
Assurance auto en France : des écarts de prix mirobolants selon le profil et la région

Dans un contexte économique marqué par une tension persistante sur le budget des ménages, l'assurance auto s'impose comme un poste de dépense de plus en plus scruté par les Français. Derrière chaque cotisation, s'entrecroisent profil conducteur, niveau de couverture, véhicule, ou encore le lieu de résidence, pour former des écarts tarifaires parfois saisissants. Une réalité frappe : la facture peut varier de plusieurs centaines d'euros par an selon tous ces critères. Du contrat minimaliste au Tiers souscrit par un étudiant, jusqu'au Tous Risques d'un couple seniors, l'assurance auto demeure l'un des postes budgétaires les plus sensibles aux critères individuels et géographiques. Décryptage d'un marché sous tension, où le choix des garanties n'est plus seulement une question de protection, mais aussi de pouvoir d'achat.

L'étude porte sur quatre profils-types :¹

- **JEUNE CONDUCTEUR** : 20 ans - étudiant - locataire - assurance Tiers - bonus 5% - Renault Clio III diesel - 8 000 km/an
- **ACTIF** : 30 ans - salarié - propriétaire - assurance Tiers + - bonus 49% - Peugeot 308 diesel - 8 000 km/an
- **COUPLE** : 2 enfants - salariés - conducteur principal 40 ans - conducteur secondaire 37 ans - propriétaire - assurance Tous Risques - bonus 50% - Peugeot 3008 diesel - 12 000 km/an
- **RETRAITES** : conducteur principal 69 ans - conducteur secondaire 67 ans - propriétaire - assurance Tous Risques - bonus 50% - Peugeot 3008 diesel - 12 000 km/an

Garanties, profils et véhicules, ce triptyque qui redessine totalement la facture

Pour le Jeune conducteur, la prime d'assurance auto s'élève en **moyenne à 879 €/an**, soit **73 €/mois**. Malgré une couverture minimale ainsi qu'un véhicule raisonnable et ancien, la prime reste élevée pour cette génération, plombée par un bonus encore trop faible et une expérience de conduite limitée. Le montant de la cotisation dépasse souvent celui d'un conducteur plus âgé, pourtant mieux couvert.

Pour notre profil Actif, l'équilibre évolue. Ce profil, plus expérimenté, intègre des garanties supplémentaires (vol, incendie, bris de glace), tout en cherchant à maîtriser son budget. Plus protecteur que le Tiers, mais encore accessible, la prime annuelle s'établit à **429 € en moyenne**, soit environ **50% de moins** qu'un contrat étudiant pour une couverture plus complète.

¹ Méthodologie utilisée : l'étude exclusive du site Meilleurtaux.com a été effectuée sur la base du montant des primes d'assurance auto proposées par ses assureurs partenaires sur le mois de janvier 2026.

Notre Couple bénéficie à plein du bonus maximal. Bien qu'assuré en Tous Risques, la protection la plus complète, leur prime se stabilise, voire recule, bénéficiant pleinement de leur historique de conduite. Il cotise donc pour son assurance auto à hauteur de **675 €/an en moyenne**, soit **56€/mois**. Si le SUV familial entraîne mécaniquement une prime plus élevée par sa valeur, ses équipements et son coût potentiel de réparation, celle-ci reste contenue. Le parti pris d'une garantie Tous Risques est un choix judicieux.

Si l'expérience joue en faveur de nos Retraités, l'étude révèle néanmoins une légère augmentation des primes après 65 ans. À garanties et véhicules identiques, il devra déboursier en **moyenne 725 €/an**, soit environ **7% de plus** par an que notre Couple d'actifs. Ce surcoût s'explique notamment par le fait que la sinistralité augmente à partir d'un certain âge.

« La garantie Tous Risques n'est pas systématiquement synonyme de surcoût déraisonnable. À bonus égal, cette couverture peut, au contraire, représenter un excellent rapport qualité-prix », explique Samuel Bansard, directeur des activités de comparaison d'assurance de Meilleurtaux. « Le Tiers séduit principalement les jeunes conducteurs, le Tiers + constitue un entre-deux, mais le Tous Risques demeure la couverture privilégiée des familles et des seniors, faisant le choix de la tranquillité ».

La zone géographique, arbitre décisif des tarifs

Quel que soit le profil assuré, le lieu de résidence agit comme un véritable élément tarifaire transversal. Pour un même assuré, avec le même véhicule et à garanties égales, l'écart entre deux départements peut parfois **aller du simple au double**.

Les départements les plus chers sont sans appel les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône, la Seine-Saint-Denis, le Val-de-Marne, le Var et le Rhône. Ainsi, un **Jeune conducteur** assuré au Tiers à Marseille devra déboursier **plus de 1 460€/an**, une cotisation qui dépasse de **68%** la moyenne nationale pour ce profil. Un **couple** assuré en Tous Risques en Seine-Saint-Denis cotise quant à lui **892€/an**, soit **52% de plus** par rapport à un département rural de l'Ouest.

À l'opposé, les conducteurs résidant dans les Côtes-d'Armor, la Mayenne, le Morbihan, ou encore la Manche, tirent leur épingle du jeu et bénéficient des tarifs les plus accessibles du territoire. Résultat : un conducteur bonuss assuré au Tiers + dans les Côtes d'Armor peut ainsi économiser l'équivalent d'environ **5 mois de cotisations** par rapport à un conducteur similaire en région PACA, déboursant en moyenne **386€/an** pour sa prime d'assurance contre **692€/an** dans le Sud-Est. Nos retraités paieront eux-aussi d'environ **300 euros de moins** leur prime d'assurance auto : **636€/an** dans le Morbihan face à **993€/an** dans les Alpes-Maritimes.

D'où viennent ces écarts structurels ? *« La densité de circulation, le niveau de sinistralité, le taux de vol ou encore le coût moyen des réparations expliquent en grande partie ces disparités dans les grandes métropoles et le littoral méditerranéen. A contrario, les départements ruraux de l'Ouest et du Nord-Ouest se distinguent par une sinistralité plus faible, une circulation plus fluide et un stationnement moins exposé », explique Samuel Bansard.*

Vers un nouvel équilibre entre protection et budget

Bien que le coût de la vie continue à peser sur les ménages, les automobilistes français ne se contentent plus de l'offre la moins chère, ils recherchent désormais un équilibre précis entre prix maîtrisé et niveau de protection adapté à leur besoin. La tendance est claire : les conducteurs veulent une couverture solide, capable de les protéger efficacement face aux aléas de la route.



L'évolution du parc automobile, composé d'une part croissante de véhicules plus technologiques et donc plus coûteux à réparer, renforce cette exigence. Dans ce contexte, les formules dites « Tous Risques », qui permettent une indemnisation plus performante, suscitent un intérêt croissant.

Parallèlement, les consommateurs sont plus attentifs au moment de choisir leur contrat. Ils prennent le temps d'examiner les garanties, les franchises, les exclusions et les services d'assistance proposés. *« Cette vigilance accrue traduit une volonté de mieux comprendre ce pour quoi ils paient et d'adapter leur couverture à leur besoin. Dans un environnement où chaque dépense compte, les assurés privilégient désormais des solutions offrant un véritable rapport qualité-prix, sans compromis sur la sécurité. »*, **conclut Samuel Bansard.**

A propos de Meilleurtaux :

Créé en 1999, le Groupe Meilleurtaux est devenu la référence française sur l'ensemble des services financiers (placements, assurances et crédits) au service des particuliers comme des professionnels.

Dans un environnement financier complexe et face à une multitude d'offres souvent difficiles à décrypter, Meilleurtaux déploie quotidiennement l'expertise de ses équipes et la puissance de sa technologie pour sélectionner les solutions les plus économiques, performantes et adaptées aux besoins spécifiques de chacun. Fidèle à ses valeurs de transparence, d'impartialité et de proximité, le groupe accompagne ses clients à chaque étape de leurs projets pour leur offrir un accès simple et clair à la meilleure information financière et assurantielle.

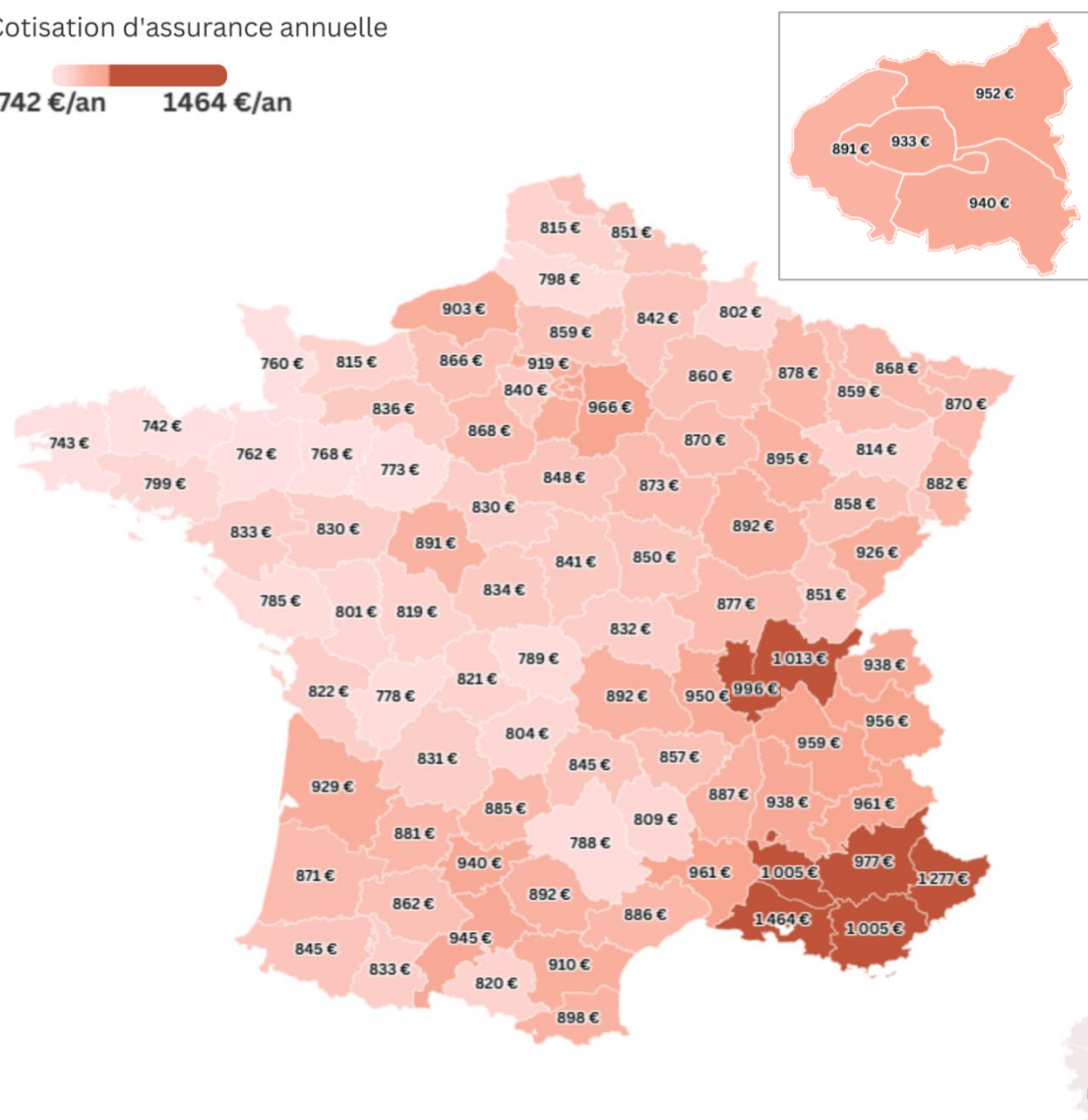
Par le biais de ses services de comparaison d'assurance, il accompagne les consommateurs dans la compréhension de leurs besoins et dans la recherche d'une couverture réellement adaptée, au-delà du seul critère du prix. Son moteur de comparaison détaillé et intuitif, enrichi de conseils, d'études et d'analyses, permet de faire un choix éclairé selon son budget, son niveau de protection et son besoin d'accompagnement. Avec plus de 110 assureurs référencés, Meilleurtaux dispose de l'un des panels les plus complets du marché, notamment sur la santé, et compare l'ensemble des produits d'assurance (auto, moto, habitation, santé, assurance emprunteur, etc.). Plus de 5 millions d'internautes lui ont déjà fait confiance.



Prix moyen constatés pour les jeunes conducteurs (au tiers)

Cotisation d'assurance annuelle

742 €/an 1464 €/an

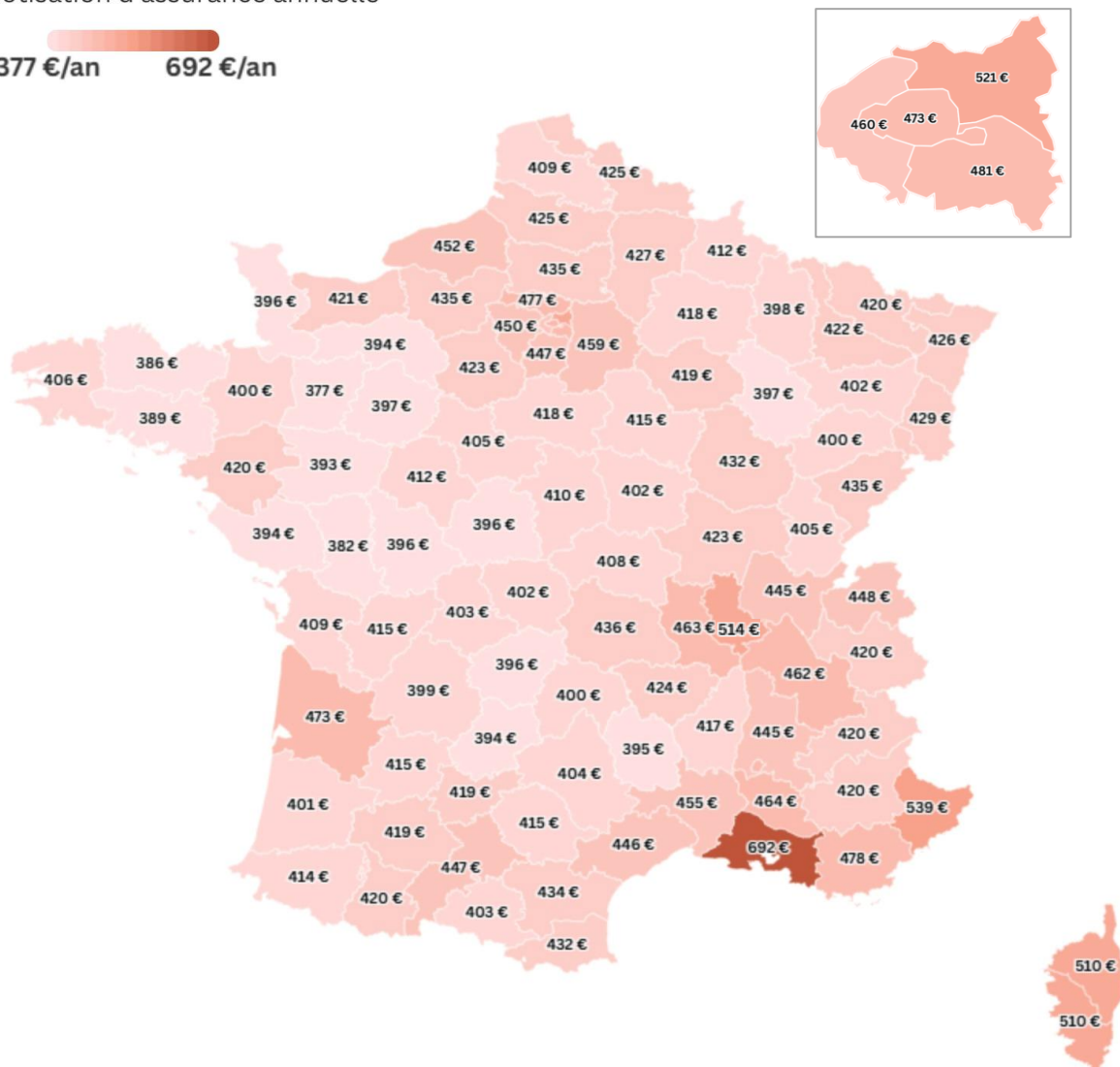


Méthodologie : Jeune conducteur de 20 ans, étudiant, locataire assuré au tiers avec un bonus de 0,95. Le véhicule assuré est une Renault Clio III diesel pour une utilisation de 8 000 km/an

Prix moyen constatés pour les actifs (au tiers +)

Cotisation d'assurance annuelle

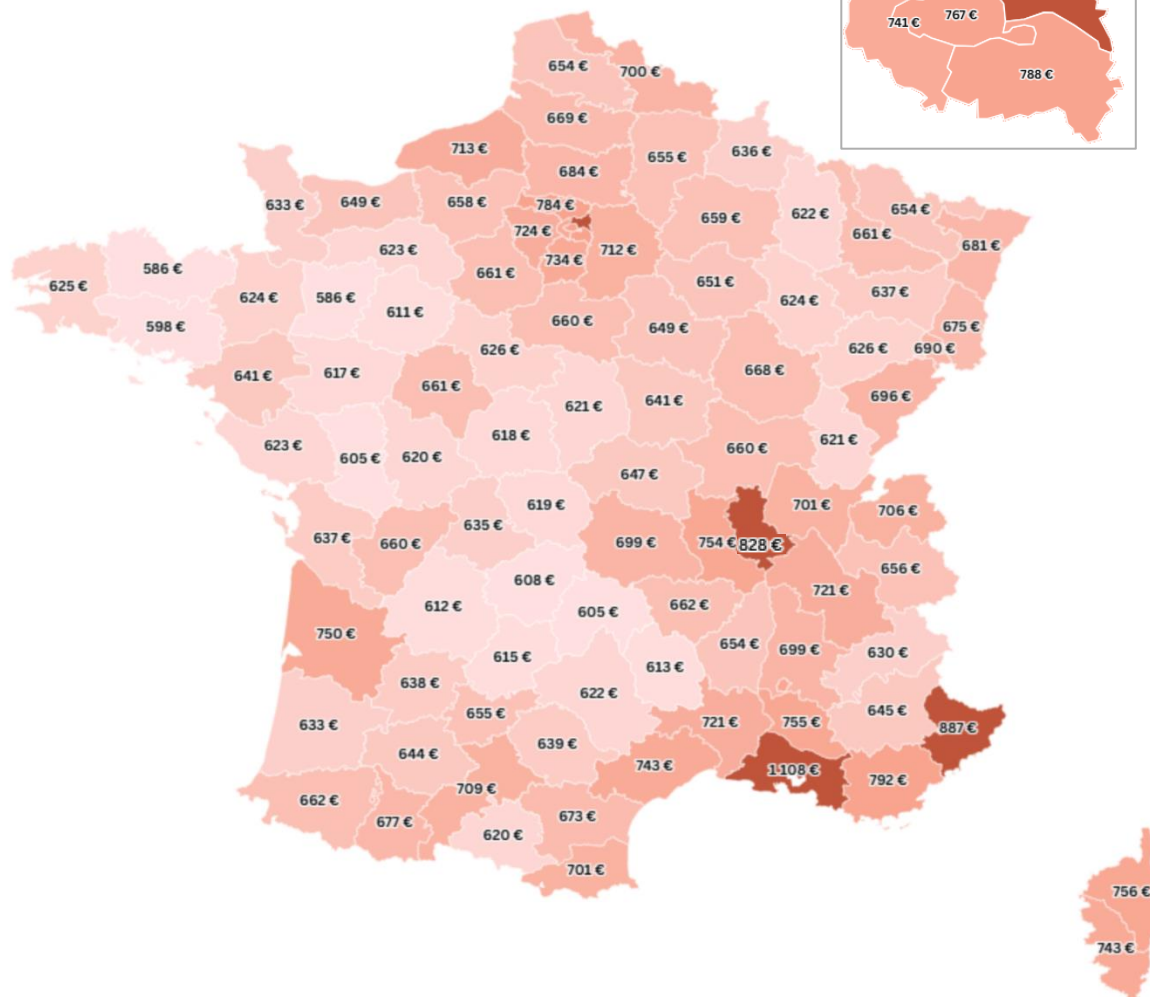
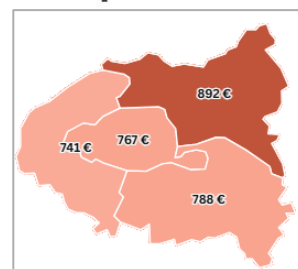
377 €/an 692 €/an



Méthodologie : Jeune actif célibataire de 30 ans, salarié, propriétaire assuré au tiers plus avec un bonus de 0,49. Le véhicule assuré est une Peugeot 308 diesel pour une utilisation de 8 000 km/an



Cotisation d'assurance annuelle

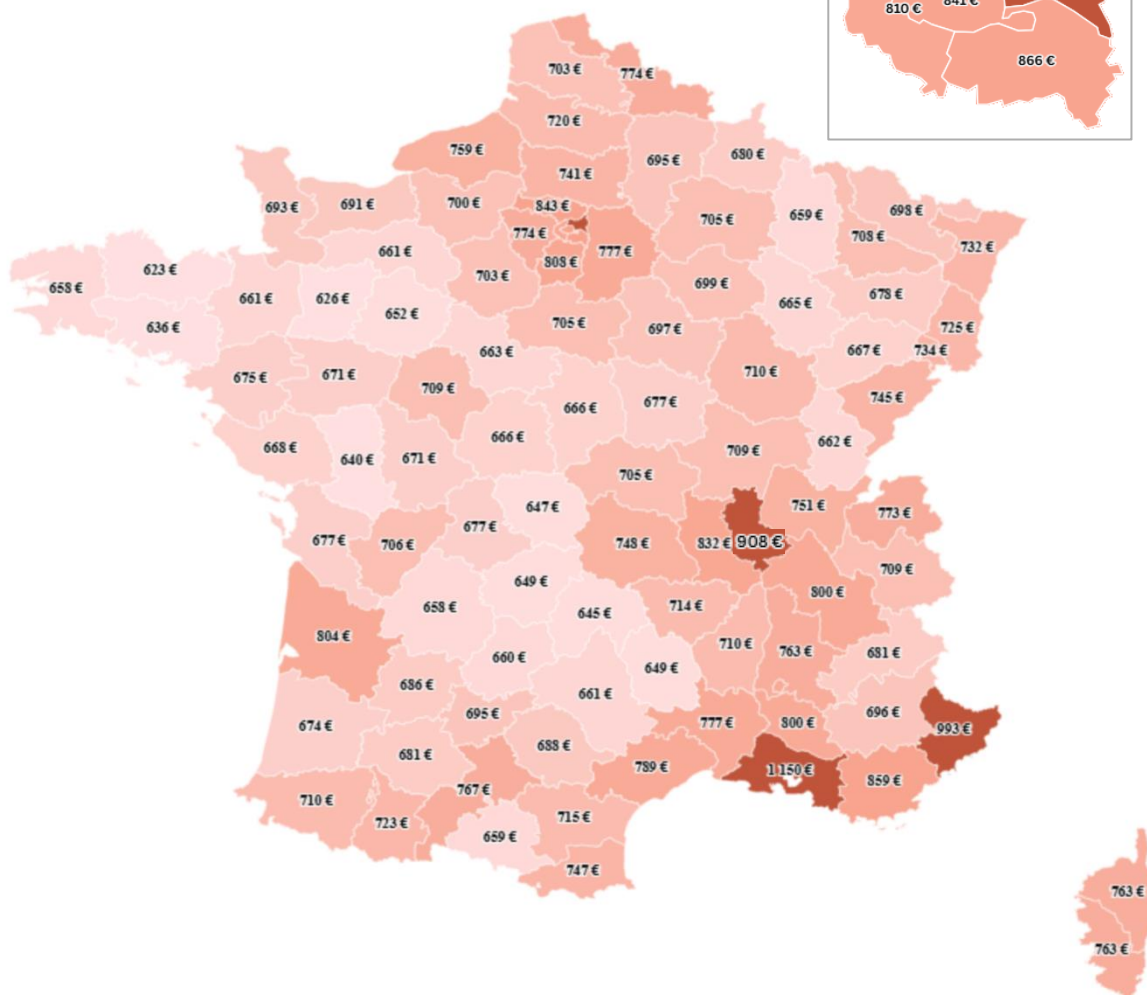


Méthodologie : Couple avec 2 enfants, salariés dont le conducteur principal est un homme de 40 ans , le conducteur secondaire une femme de 37 ans, propriétaires assurés tous risques avec un bonus de 50%. Le véhicule assuré est une Peugeot 3008 diesel pour une utilisation de 12 000 km/an.

Prix moyen constatés pour les retraités (tous risques)

Cotisation d'assurance annuelle

623 €/an 1150 €/an



Méthodologie : Couple de seniors, retraités dont le conducteur principal est un homme de 69 ans, le conducteur secondaire une femme de 67 ans, propriétaires assurés tous risques avec un bonus de 50%. Le véhicule assurée est une Peugeot 3008 diesel pour une utilisation de 12 000 km/an.