

## L'ESTACA S'ASSOCIE À L'INSTITUT VEDECOM ET TELECOM EVOLUTION POUR LANCER UN DISPOSITIF COMPLET DE FORMATION SUR LES VÉHICULES AUTONOMES ET CONNECTÉS

Présente sur le 12<sup>ème</sup> Salon ITS de Strasbourg, le rendez-vous européen qui rassemble tous les acteurs des nouvelles mobilités du 19 au 22 juin, l'ESTACA a officialisé hier le lancement d'un nouveau dispositif de formation continue sur les technologies et les enjeux sociétaux du véhicule autonome. Créé en partenariat avec l'Institut VEDECOM, dont l'ESTACA est membre fondateur, et Telecom Évolution (organisme de formation continue des écoles Télécom), ce nouveau programme s'inscrit pleinement dans les problématiques actuelles du secteur automobile.

### Une formation qui mêle enjeux techniques et vision prospective du véhicule autonome et connecté

À l'heure où tous les acteurs du secteur automobile font part de leurs avancées dans ce domaine d'avenir et où certaines collectivités expérimentent ces véhicules du futur, **cette formation de trois jours permettra aux apprenants d'appréhender les problématiques techniques ainsi que les enjeux socio-économiques liés au véhicule à conduite déléguée. Ce dispositif de formation continue** s'adresse aux agents et cadres des collectivités publiques, aux cadres du secteur automobile, chefs de projet, chercheurs, urbanistes mais aussi aux étudiants qui suivent un cursus d'ingénieurs.

Chacune des trois journées de formation permettra **d'aborder des enjeux à la fois techniques et prospectifs liés à l'utilisation des véhicules autonomes en environnement urbain** : localisation, pilotage, télécommunications, big data et valorisation des données, cyber-sécurité, facteurs humains, aspects juridiques, etc.

JOUR 1	JOUR 2	JOUR 3
<b>LE CONTEXTE DU VA, ARCHITECTURE SYSTÈME, ET TECHNOLOGIES DU VÉHICULE AUTONOME (la perception)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contexte du VA</li> <li>▪ Architecture système et approche fonctionnelle</li> <li>▪ Sous-système du VA : la perception</li> </ul>	<b>TECHNOLOGIES DU VÉHICULE AUTONOME (localisation et planification) ; LES TÉLÉCOMMUNICATIONS ; LE DÉFI DES DATA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sous-système du VA : la localisation</li> <li>▪ Sous-système du VA la planification</li> <li>▪ Télécommunications : longue et courte portée</li> <li>▪ L'enjeu des données et cyber-sécurité</li> </ul>	<b>LES ENJEUX HUMAINS ET SOCIO-ÉCONOMIQUES DU VÉHICULE AUTONOME CONNECTÉ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La délégation de conduite : facteurs humains</li> <li>▪ Les aspects juridiques liés au véhicule autonome</li> <li>▪ Nouveaux usages, nouveaux modèles économiques de la mobilité</li> <li>▪ L'intégration dans les territoires : smart city, route intelligente</li> </ul>

**Les trois jours de formation seront découpés en deux grandes parties :**

#### **JOUR 1**

- **Partie 1 :** Approche systémique du véhicule autonome
- **Partie 2 :** Les sous-systèmes du véhicule autonome : la perception

#### **JOUR 2**

- **Partie 1 :** Les sous-systèmes du véhicule autonome : la localisation, la planification, télécommunications
- **Partie 2 :** Les enjeux des données : big data et cyber-sécurité

#### **JOUR 3**

- **Partie 1 :** Les enjeux humains socio-économiques du véhicule autonome connecté
- **Partie 2 :** Le véhicule autonome : la révolution de la nouvelle mobilité est en marche

### **Une nouvelle formation qui positionne l'ESTACA au cœur des enjeux automobiles actuels**

La proximité avec le monde industriel et ses problématiques contemporaines, est la marque de fabrique de l'ESTACA, école d'ingénieurs experte des nouvelles mobilités. **En proposant, notamment via la formation continue, des cursus en prise directe avec les défis d'avenir du secteur automobile, l'École contribue à former une nouvelle génération d'ingénieurs qui maîtrise les aspects techniques et mesure les impacts sociétaux inhérent à tout progrès technologique.**

#### **A PROPOS DE L'ESTACA**

ESTACA, école d'ingénieurs post-bac spécialisée, est un acteur européen majeur dans le domaine des transports et de la mobilité. Son campus Paris-Saclay est localisé à Saint-Quentin-en-Yvelines, son campus Ouest à Laval en Mayenne. Grâce à une pédagogie innovante au cœur des problématiques actuelles des transports (éco mobilité, systèmes embarqués, système propulsif et énergie à bord,...) et à son centre de recherche ESTACA'LAB, l'Ecole diplôme des ingénieurs dotés d'un savoir-faire technique reconnu dans le monde industriel et économique. Ouverte sur le monde, l'Ecole compte une trentaine de partenaires universitaires étrangers et travaille avec de nombreuses organisations (NASA...). Passionnés et professionnels, les ingénieurs ESTACA sont reconnus dans le monde industriel pour leur capacité à s'adapter rapidement. Très demandés par les entreprises, près de 80% des élèves-ingénieurs de l'Ecole signent un contrat avant l'obtention de leur diplôme.

Pour plus d'informations : [www.estaca.fr](http://www.estaca.fr) ; [https://twitter.com/Estaca\\_twit](https://twitter.com/Estaca_twit) et <http://www.facebook.com/EcoleESTACA>