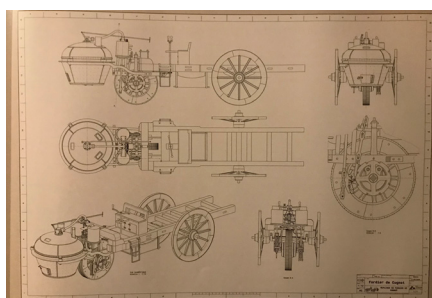


## **Rétromobile présente le premier véhicule auto-mobile en démonstration dynamique, « Le Fardier de Cugnot » de Nicolas Joseph Cugnot**

Le Salon Rétromobile a toujours eu pour ambition de proposer une ouverture sur l'histoire de la locomotion. Cette 46<sup>e</sup> édition ne déroge pas à la règle et fera découvrir la genèse de l'automobile dans le sens le plus explicite du mot « auto – mobile ». A cette occasion, l'association « Le Fardier de Cugnot » présentera le premier véhicule automobile de l'histoire, et ce, en démonstration dynamique.



Il y a deux siècles et demi, et pour la première fois, les rouages du premier engin auto-mobile faisaient leur premier mètre, entraînant avec eux toute l'histoire de l'automobile. Son concepteur et ingénieur militaire Français, Nicolas Joseph Cugnot était loin de se douter qu'il deviendrait le premier pilote de voiture.

Le projet de Cugnot fut soutenu et financé sur la décision du Duc de Choiseul qui était, sous le règne de Louis XV, ministre de la Guerre et sur le conseil du général Gribeauval, éminent spécialiste en artillerie. Tous deux croyaient à la mécanisation des armées et voyaient dans le projet de Cugnot une solution au problème du transport des canons lourds.

**En 1770, c'est le plein succès. Le fardier roule à la vitesse de 4 km/h avec une autonomie de quinze minutes.** Fin 1770, Cugnot perd son appui financier avec le départ forcé du Duc de Choiseul et la mise à l'écart du Général Gribeauval. Faute de moyens financiers, le Fardier fut remis dans les entrepôts de l'Arsenal de Paris. Sans nouveaux mécènes, Nicolas Joseph Cugnot dut arrêter ses travaux de mise au point de son Fardier. L'aventure futuriste de la première automobile fut rattrapée et stoppée par l'histoire des hommes car la Révolution française commençait à gronder.

**Nicolas Joseph Cugnot était plus qu'un ingénieur militaire, c'était un visionnaire avec de multiples idées d'avant-garde.** Malgré ses déboires et ses déceptions, et grâce aux quelques kilomètres parcourus aux commandes de son Fardier, Nicolas Joseph Cugnot avait ouvert la route de la grande aventure de l'automobile. Hélas il rejoindra les rangs des hommes trop en avance sur leur temps.

Le Fardier de Cugnot a traversé des périodes tumultueuses et a été miraculeusement sauvé et conservé. Il est actuellement exposé, depuis 1801, au Conservatoire des Arts et Métiers à Paris.

L'association « Le Fardier de Cugnot » présentera au salon Rétromobile le premier véhicule auto-mobile en démonstration dynamique. L'idée de reconstruire une réplique du Fardier de Cugnot a vu le jour en 2007. Ce fantastique projet a pu être réalisé grâce à la commune de Void-Vacon, où est né Nicolas Joseph Cugnot, son maire André Jannot, Fabrice Génisson enfant du pays et ingénieur des Arts et Métiers, et grâce à une équipe dynamique de bénévoles du village.

Cette reconstruction a fait appel au savoir-faire des artisans de la région et de la Meuse. La réalisation de cette renaissance a pu se concrétiser grâce à l'implication de l'école d'Ingénieurs des Arts et Métiers Paris Tech.



« J'ai éprouvé un grand bonheur de participer à cette aventure avec des gens formidables. La crainte que le Fardier ne soit pas fonctionnel était bien présente. Quelle joie lorsqu'il s'est déplacé de ses propres moyens, et quel bonheur de rouler 50mn sans arrêt, ni rechargement alors que les historiens parlaient de 15min » Francis Marsaux, Technicien de maintenance à la retraite.

Crédit photos : Association du Fardier de Cugnot

## FAKE NEWS HISTORIQUE

Cela fait plus de 250 ans que tous les livres scolaires d'histoire relatent l'accident du Fardier de Cugnot, illustré toujours de la même gravure montrant le Fardier défonçant un mur faute de frein. Cette publication a été faite pratiquement un siècle après les essais. Aucune trace officielle ne relate l'accident. Les démonstrations dynamiques prouveront le contraire. Il était temps de redonner ses lettres de noblesse à Nicolas Joseph Cugnot.

## Ouverture de la plateforme d'accréditation fin janvier

Cette année, votre accréditation fait office de badge.

### RÉTROMOBILE 2022

Dates : du mercredi 16 au dimanche 20 mars 2022

Lieu : Paris Expo Porte de Versailles - Pavillons 7.2 et 7.3

Avant-première presse : Mardi 15 mars à 17h

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi,  
dimanche de 10h à 19h

Tarifs : 20€ en prévente sur le site internet, 24€ sur le salon,  
gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.