

Boîte automatique :

MEYLE décrypte l'idée reçue qui peut coûter cher à votre voiture

Paris – [27/04/2026] – Longtemps perçue comme n'ayant pas besoin d'entretien, la boîte automatique reste aujourd'hui mal comprise...y compris par les professionnels. Le résultat : un risque accru de pannes coûteuses pour les automobilistes. MEYLE, équipementier automobile allemand, a réalisé une étude sur les boîtes automatiques dont le marché explose aujourd'hui. Un constat se distingue : entre idées reçues et manque de réflexes, l'entretien des boîtes automatiques est largement sous-estimé.

La boîte automatique séduit de plus en plus d'automobilistes par son confort de conduite, mais reste entourée d'une idée reçue tenace : celle d'un système sans entretien.

En réalité, elle nécessite une maintenance régulière, notamment une vidange de l'huile de transmission. Mais cette exigence reste encore largement ignorée.

Selon une étude MEYLE, un décalage persiste entre savoir et pratique : si **75 %** des garages savent qu'une boîte auto s'entretient, seuls **28 %** passent à l'action. Beaucoup d'automobilistes roulent vers la panne sans le savoir.

François Couraudon, formateur technique chez MEYLE France, se tient à disposition pour vous apporter un éclairage sur les points suivants :

- Que risque-t-on à ne pas entretenir sa boîte automatique ?
- Quels sont les risques qui doivent alerter les automobilistes ?
- A partir de combien de kilomètres faut-il s'en préoccuper ?
- Pourquoi cet entretien est-il encore si peu proposé ou réalisé ?
- Tous les garages sont-ils aujourd'hui capables de réaliser cet entretien ?

Finalement, une boîte automatique mal entretenue peut entraîner :

- Des à-coups de conduite
- Une surconsommation de carburant
- Voire une casse complète

A l'inverse, une simple vidange régulière permet d'allonger significativement la durée de vie du système.

À propos de l'entreprise

MEYLE AG est une entreprise du groupe Wulf Gaertner Autoparts AG. Sous la marque MEYLE, MEYLE AG développe, produit et commercialise dans environ 120 pays plus de 24 000 pièces détachées haut de gamme pour voitures particulières et utilitaires légers. Avec ses trois gammes de produits MEYLE ORIGINAL, MEYLE PD et MEYLE HD, MEYLE propose au marché indépendant des pièces de rechange et des solutions sur mesure pour les moteurs à combustion ainsi que pour les véhicules hybrides et électriques. Pour ce faire, l'entreprise s'appuie



sur un solide réseau composé de ses propres sites de production et de partenaires sélectionnés. Aujourd'hui, le groupe Wulf Gaertner Autoparts AG emploie environ 1 000 personnes dans le monde entier. 500 d'entre elles travaillent au siège social et au centre logistique de MEYLE AG à Hambourg. Suivez-nous sur nos réseaux sociaux: Instagram, Facebook, LinkedIn et YouTube.