LE MANS CLASSIC DEVIENT UN EVENEMENT ANNUEL

Le Mans Classic s'impose depuis plus de 20 ans comme l'événement de référence mondiale dédié au sport automobile historique. Rassemblant plus de 200 000 visiteurs et 700 voitures en piste, il affiche complet à chaque édition. Face à une demande croissante, notamment pour les voitures plus récentes engagées en endurance – des années 1980 aux années 2010 – Peter Auto a décidé de faire évoluer Le Mans Classic vers une **formule annuelle**, afin de toucher un public plus large et multigénérationnel.

Le contenu de l'événement, toujours plus riche, ne pouvait donc plus se limiter à une seule édition tous les deux ans. Désormais, **Le Mans Classic aura lieu chaque année**, en alternant deux formats complémentaires : **Le Mans Classic Heritage** et **Le Mans Classic Legend**.

LE MANS CLASSIC LEGEND DÈS 2026

À partir de 2026, Le Mans Classic Legend proposera une relecture contemporaine de l'histoire de l'endurance, mettant à l'honneur les voitures engagées entre 1976 et 2015. Cette édition présentera cinq plateaux illustrant les grandes évolutions techniques et esthétiques de la discipline :

- Plateau 6 – The Turbo Era (1976–1982) : Met en lumière l'arrivée massive du turbo dans les prototypes du Mans : une période marquée par l'innovation technique et des performances en pleine explosion.

- Plateau 7 – Group C Racing (1983–1993) : L'ère du Group C a vu s'affronter les plus grands constructeurs (Porsche, Jaguar, Mercedes, Toyota…) et des équipes indépendantes sur fond de performances spectaculaires et de créativité technique. Ces prototypes légendaires ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance (Peugeot 905 Evo, Porsche 962C, Mercedes-Benz C11, etc.)

- Plateau 8 – Endurance Racing Legends 1 (1994–2000) : Regroupe les prototypes et GT qui ont marqué la renaissance de l'endurance dans les années 90, avec un retour

en force des grandes marques et des innovations aérodynamiques (Ferrari F40 LM, McLaren F1 GTR, Porsche 911 GT1, etc.)

- Plateau 9 – Endurance Racing Legends 2 (2001–2010) : Prolongement naturel du plateau précédent, avec une montée en puissance technologique jusqu'à 2005 pour les prototypes, et jusqu'en 2010 pour les GT (Chrysler Viper GTS-R, Audi R8 LMP ou encore Bentley Speed 8, etc.)

- Plateau 10 – Legend of Le Mans (2006 – 2015) : Regroupe des voitures emblématiques ayant participé à l'époque aux grands championnats internationaux comme le WEC, l'IMSA, l'ELMS ou encore l'ILMS (GTE et LMP protos uniquement) … Notamment les plus belles courses d'endurances telles les 24 Heures du Mans et de Daytona. Elles résonnent auprès du jeune public et marquent la mémoire collective des années 2000.

Le programme sera complété par **trois courses support,** dont le **GT3 Revival Series** avec des roulages de 40 à 50 minutes, pour un spectacle total sur piste.

Pensé pour une nouvelle génération de passionnés, Le Mans Classic Legend est un rendez-vous où les enfants emmènent leurs parents découvrir les voitures de leur jeunesse. Les clubs seront également à l'honneur avec des sessions spéciales réservées aux youngtimers d'exception. Des concerts et nombreuses animations seront également au rendez-vous.

LE MANS CLASSIC HERITAGE DÈS 2027

Le Mans Classic Heritage replongera les spectateurs dans l'âge d'or de l'endurance, en rendant hommage à l'histoire des 24 Heures du Mans de 1923 à 1975. Ce format, résolument tourné vers l'authenticité, se distinguera par une atmosphère résolument vintage : une attention particulière sera portée aux décors, aux ambiances d'époque et aux costumes, pour offrir aux passionnés une immersion totale dans l'esprit des courses d'antan.

Sur la piste, cinq plateaux rendront hommage aux grandes époques des 24 Heures du Mans disputées entre 1923 et 1975, à travers une sélection de voitures emblématiques qui ont marqué l'histoire de l'endurance :

- Plateau 1 – Origins (1923–1939) : voitures d'avant-guerre, véritables pionnières de l'endurance, certaines ont plus de 90 ans, roulent avec des boîtes non synchronisées, et freinent uniquement de l'arrière. Et pourtant, elles atteignent plus de 160 km/h dans les Hunaudières ! Leur présence raconte les débuts du Mans, à une époque où des

amateurs passionnés défiaient le temps. Les voir rouler aujourd'hui, c'est revivre l'âme des premières 24 Heures.

- Plateau 2 – Le Mans Reborn (1949 – 1956) : un hommage à la renaissance des 24 Heures du Mans après la Seconde Guerre mondiale, il réunit les voitures emblématiques qui ont marqué l'âge d'or de l'endurance dans les années 1950 à une époque où l'élégance des lignes rivalisait avec l'audace mécanique comme les Jaguar XK, Jaguar Type C Austin-Healey, D.B HBR, Triumph TR2…menées par des gentlemen drivers.

- Plateau 3 – Sixties 1 (1957 – 1961) : À la croisée des années 50 et 60, ce plateau met à l'honneur les premières GT « modernes » et les prototypes qui ont animé les plus grandes courses d'endurance. Il accueille les modèles qui ont façonné l'histoire du championnat du monde : Ferrari 250 GT SWB, Porsche 718 RSK, D.B HBR5, Maserati Tipo 61 « Birdcage », etc.

- Plateau 4 – Sixties 2 (1962 – 1966) : Ce plateau met à l'honneur les GT et Sports Cars des années 60, dans une période de transition marquée par des avancées techniques majeures, avec en piste certaines légendes comme les Ford GT40, les Porsche 911 2.0L, Ferrari 250 LM et 275 GTB/4, Jaguar Type E, etc. Première apparition de Ford aux 24 Heures du Mans : début de l'affrontement légendaire face à Ferrari, immortalisé dans le film 'Le Mans 66' que tout le monde connaît.

- Plateau 5 – Classic Endurance (1967 – 1975) : couvre une période mythique : de 1967 à 1975, l'endurance entre dans son âge d'or. On y retrouvera les monstres sacrés des confrontations Ford-Ferrari-Porsche, les prototypes affûtés à moteur 3 litres, et les spectaculaires GT du Groupe 5. Ces machines, à la fois puissantes et élégantes, incarnent l'innovation et la démesure technique de l'époque. Le rugissement des V8, V12 ou flat-douze résonnera à nouveau comme un écho du passé. Un plateau qui fera revivre toute l'intensité des grandes heures de l'endurance mondiale.

Des courses support thématiques d'exception seront également de la partie.

HISTORIC RACING BY PETER AUTO DEVIENT LE MANS CLASSIC SERIES

BY PETER AUTO
LE MANS CLASSIC SERIES

Depuis 2010, Les séries Historic Racing *by Peter Auto* font courir toute l'histoire du tourisme et de l'endurance, des années 50 aux années 2010 et se déroulent sur les plus beaux circuits européens tels Spa-Francorchamps (Spa-Classic), le Castellet (Dix Mille Tours), Dijon-Prenois (Grand Prix de l'Âge d'Or), Imola (Imola Classic), Estoril (Estoril Classic).

Dès 2026, les séries Historic Racing adopteront une nouvelle identité forte : **Le Mans Classic Series.** En capitalisant sur la renommée internationale du Mans, cette appellation conférera à ces compétitions une plus grande résonance auprès des passionnés, des médias et des partenaires.

À l'image des séries modernes, les participants des **Le Mans Classic Series** bénéficieront d'un traitement préférentiel pour intégrer **Le Mans Classic Legend ou Heritage**, sous réserve de présenter un modèle éligible : ils disposeront ainsi d'un accès privilégié à l'épreuve phare de l'année sur les terres mancelles

C'est une manière de faire le lien entre le travail accompli tout au long de l'année avec la préparation d'un évènement majeur comme **Le Mans Classic**, en l'inscrivant dans le point culminant des courses historiques, de valoriser nos pilotes et nos équipes, et de réaffirmer notre attachement à l'histoire vivante de la compétition.