

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 05 juin 2026

L'Association des Médias Auto et Moto remet les cinquièmes eTrophées récompensant les meilleurs véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables.



C'est à l'issue de 48 heures d'ateliers, évaluations et essais que les 35 jurés représentatifs de la diversité des médias Français – et aussi, pour la première fois, Suisses et Belges – réunis par l'Association des Médias Auto et Moto (AMAM) ont décerné, le 4 juin 2026, les cinquièmes eTrophées récompensant les meilleures automobiles électriques, hybrides et hybrides rechargeables présentées, lancées ou commercialisées durant l'année 2025.

Une participation record

De la mini citadine au grand SUV en passant par des berlines et même un mini bus électrique, pas moins 28 modèles électriques ou électrifiés différents étaient présentés à la compétition cette année, battant ainsi le record de 26 voitures établi l'an dernier. Autre fait marquant : sur les 24 marques représentées lors de ces eTrophées 2026, 5 sont nouvelles sur le marché français : Denza, Jaecoo, Omoda, Polestar et Zeekr.

LISTE DES MODÈLES PRÉSENTÉS EN COMPÉTITION

Alpine A390	Audi Q3 e-hybrid	BMW iX3	BYD Atto 2 DM-i
Cadillac Optiq	Citroën ë-C3	Citroën C5 Aircross PHEV	Cupra Raval VZ
Dacia Bigster Hybrid GPL 4x4	Denza Z9 GT	Honda Prelude	Jaeco 5 HEV
Lexus RZ	Mazda 6e	MG 4 Urban	Nissan Micra
Nissan Qashqai	Omoda 9 PHEV	Peugeot e-408	Polestar 3
Polestar 4	Porsche Cayenne electric	Renault Twingo	Suzuki eVitara
Volvo ES90	Volkswagen ID. 3 GTX	Volkswagen ID. Buzz GTX	Zeekr X7

Chaque véhicule a été confronté à des parcours principalement constitués de nationales, départementales et voies rapides, mais intégrant des évolutions urbaines et périurbaines, durant lesquels les jurés ont pu apprécier aussi bien le design intérieur que l'ergonomie, le confort, l'habitabilité, les prestations routières et, bien sûr, la gestion la partie électrique de chaque véhicule. À l'issue de chaque journée d'essai, la consommation moyenne de chaque véhicule a été relevée et transmise au jury. Au total, avant son évaluation finale par les jurés, chaque véhicule aura ainsi été testé sur 400 à 500 kilomètres représentatifs de son usage moyen.

En outre, également pour la première fois cette année, l'AMAM a proposé aux constructeurs engagés dans les eTrophées de devenir leur propre jury ! C'est ainsi qu'à l'issue d'une session d'essai qui leur était réservée, chaque représentant(e) de chaque marque a pu évaluer plusieurs voitures de sa concurrence et voter pour le modèle qui l'avait le plus séduit(e).

« L'AMAM se réjouit que l'engouement autour des eTrophées continue de grandir malgré un marché automobile toujours dans la grisaille en France. C'est la preuve d'un réel dynamisme et d'une forte volonté de la part des constructeurs de proposer de nouvelles solutions aux automobilistes. L'électrification des gammes est devenue incontournable et nous sommes fiers de pouvoir la faire découvrir aux audiences de nos médias respectifs », a déclaré Nicolas Heidet, journaliste et Président de l'AMAM. « Depuis maintenant 5 ans, les eTrophées de l'AMAM sont devenus un événement incontournable, tant pour les constructeurs auto qui se prêtent au jeu de la confrontation, que pour les médias français.

Pour l'AMAM, au-delà de la compétition, les eTrophées constituent aussi une façon de suivre et encourager les progrès réalisés par les constructeurs automobiles en matière de mobilité éco-responsable. »

LE PALMARÈS

Meilleure Électrique :

1è : BMW iX3 - **2è** : Porsche Cayenne electric - **3è** : MG 4 Urban

Meilleure PHEV :

1è : Citroën C5 AirCross - **2è** : Audi Q3 e-hybrid - **3è** : BYD Atto 2 DM-i

Meilleure HEV :

1è : Honda Prelude - **2è** : Jaecoo 5 - **3è** : Nissan Qashqai e-Power

Meilleur Grand SUV :

1è : Porsche Cayenne electric - **2è** : BMW iX3 - **3è** : Polestar 3

Meilleur SUV compact :

1è : Jaecoo 5 - **2è** : Dacia Duster Hybrid GPL 4x4 - **3è** : Nissan Qashqai

Meilleure Familiale :

1è : Polestar 3 - **2è** : BMW iX3 - **3è** : Mazda 6^e

Meilleure compacte :

1è : MG 4 Urban **2è** : Volkswagen ID. 3 GTX **3è** : Honda Prelude

Meilleure Citadine :

1è : Renault Twingo - **2è** : Cupra Raval - **3è** : Nissan Micra

Meilleur Intérieur :

1è : Volvo ES90 - **2è** : BMW iX3 - **3è** : Renault Twingo

Meilleure Ergonomie :

1è : BMW iX3 - **2è** : Honda Prelude - **3è** : Cupra Raval

Prix des constructeurs : Renault Twingo

En outre, le prix **Coup de foudre** décerné à la fois par le jury et les membres de l'AM-AM a été attribué à la Honda Prelude.

Liens photos (libres de droits) © Thibault Chevalier, The Good Click / AMAM :

<https://thegoodclick.pixieset.com/amam2026/>

À propos de l'Association des Médias Auto et Moto

Fondée en Juin 2016, l'**Association des Médias Auto Moto (AMAM)** regroupe des professionnels du monde de l'automobile et de la moto, qu'ils soient membres de la presse ou des médias au sens large, membres des services presse, constructeurs, équipementiers ou encore prestataires de services dédiés à la profession. Son objectif est de faciliter le travail de chacun de ses membres en apportant des services fonctionnels et relationnels à la fois sectoriels et transversaux. L'AMAM France souhaite aussi apporter sa contribution aux valeurs journalistiques et déontologiques pour une information objective des lecteurs, auditeurs ou spectateurs et, à ce titre, elle soutient une charte accompagnée d'un label librement utilisable par les rédactions qui se réclament de cette démarche, elle est par ailleurs systématiquement adoptée par ses membres. Plus d'informations sur le site : am-am.press