

Recharge rapide : l'usage s'installe durablement en France, selon Fastned

- 77 % des conducteurs rechargent plus de 10 fois par an
- 95 % accèdent à une borne en moins de 5 minutes
- 410 stations en Europe, avec un objectif de 1 000 d'ici 2030

Paris, 16 avril 2026 – La recharge rapide s'impose progressivement comme un usage courant pour les conducteurs de véhicules électriques en France. Selon des données collectées par Fastned, opérateur européen de recharge ultra-rapide, 77 % des utilisateurs déclarent avoir rechargé leur véhicule plus de dix fois en 2025.

Cette fréquence accrue s'accompagne d'un temps d'attente réduit en station : 95 % des utilisateurs accèdent à une borne en moins de cinq minutes en hiver, période pourtant marquée par une forte affluence. Un tiers d'entre eux indiquent toutefois ne pas surveiller activement leur recharge, un comportement qui reflète encore une appropriation progressive des usages et laisse entrevoir des marges d'optimisation dans la gestion des temps de charge.

Ces données sont issues d'une enquête menée auprès de plus de 1 000 conducteurs de véhicules électriques sur des stations autoroutières en France durant les mois de juillet-août 2025 puis en février-mars 2026.

Une adoption portée par la simplicité d'usage

L'étude met en évidence une utilisation désormais régulière de la recharge rapide, notamment pour les longs trajets. Le GPS embarqué s'impose comme principal outil de planification (65 %), tandis que la disponibilité des bornes reste le premier critère de choix de station de recharge.

Les solutions automatisées, telles que Plug & Charge ou Autocharge, restent encore peu utilisées, traduisant un marché français encore en phase de maturation.

« *La recharge rapide devient un usage courant en France. Les conducteurs attendent désormais une expérience simple et fiable, avec un accès rapide aux bornes. La France est aujourd'hui au niveau des marchés européens les plus avancés. Notre ambition est claire : continuer à déployer un réseau dense, performant et pensé pour les longs trajets comme pour les usages du quotidien.* », déclare Sarah Wodehouse, Directrice de Fastned France.

Un réseau en expansion en France et en Europe

Fastned exploite aujourd'hui plus de 410 stations dans neuf pays européens et vise un réseau de 1 000 stations d'ici 2030. En France, le réseau compte 60 stations et 445 points de recharge.

Les marchés affichent des rythmes de développement plus ou moins rapides. Les Pays-Bas concentrent à eux seuls 184 stations Fastned, soit plus de trois fois le niveau observé en France, en Allemagne ou en Belgique, qui forment un groupe de marchés en forte croissance.

En 2025, la France a enregistré 15 nouvelles ouvertures de stations, un rythme comparable à celui de ses principaux voisins européens. Le Royaume-Uni et l'Europe du Sud affichent des réseaux plus récents, encore en phase de déploiement.

Un marché européen encore hétérogène*

L'électrification progresse à des rythmes différenciés en Europe. Les Pays-Bas restent en tête en termes d'équipement entre 35 à 38 véhicules électriques pour 1 000 habitants, tandis que la France (entre 22 et 24) et l'Allemagne (entre 20 et 23) confirment leur rôle de marchés moteurs.

Les infrastructures de recharge ultra-rapide se densifient également, notamment en Allemagne, avec 320 points de recharge \geq 150 kW pour 100 km d'autoroute, suivie du Royaume-Uni (253) et de la France (214), qui disposent des réseaux les plus adaptés aux longs trajets.

Les coûts d'usage demeurent en revanche très variables selon les pays, avec des écarts significatifs entre les marchés les plus compétitifs et les plus onéreux : l'Espagne est le marché le plus compétitif (environ 8 € pour 100 km), devant la France (8,8 €) et l'Allemagne (10 €), tandis que les Pays-Bas, l'Italie et le Royaume-Uni présentent des niveaux plus élevés.

- FIN -

A propos de Fastned

Fastned a pour mission d'accélérer la transition vers la mobilité électrique. Depuis 2012, nous sommes à l'avant-garde du développement de l'infrastructure de recharge en Europe, construisant et opérant un réseau en forte croissance de stations iconiques de recharge rapide. Nos stations jaunes, inspirées de la nature, offrent un environnement accueillant pour les conducteurs pendant les 10 à 15 minutes nécessaires pour charger jusqu'à 300 km d'autonomie. En offrant l'expérience de recharge la plus fiable, pratique et agréable d'Europe, nous souhaitons inciter des millions de personnes à rouler à l'énergie solaire et éolienne afin qu'ensemble, nous puissions freiner le changement climatique. Fastned est cotée sur Euronext Amsterdam (AMS : FAST) et est certifiée B Corp.

***Sources :**

Parc de véhicules électriques

- European Alternative Fuels Observatory (EAFO)
<https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu>
- Statistics Netherlands (CBS)
<https://www.cbs.nl>

- UK Department for Transport – EV statistics
<https://www.gov.uk>
- Kraftfahrt-Bundesamt – Germany vehicle statistics
<https://www.kba.de>
- Ministère de la Transition écologique / SDES – France
<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

Infrastructures de recharge

- EAFO – European charging infrastructure database
<https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu>
- AVERE France – Baromètre national des infrastructures de recharge
<https://www.aver-france.org>
- Zap-Map – UK charging statistics
<https://www.zap-map.com>
- Bundesnetzagentur – Germany charging infrastructure registry
<https://www.bundesnetzagentur.de>

Prix de la recharge

- Eleport – European EV Charging Price Report
<https://eleport.com/price-report>
- Transport & Environment – Charging cost analysis
<https://www.transportenvironment.org>
