouveau chargeur de classe mégawatt (l'Alpitronic HYC 1000) à Aalscholver, aux Pays-Bas, afin de mieux comprendre le comportement, en conditions réelles, de la prochaine génération d'infrastructures de recharge.

Le déploiement de la recharge à grande échelle nécessitera des investissements coordonnés dans les infrastructures électriques aux niveaux national et européen. En tant que leader du secteur dont l'activité dépend de la disponibilité du réseau, Fastned plaide auprès des institutions européennes et nationales pour la modernisation du réseau électrique, condition indispensable à la transition des transports.

Leadership sectoriel : défendre la transition

En 2025, Fastned a renforcé son rôle d'influence dans le secteur européen de la recharge de véhicules électriques à travers de multiples initiatives de leadership et de plaidoyer :

- **ChargeUp Europe** : Le PDG Michiel Langezaal a été élu président de ChargeUp Europe et a pris ses fonctions début 2025. Il apporte une forte expertise ainsi que sa vision d'opérateur indépendant, notamment lors du dialogue stratégique automobile de la Commission européenne avec la présidente de la Commission, Ursula von der Leyen, en mars.
- **ChargeLeague** : Aux côtés de trois autres sociétés de recharge de premier plan, Fastned a cofondé Charge League afin d'aligner les normes du secteur et d'accélérer son développement, pour offrir à chaque conducteur de véhicule électrique en Europe l'expérience la plus simple et la plus accessible.
- **Green Industrial Grids Association (GIGA)** : Matt Ersin, Directeur des Affaires Gouvernementales et Publiques de Fastned, a été élu premier Président du groupe GIGA nouvellement fondé, qui plaide en faveur d'une modernisation

fondamentale du réseau électrique comme levier essentiel du développement de la recharge rapide.

- **Politique européenne** : Le commissaire européen au Climat Wopke Hoekstra a visité la station Fastned de Gentbrugge en 2025, illustrant le rôle croissant de la recharge rapide dans les discussions sur la politique climatique et industrielle de l'UE.

Michiel Langezaal, co-fondateur et PDG de Fastned : *« Franchir le cap des 100 millions d'euros de chiffre d'affaires annuel lié à la recharge est une étape dont Fastned est fière et un signal fort adressé au secteur ainsi qu'aux marchés financiers. Nous avons prouvé que la recharge rapide est un modèle économique éprouvé, capable d'attirer des investissements à long terme et nous déployons ce modèle à l'échelle du continent. Avec plus de 400 stations réparties dans neuf pays et le soutien de milliers d'investisseurs, nous sommes bien positionnés pour continuer à être un leader de l'électrification des transports en Europe.*

Il y a dix ans, on se demandait encore si la société adopterait le véhicule électrique et qui construirait le réseau de recharge nécessaire pour y parvenir. C'est ce que nous avons fait en prouvant que cela pouvait être une activité prospère. Cela nous permet de continuer à investir, à développer notre présence à l'échelle européenne et à accompagner des millions de conducteurs vers le véhicule électrique au cours de la prochaine décennie, en leur offrant le meilleur service de recharge qu'ils sont en droit d'attendre. C'est ce que fait Fastned. »

FIN

A propos de Fastned

Fastned a pour mission d'accélérer la transition vers la mobilité électrique. Depuis 2012, nous sommes à l'avant-garde du développement de l'infrastructure de recharge en Europe, construisant et opérant un réseau en forte croissance de stations iconiques de recharge rapide.

Nos stations jaunes, inspirées de la nature, offrent un environnement accueillant pour les conducteurs pendant les 10 à 15 minutes nécessaires pour charger jusqu'à 300 km d'autonomie. En offrant l'expérience de recharge la plus fiable, pratique et agréable d'Europe, nous souhaitons inciter des millions de personnes à rouler à l'énergie solaire et éolienne afin qu'ensemble, nous puissions freiner le changement climatique. Fastned est cotée sur Euronext Amsterdam (AMS : FAST) et est certifiée B Corp.