

Clermont-Ferrand, le 11 février 2016

Pour la première fois, le modèle unique « Fargier type A » s'expose à l'Aventure Michelin

Du 12 au 28 février 2016, l'Aventure Michelin exposera la microcar « Fargier type A », création originale des années 50.

Dans l'immédiat après-guerre l'automobile demeure un luxe souvent inaccessible. Le coût d'une voiture neuve est en effet très élevé et les délais de livraison très longs. C'est en partant de ce constat, qu'Albert Fargier, passionné de mécanique, imagine construire de ses propres mains un modèle urbain à vocation économique de petite cylindrée. Après plus de cinq ans d'études, de conception et de travail d'assemblage, son véhicule de poche est immatriculé par le Service des Mines en septembre 1955.

La microcar Fargier Type A est une minuscule biplace ultra légère à trois roues et carrosserie aluminium, animée d'un moteur de moto quatre temps de 175 cm³. Les héritiers d'Albert Fargier ont légué cet exemplaire unique à Michelin. Il a rejoint les réserves de l'Aventure Michelin en 2010 où il a récemment été restauré.

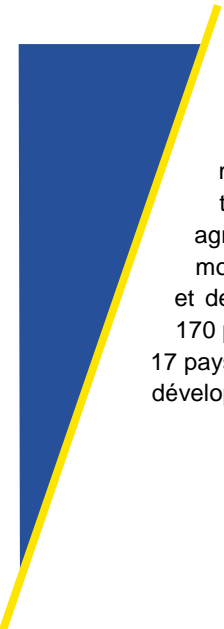
Depuis ses origines, la mission de Michelin est d'améliorer la mobilité en proposant des pneus innovants et de qualité, ainsi que toute une gamme de produits et services comme les cartes et les guides. Michelin a également été producteur d'avions au cours la Première Guerre mondiale, puis d'autorails légers (les « Michelinnes ») dans les années 1930. Grâce à l'acquisition d'un savoir-faire unique dans les véhicules légers et performants, Michelin contribue activement à la mise au point de la 2 CV Citroën, modèle populaire alliant confort et économie grâce à une construction légère.

De par sa conception et la qualité de sa réalisation, la démarche d'Albert Fargier s'inscrit dans cette dynamique en répondant à son propre cahier des charges et à ses propres besoins de mobilité. La Fargier type A numéro 1, équipée de pneus Michelin 270x90, reste un exemplaire unique.

A propos des véhicules de la collection Michelin :

Michelin dispose d'une collection regroupant une cinquantaine de véhicules qui ont tous marqué l'histoire de l'entreprise. De l'Eclair (première voiture équipée de pneumatiques en 1895) au Mille-Pattes (véhicule d'essai de 1972), en passant par les mythiques Citroën Traction et 2 CV, douze d'entre eux sont actuellement exposés à l'Aventure Michelin.





La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique et commercialise des pneus pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles ainsi que les poids lourds. Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité (ViaMichelin.com), et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 111 200 personnes dans le monde et dispose de 67 sites de production implantés dans 17 pays différents. Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

