

SIM 2022

Euromaster place la sécurité de ses clients et de ses collaborateurs au cœur de ses engagements sur le secteur du génie civil

Avec une part de marché de l'ordre de 25% en génie civil en France, et **plus de 4 800 pneus distribués en 2021**, Euromaster confirme sa position de leader sur ce marché. L'enseigne met à disposition plusieurs solutions pour mieux accompagner les entreprises du secteur « génie civil » en termes de sécurité, de développement et de productivité. Ces solutions seront présentées par l'enseigne lors du SIM 2022, le salon dédié à l'industrie minière.

Les équipes d'Euromaster seront présentes sur le salon au stand B38.

Une expertise Génie Civil développée pour assurer la sécurité des professionnels

La sécurité des clients est au cœur des préoccupations quotidiennes d'Euromaster. Ainsi, l'enseigne met en œuvre des moyens humains et matériels pour assurer la productivité des engins Génie Civil, quel que soit le site d'intervention.

Concrètement, cela passe par :

- Un investissement dans des solutions de transport et levage spécifiques aux interventions en Génie Civil ;
- La mise en place de campagnes de sécurité pour mieux sensibiliser les techniciens et prévenir l'accident ;
- Des formations à la prévention des risques et aux différentes techniques de manutention auprès des techniciens pour pouvoir intervenir dans le respect des plans de prévention ;
- Des centres labellisés « Centre qualité », il s'agit d'une labellisation délivrée par Michelin qui certifie un niveau de compétences, un savoir-faire et du matériel adapté ;
- Des centres certifiés MASE (Manuel d'Amélioration de la Sécurité des Entreprises) : cette certification permet à Euromaster d'améliorer sa sécurité afin d'intervenir pour tout travaux pneumatiques sur les sites classés sensibles.

Euromaster a pour ambition de structurer les besoins de sécurité des collaborateurs et des clients autour d'une charte dédiée

Afin de garantir un haut niveau de sécurité à ses clients et à ses collaborateurs pour toutes les interventions pneumatiques Génie Civil, Euromaster s'engage à respecter la « Charte Sécurité Génie Civil » élaborée par le Groupe Michelin.

La Charte Sécurité prévoit :

- Des règles d'intervention pour prévenir des risques (méthode de calage et levage des engins, contrôle du matériel fer, protocole de mise en pression des pneumatiques, procédure de montage des pneumatiques et serrage des roues, nombre de techniciens intervenant) ;
- Des équipements adaptés pour intervenir en toute sécurité (moyens de transports, levage et manutention, outillage de montage, gonflage et calage et équipements de protection individuelle) ;
- La formation et labellisation (formations et qualifications des techniciens experts Génie Civil tous les 5 ans, Certificats d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES) obligatoires pour tout usage de matériel de manutention et audit Génie Civil du Centre de Formation Michelin) ;
- Des règles sur site client (prise en compte des plans de prévention, de la coactivité et règles de circulation des engins, zone et conditions d'intervention respectant les règles de sécurité).

La communication liée à la signature de cette charte sécurité commune aura lieu lors du SIM.

« Les interventions pneumatiques Génie Civil comportent des risques spécifiques et élevés, et requièrent un savoir-faire nécessaire pour les diminuer. La charte sécurité est là pour assurer le plus haut niveau de sécurité en rédigeant les standards et prérequis qui seront demandés et appliqués lors des interventions » explique François Lorenzo, Key Account Manager Génie Civil.

En parallèle, Euromaster a développé une offre de solutions pour accroître davantage la sécurité des conducteurs d'engins de Génie Civil et à optimiser la maîtrise des dépenses des entreprises.

- MasterCare Easyliiss, pour mensualiser les dépenses liées aux pneumatiques et services

L'ensemble des dépenses sur la durée de vie du pneumatique est estimé avec le client sur la base du nombre d'heures d'utilisation de chaque engin. Cette estimation est ensuite ramenée au mois, facilitant la maîtrise de la trésorerie et réduisant le temps administratif, le client disposant d'une facture d'un montant identique chaque mois.

Le client garde une maîtrise complète de ses dépenses au réel grâce au suivi des travaux réalisés et à venir sur son portail en ligne, et avec une régularisation des dépenses en fin de période. En somme, le budget est adapté au fil des mois, offrant ainsi une parfaite adéquation des dépenses selon l'activité des engins !

Cette solution intègre :

- L'achat des pneus ;
 - Tous les services associés : montage/démontage, permutation, remises en pression... ;
 - Le suivi préventif MasterCare, assurant la sécurité des conducteurs d'engins et la productivité, grâce à des inspections régulières (usure et pression) des pneus par les conseillers techniques de l'enseigne ;
 - L'accès au portail businesspro.euromaster.com pour le suivi des opérations, des visites préventives, etc...
- Tyre Lease, la LOA by Euromaster

Une solution de financement de l'achat des pneus de Génie Civil sous forme de location avec option d'achat, quelle que soit la marque, et pour tous les véhicules (génie civil mais aussi poids lourds, manutention, véhicules légers) sur 12 à 36 mois.

Là encore, la mensualisation de la dépense permet de mieux maîtriser son budget sans à-coups de trésorerie.

- La solution Tirecare TPMS Génie Civil

Si la solution MasterCare permet de maîtriser les risques en inspectant régulièrement les pneumatiques des engins génie civil, la nouvelle solution Tirecare TPMS permet, elle, de mettre en surveillance la pression et la température des pneus pendant l'utilisation de l'engin.

Cette solution complète, intègre les capteurs, le boîtier de communication dans la cabine de l'engin pour alerter en direct le conducteur en cas d'anomalie de pression ou de température du pneu, ainsi qu'un portail d'informations à usage du gestionnaire de parc. Ce dernier reçoit également l'alerte par email ou par SMS et peut ainsi prendre la décision d'immobiliser ou non l'engin et de faire appel au service de dépannage d'Euromaster.

Euromaster assure la pose des capteurs, la gestion de l'installation du boîtier avec un prestataire sélectionné et la mise à disposition du système d'information.

Euromaster et le Génie Civil en chiffres clés

30 pôles génie civil

10 ateliers réparation à chaud

8 commerciaux « experts » génie civil

63 commerciaux « véhicules industriels »

163 centres véhicules industriels

4 800 pneus génie civil distribués en 2021

A propos d'EUROMASTER EN FRANCE

Euromaster est une enseigne spécialisée dans l'entretien des véhicules thermiques, hybrides et électriques. Elle développe son activité sur deux marchés distincts : le marché du grand public (tourisme, camionnette, 4x4) et celui des professionnels (flottes automobiles, poids lourds, agricole, industriel, manutention, génie civil). Grâce à son réseau de 416 centres dont 156 franchisés répartis dans toute la France, à ses 800 ateliers mobiles pour les interventions sur les sites de ses clients, et à un effectif de 2 700 personnes, Euromaster accueille chaque année un million de clients particuliers, sert plus de 100 000 clients professionnels et vend près de 3 millions de pneus par an.

Euromaster France a engagé de longue date des plans d'actions visant à placer l'humain au cœur de ses activités et à réduire son empreinte environnementale. En 2021, Euromaster a formalisé une démarche volontaire de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) matérialisée par l'obtention du label « Enseigne Responsable ».

www.euromaster.fr

Retrouvez également Euromaster sur les réseaux sociaux 