



Renault acte une lourde perte en raison de Nissan, mais son nouveau patron se veut optimiste.

Antoine Fraysse-Soulier, analyste de marché pour eToro

[Renault](#) a annoncé une perte nette part du groupe de 11,18 milliards d'euros pour le premier semestre. Cette perte est principalement due à une dépréciation exceptionnelle de 9,3 milliards d'euros sur sa participation dans Nissan, suite à une modification de la méthode de comptabilisation. Hors Nissan, le groupe a affiché un bénéfice de 461 millions d'euros au 1er trimestre. Le constructeur automobile français a vu son chiffre d'affaires augmenter de 2,5%, atteignant 27,6 milliards d'euros, malgré une baisse de 2,1 points de sa marge opérationnelle, qui s'établit désormais à 6%.

Par ailleurs, sa génération de cash ressort assez faible au 1e semestre (FCF 47 M€) pénalisée par la variation de BFR et des stocks plus élevés qu'en décembre 2024. Le mois de juin ressort sous les attentes en termes de volumes de ventes suite à une pression commerciale accrue et des sous-performance des VUL (Véhicules Utilitaires Légers) en Europe.

Du côté des satisfactions, les gammes ainsi que les fondamentaux restent solides : 7 lancements et 2 restylages en 2025, carnets en Europe estimés environ à 2 mois, le taux d'utilisation d'usines est à 90 % et Mobilize Financial Services ressort en hausse (contribution à la marge : 668 M€).

Concernant les droits de douanes, le groupe est moins impacté que ses concurrents car la grande majorité des ventes du groupe en Europe provient de modèles assemblés en UE/Maghreb/Turquie (Clio, Captur, Sandero, etc.), non importés de Chine : ils n'encaissent pas ces droits. En revanche, la Dacia Spring (fabriquée en Chine) est directement concernée par les droits de douane de l'UE sur les véhicules électriques importés de Chine.

Le groupe au losange, qui a nommé la veille au soir François Provost nouveau directeur général pour remplacer Luca de Meo, parti diriger le groupe de luxe Kering,

a également annoncé dans un communiqué qu'il était "convaincu que Renault Group est en bonne position pour créer de la valeur, au meilleur niveau et de façon pérenne, pour les années à venir", se disant confiant dans les fondamentaux du groupe.

Le titre est en recul de 1.5% ce matin à la Bourse de Paris, il perd désormais plus de 30% depuis le 1^e janvier.

À propos d'eToro

eToro est un réseau d'investissement social qui permet à ses utilisateurs d'accroître leurs connaissances et leurs ressources en faisant partie d'une communauté mondiale d'investisseurs. eToro a été fondé en 2007 avec la vision d'ouvrir les marchés mondiaux afin que chacun puisse négocier et investir de manière simple et transparente. Aujourd'hui, eToro est une communauté mondiale de plus de 30 millions d'utilisateurs enregistrés qui partagent leurs stratégies d'investissement ; et chacun peut suivre les approches de ceux qui ont le mieux réussi. Grâce à la simplicité de la plateforme, les utilisateurs peuvent facilement acheter, conserver et vendre des actifs, surveiller leur portefeuille en temps réel et effectuer des transactions quand ils le souhaitent.

Mentions légales

eToro est une plateforme d'investissement multi-actifs. La valeur de vos investissements peut augmenter ou diminuer. Votre capital est à risque. Les performances passées ne sont pas une indication des résultats futurs.

eToro est réglementé en Europe par la Cyprus Securities and Exchange Commission, et autorisé et réglementé par la Financial Conduct Authority au Royaume-Uni.

Cette communication est uniquement destinée à des fins d'information et d'éducation générales et ne doit pas être considérée comme un conseil en matière de produits financiers, une recommandation personnelle, une offre ou une sollicitation d'achat ou de vente d'un quelconque produit financier. Elle a été préparée sans tenir compte de vos objectifs, de votre situation financière ou de vos besoins. Toute référence à des performances passées et à des indications futures n'est pas, et ne doit pas être considérée comme, un indicateur fiable de résultats futurs. eToro ne fait aucune déclaration et n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou l'exhaustivité du contenu de cette publication.