

# eDrive



Guide eVito Fourgon et eSprinter Fourgon au 1<sup>er</sup> juin 2020

Mercedes-Benz



# Êtes-vous eReady\* ?

## eVito Fourgon

Tarifs	3
Équipements de série	4
Sélection d'options	5
Caractéristiques techniques	6
Dimensions	7

## eSprinter Fourgon

Tarifs	8
Équipements de série	9
Sélection d'options	11
Caractéristiques techniques	12
Dimensions	13

Comment charger le véhicule ? 14

Comment conduire efficacement ? 17

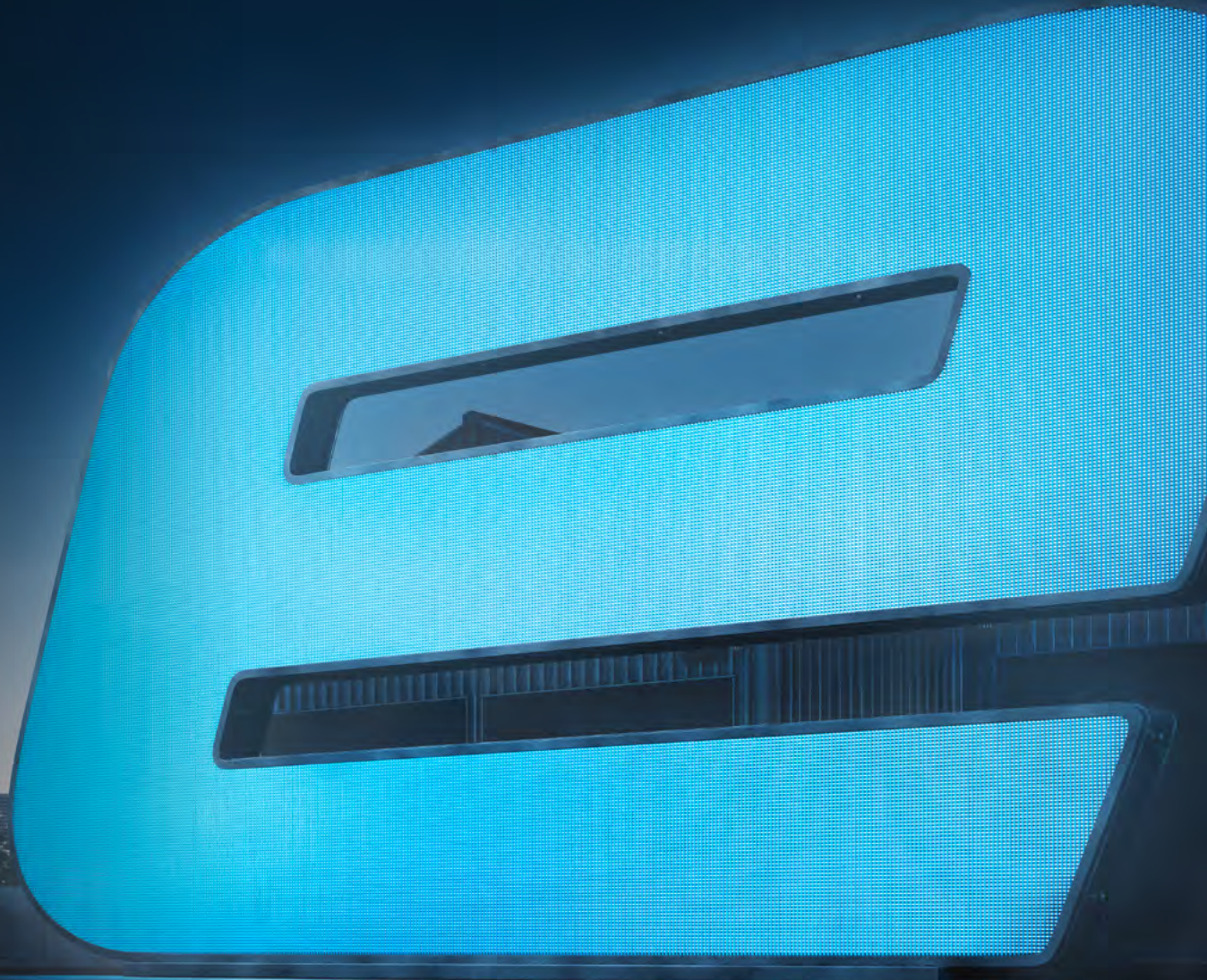
Affichage des messages 18

Alimentation électrique 18

Notes 19

Mercedes PRO Connect 20

\* Êtes-vous prêt ?



# Tarifs de la gamme eVito Fourgon



LONG

Modèle	Puissance moteur	Transmission	Tarif public conseillé Euros HT	Tarif public conseillé Euros HT clés en main <sup>1</sup>	Loyer mensuel Euros HT <sup>2</sup>
eVito Fourgon	85 kW / 116 ch	Traction	45 865 €	46 495 €	727 €

EXTRA LONG

Modèle	Puissance moteur	Transmission	Tarif public conseillé Euros HT	Tarif public conseillé Euros HT clés en main <sup>1</sup>	Loyer mensuel Euros HT <sup>2</sup>
eVito Fourgon	85 kW / 116 ch	Traction	46 580 €	47 210 €	738 €

<sup>1</sup> Incluant transport et préparation.

<sup>2</sup> Offres de Location Longue Durée sur 36 mois et 45 000 km maximum, moyennant un 1<sup>er</sup> loyer de 20% du tarif public conseillé HT clés en main.

Voir détails page 21 du présent livret.



# Équipements de série eVito Fourgon

Code	Description
9147	blanc arctique
CL1	Volant réglable en hauteur et en inclinaison
D50	Cloison entière
E07	Aide au démarrage en côte
E1D	Autoradio numérique (DAB)
E3C	Audio 30 : écran tactile 7 pouces, bluetooth et intégration smartphone (Apple® CarPlay et Android Auto)
E3L	Câble de charge mode 3 (type 2, 3x32A) 4 m
EL8	Haut-parleur à deux voies avant
EY5	Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
EY6	Assistance en cas de panne
F66	Boîte à gants verrouillable
FY7	Télécommande radio multitouches
H16	Siège conducteur chauffant
H20	Vitres teintées
JE1	Pack de maintenance
JF1	Détecteur de pluie avec balayage automatique des essuie-glaces
JH3	Module de com. (LTE) pour services numériques

Code	Description
LA2	Allumage automatique des phares
LC4	Module de pavillon confort avec de nombreuses fonctions d'éclairage et un range-lunettes
LE1	Feux de stop adaptatif
MD3	Limitation de vitesse 120 km/h
RG7	Pneus 225/55 R17
RM7	Pneus été
RS7	Jantes acier 6,5 J x 17
RY2	Affichage de la pression des pneumatiques
S02	Siège conducteur standard
S23	Siège passager avant à 2 places
SA6	Airbag passager avant
V30	Habillage intérieur du compartiment de chargement, côté
VF4	Tissu Caluma noir
VV9	Points d'arrimage dans le cadre de toit
W65	Hayon arrière
XA5	Variante de poids 3 200 kg

CL1 E3C  
LC4 S23JF1 LA2  
V30 W65

# Sélection d'options eVito Fourgon

Code	Dénomination	Prix € HT <sup>1</sup> (à partir de et en fonction des configurations)
D12	Rampes de toit	394 €
D15	Barres de toit	168 €
D51	Cloison de séparation avec fenêtre fixe	156 €
E9L	Câble de charge mode 3 (type 2, 3x32A) 8m	417 €
EA4	Audio 40 : écran tactile 7 pouces, Navigation, bluetooth et intégration smartphone (Apple® CarPlay et Android Auto)	1 314 €
EZ8	Parktronic : radar de proximité lors des manoeuvres	603 €
F64	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	259 €
F68	Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique	233 €
FF1	Console centrale avec casier de rangement	96 €
FK2	Grille de calandre chromée	133 €
FR8	Caméra de recul	567 €
FS5	Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé	129 €
H15	Banquette/siège passager avant chauffant(e)	202 €

Code	Dénomination	Prix € HT <sup>1</sup> (à partir de et en fonction des configurations)
HH9	Climatiseur TEMPOMATIC à régulation semi-automatique	1 741 €
JA1	Voyant pour niveau de liquide de lave-glace	43 €
JP1	PRESAFE : prétension des ceintures et fermetures des ouvrants en cas de détection d'accidents	354 €
L16	Phares antibrouillards halogènes	220 €
LP1	Éclairage intérieur et de proximité, fourgon	244 €
SB1	Siège conducteur confort	164 €
SB2	Siège passager confort	164 €
SE4	Soutien lombaire pour siège passager	57 €
SE5	Soutien lombaire pour siège conducteur	57 €
V42	Rails d'arrimage dans panneau latéral	262 €
V43	Plancher en bois	407 €
W50	Porte arrière deux battants 180 degrés sans fenêtre	359 €
W54	Portes arrière à deux battants	920 €

<sup>1</sup> Les prix affichés peuvent varier en fonction de la configuration complète du véhicule.



SB1 W50



EA4 FR8



# Caractéristiques techniques

## eVito Fourgon

### MOTEUR, CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

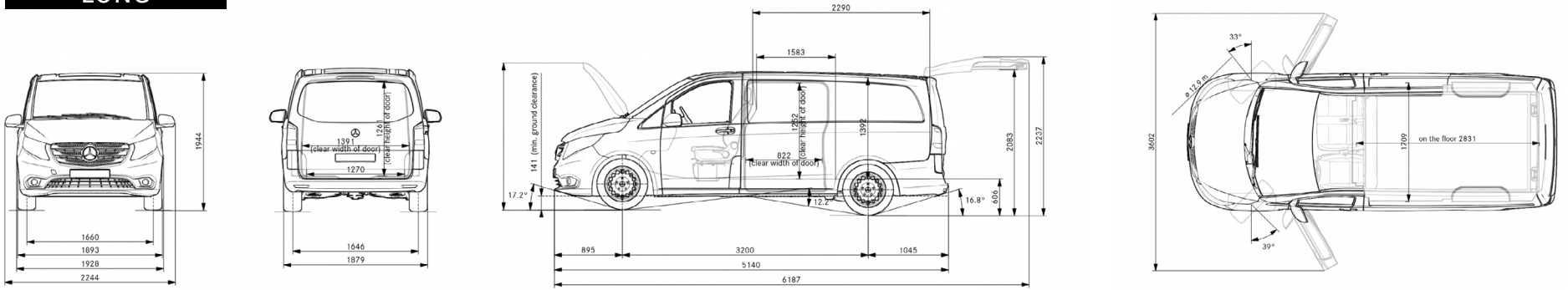
Type de véhicule	eVito Fourgon
Capacité de la batterie (installée / utile)	41 kWh / 35 kWh
<b>Moteur et performances</b>	
Puissance nominale (kW)/(ch)	85 / 116
Couple nominal (Nm)	343
Transmission	automatique
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	19,4
Vitesse max (km/h)	120
<b>Consommation et émissions pour les véhicules avec variante de poids et équipements de série cycle WLTP</b>	
Consommation en cycle combiné en kWh/100 km à partir de	26,8 / 29,7
Autonomie en cycle combiné jusqu'à (km)	137 / 150
Valeurs d'émission de CO <sub>2</sub> en cycle combiné g/km à partir de	0

### COTES ET POIDS

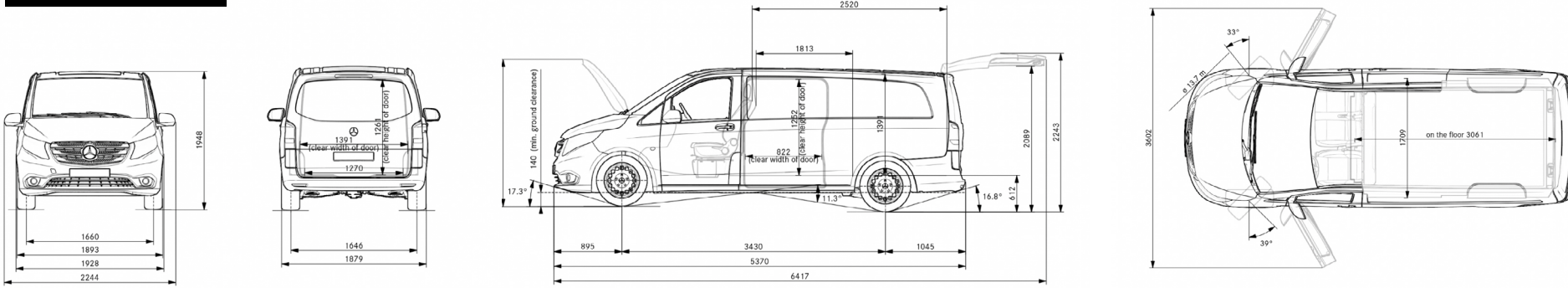
	eVito Fourgon	
	Version longue	Version extra-longue
Longueur		
P.T.A.C.	3 200 kg	3 200 kg
Transmission	Traction	Traction
Longueur du véhicule (mm) / empattement (mm)	5 140 / 3 200	5 370 / 3 430
Hauteur du véhicule (mm)	1 941	1 945
Poids à vide (kg) pour P.T.A.C. de	2 211	2 236
Charge utile maximale (kg) pour P.T.A.C. de	989	964
Charge maximale sur le toit (kg)	150	150
Longueur max. du compartiment de chargement (mm) / Longueur du plancher du compartiment de chargement à partir des sièges avant (mm)	2 831 / 2 290	3 061 / 2 520
Largeur maximale du compartiment de chargement (mm)	1 685	1 685
Hauteur du plancher de chargement (mm)	604	609
Surface de chargement maxi (m <sup>2</sup> )	4,38	4,76
Volume de chargement maxi (m <sup>3</sup> )	6,0	6,6
Diamètre de braquage Ø (m) / Cercle de braquage entre trottoirs Ø (m)	12,9 / 12,2	13,7 / 13,0

# Dimensions de la gamme eVito Fourgon

## LONG



## EXTRA-LONG



# Tarifs de la gamme eSprinter Fourgon

## eSPRINTER

Modèle	Puissance moteur	Transmission	Tarif public conseillé Euros HT	Tarif public conseillé Euros HT clés en main <sup>1</sup>
eSprinter Fourgon version 3 batteries	85 kW / 116 ch	Traction	54 500 €	55 240 €
eSprinter Fourgon version 4 batteries	85 kW / 116 ch	Traction	61 000 €	61 740 €



<sup>1</sup> Incluant transport et préparation.





# Équipements de série eSprinter Fourgon

Code	Description
9147	Blanc arctique
A50	Essieu avant avec capacité de charge augmentée
BH1	Fonction HOLD - Assistance au freinage
CE8	Superstructure rehaussée
CL1	Volant réglable en hauteur et en inclinaison
D03	Toit surélevé
D50	Cloison entière
E07	Aide au démarrage en côte
E1D	Autoradio numérique (DAB)
E1O	Système audio MB avec interface Bluetooth
E2T	Batterie haute tension (35 kWh)
E3L	Câble de charge mode 3 (type 2, 3x32A) 4m
E5L	Charge AC 7,4kW / charge DC 20kW
ED1	Batterie AGM 12 V 70 Ah
ES0	Borne auxiliaire pour l'aide au démarrage
ES5	Pack Recharge - 2 prises USB 5 V et une prise 12 V supp

Code	Description
EY5	Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
EY6	Assistance en cas de panne
F68	Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique
FF5	Rangements cabine au-dessus conducteur et passagers
FJ4	Vide-poche au-dessous du tableau de bord
H16	Siège conducteur chauffant
H20	Vitres teintées
J10	Tachymètre avec graduation en km/h
J58	Avertisseur oubli ceinture de sécurité
J65	Indicateur de température extérieure
JA8	Système de stabilisation en cas de vent latéral
JE1	Pack de maintenance
JH3	Module de com. (LTE) pour services numériques
JW8	Attention Assist - Détection de somnolence
LA2	Allumage automatique des phares
LB1	Feux latéraux de gabarit

E1O E3L  
FF5 FJ4ES5 F68  
H16 LA2

# Équipements de série eSprinter Fourgon

Code	Description
LB5	Troisième feu stop
LE1	Feux de stop adaptatif
MD3	Limitation de vitesse 120 km/h
ME0	Moteur électrique 85 kW
Q00	Charge remorquée 0 kg/lbs
Q11	Renfort de longeron
RD9	Pneumatiques sans prescription de marque
RG8	Pneus 225/75 R16 C
RM7	Pneus été
RR0	Pneus à faible résistance au roulement
RS3	Jantes acier 6,5 J x 16
S22	Accoudoir pour siège conducteur
S23	Siège passager avant à 2 places
SA5	Airbag conducteur
SB1	Siège conducteur confort

Code	Description
T16	Porte coulissante droite
T77	Poignée maintien sur cloison sep. porte coulissante arrière
T86	Poignée d'accès sur le montant d'angle arrière droit
V94	Gaine de câbles sur paroi latérale
V95	Gaine de câbles sur encadrement arrière
VF7	Tissu Maturin noir
W73	Marchepied porte arrière
X43	Plaques / imprimés français
XC9	Certificat CE de conformité
XG7	Sans augm./dimin. P.T.A.C. : 3 500 kg
Z1N	Homologation N1

LB5 S22  
T77 T86SB1 T16  
VF7 +S23 W73

# Sélection d'options eSprinter Fourgon

Code	Dénomination	Prix € HT <sup>1</sup> (à partir de et en fonction des configurations)
B25	Frein de stationnement électrique	298 €
BA3	Freinage d'urgence assisté actif	462 €
E9L	Câble de charge mode 3 (type 2, 3x32A) 8m	50 €
ED4	Batterie de puissance accrue	109 €
ED5	PSM - Module Spécial paramétrable pour carrossiers	407 €
F64	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	52 €
FR3	Caméra de recul avec affichage sur rétro intérieur	462 €
FY1	Pack Protection antivol	735 €
FY7	Télécommande multitouches - verrouillage et déverrouillage des portes séparément	31 €
HH9	Climatiseur TEMPMATIC à régulation semi-automatique	1 321 €
JA7	Avertisseur d'angle mort	481 €
JF1	Détecteur de pluie	114 €
R62	Support roue secours dans compartiment de chargement	86 €
T19	Porte coulissante à gauche	1 100 €
VA2	Habillage intérieur du compartiment de chargement	592 €
V43	Plancher en bois	608 €
W54	Portes arrière à deux battants, ouverture jusqu'à la paroi latérale	512 €

<sup>1</sup> Les prix affichés peuvent varier en fonction de la configuration complète du véhicule.



B25 BA3  
HH9 JA7



F64 FR3  
T19 VA2



# Caractéristiques techniques eSprinter Fourgon

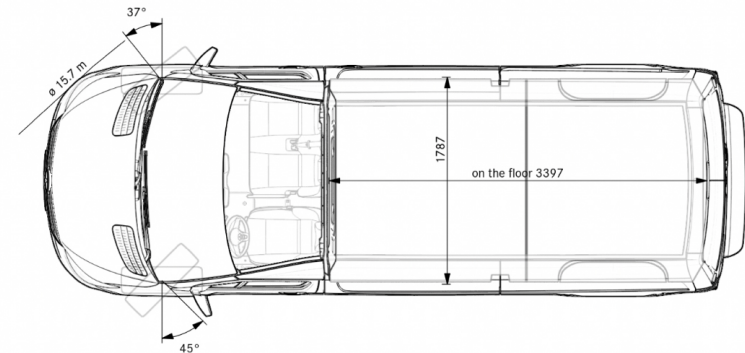
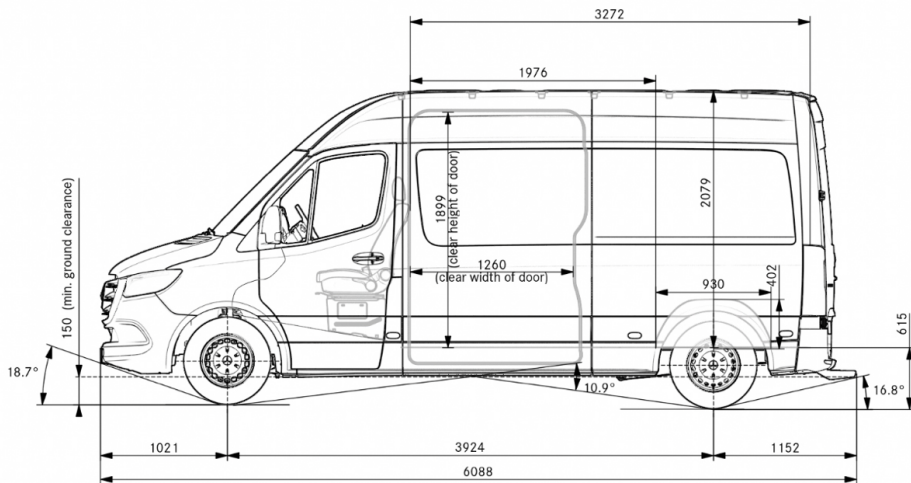
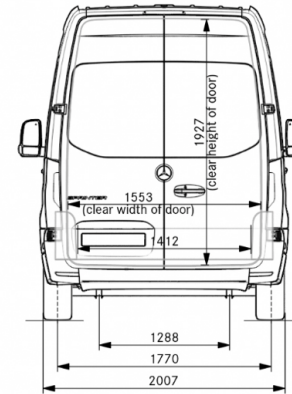
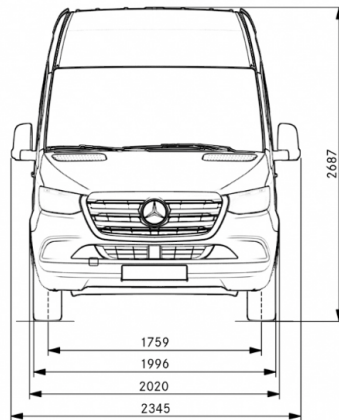
## MOTEUR, CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Type de véhicule	eSprinter Fourgon	
	Version 3 batteries	Version 4 batteries
Transmission	Traction	Traction
Capacité de la batterie (installée/utile)	41 kWh / 35 kWh	55 kWh / 47 kWh
<b>Moteur et performances</b>		
Moteur	asynchrone électrique	asynchrone électrique
Puissance max. en kW (ch) pour tr./min.	85 (116)	85 (116)
Couple max. en Nm pour tr./min.	295	295
Transmission	automatique	automatique
Vitesse max (km/h)	120	120
<b>Consommation et émissions pour les véhicules avec variante de poids et équipements de série cycle WLTP</b>		
Consommation en cycle combiné en kWh/100 km à partir de	34,1	34,9
Autonomie en cycle combiné jusqu'à (km)	119	157
Valeurs d'émission de CO <sub>2</sub> en cycle combiné g/km à partir de	0	0

## COTES ET POIDS

Type de véhicule	eSprinter Fourgon	
	Version 3 batteries	Version 4 batteries
Longueur	Standard	Standard
Type de toit	Toit surélevé	Toit surélevé
P.T.A.C.	3 500 kg	3 500 kg
Transmission	Traction	Traction
Empattement (mm)	3 924	3 924
Poids à vide (kg) pour un P.T.A.C. de	2 483	2 637
Charge utile maximale (kg) pour un P.T.A.C. de	1 017	863
Charge maximale sur le toit (kg)	150	150
Hauteur du véhicule (mm) / Longueur du véhicule (mm) / Largeur du véhicule rétroviseurs extérieurs rabattus (mm)	2 687 / 6 088 / 2 175	2 676 / 6 088 / 2 175
Longueur du compartiment de chargement (mm) / Longueur du plancher du compartiment de chargement à partir des sièges avant (mm)	3 272 / 3 397	3 272 / 3 397
Largeur maximale du compartiment de chargement (mm) / Largeur du compartiment de chargement entre les passages de roue arrière (mm)	1787 / 1412	1787 / 1412
Hauteur du plancher du compartiment de chargement (mm)	615	604
Surface de chargement (m <sup>2</sup> ) / Volume de chargement (m <sup>3</sup> )	5,539 / 11	5,539 / 11
Diamètre de braquage Ø (m) / Cercle de braquage entre trottoirs Ø (m)	15,7 / 14,9	15,7 / 14,9

# Dimensions de la gamme eSprinter Fourgon



# Comment charger le véhicule ?

1. Prenez le câble de charge de série se trouvant dans la zone de chargement.
2. Déverrouillez la station de charge et branchez le câble.
3. Ouvrez la trappe de charge du véhicule (véhicule déverrouillé), insérez le côté mâle du câble.
4. Vérifiez la présence du voyant vert vif au dessus de la prise de charge.
5. Verrouiller le véhicule.
6. Pour un niveau de charge de 0 à 100 %, laissez charger pendant environ 6 heures avec une puissance de charge de 7,4 kW. L'état de niveau de charge actuel est indiqué sur le combiné d'instrument.
7. Charge terminée : Déverrouillez le véhicule et répétez la procédure dans l'ordre inverse.



*De série : Câble de charge mode 3 (type 2, 3x32A) 4m*

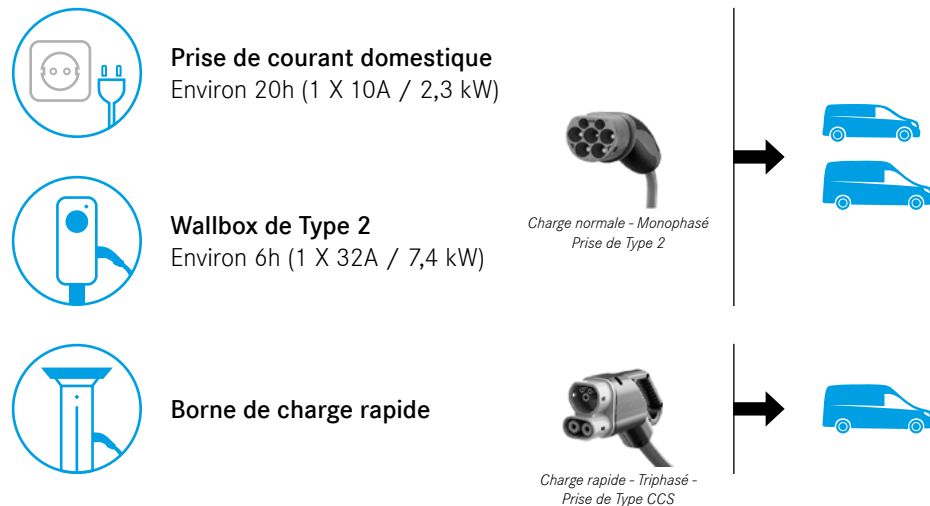


# Comment charger le véhicule ?

## Signaux lumineux sur la prise de charge

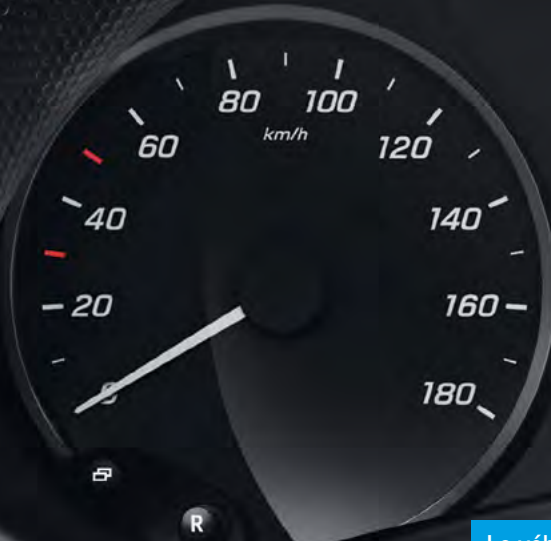
- **Jaune en permanence :**  
 Le câble de charge n'est pas correctement branché.  
 Pour commencer à charger, veuillez déverrouiller le véhicule, puis rebranchez-le.
- ☀ **Vert vif :**  
 Charge active.
- **Vert fixe :**  
 Charge complète.
- ☀ **Jaune vif :**  
 Il y a une erreur ! Veuillez contacter votre Réparateur agréé Mercedes-Benz.

## Temps de charge de la batterie haute tension



Niveau de charge de la batterie

Estimation du kilométrage restant



Le véhicule est prêt à rouler

Mode de récupération d'énergie sélectionné

Mode de conduite sélectionné

**Affichage de la puissance**  
Aiguille au-dessus de 0 :  
puissance à l'accélération.  
Aiguille en dessous de 0 :  
puissance de récupération d'énergie.



# Comment conduire efficacement ?

## Modes de conduite

La sélection se fait via le bouton sur la console centrale (illustration 1). La lettre « E » n'est active que lorsque le véhicule est démarré.

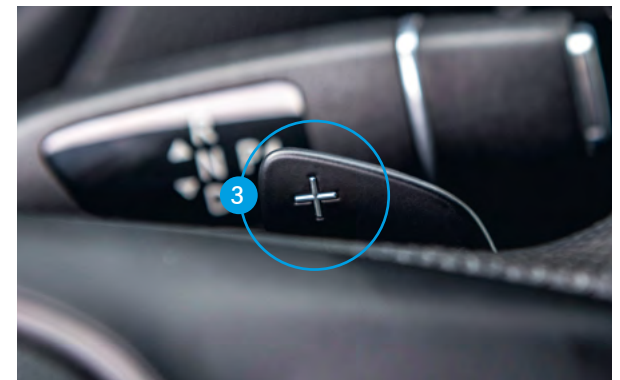
- E+** Style de conduite particulièrement optimisé sur le plan de la consommation d'énergie : réduction de la puissance moteur et du chauffage / climatisation, autonomie maximale.
- E** Fonctionnement optimal en termes de consommation d'énergie : Autonomie, performances dynamique de conduite et de chauffage / climatisation optimales.
- C** Conduite confort : Dynamique de conduite maximale, performances optimum du chauffage et de la climatisation disponible, réduction de l'autonomie possible

**La récupération de l'énergie cinétique du véhicule par le freinage permet un gain d'autonomie. Le véhicule décélère plus ou moins en fonction du mode de récupération sélectionné lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.**

## Récupération d'énergie

La sélection de la phase de récupération se fait via les palettes de commande situées à gauche (illustration 2) et à droite (illustration 3) du volant. Lorsque le véhicule est démarré, le mode « D- » est actif.

- D-** Décélération maximale : récupération d'énergie maximale.
- D** Décélération modérée.
- D+** Décélération douce.
- D++** Pas de décélération : pas de récupération d'énergie, pas d'effet de freinage par le groupe motopropulseur, comme si la boîte de vitesse était au neutre.



# Affichage des messages

## Réserve de batterie

Le niveau de charge de la batterie haute tension est très faible (<13 %). Le voyant d'avertissement du tableau de bord est allumé. Vous devez vous rendre immédiatement à un point de charge. Si le niveau de charge est inférieur à 5 %, la puissance est réduite.

## Mode économie d'énergie de la climatisation actif

Si les portes avant sont ouvertes fréquemment ou en cas de conduite avec la fenêtre ouverte, la puissance de la climatisation est automatiquement réduite (uniquement en mode E OU E+ actifs ; pas en mode C et en mode dégivrage).

# Alimentation électrique

Les composants du système électrique des véhicules à haute tension sont marqués par des autocollants d'avertissement jaunes. Les câbles orange correspondent au câblage de la tension principale.

**Danger : Ne pas toucher des composants haute tension endommagés.**



# Notes

## Attitude à respecter en cas d'accident

Le système électrique du véhicule est sous haute tension.

- Si possible, désactivez le circuit HT en retirant la clé de contact.
- Le système s'éteint de lui-même en cas de dommages et d'accidents graves.
- Ne jamais apporter de modifications au système électrique d'un véhicule à haute tension.
- Ne jamais toucher les composants HT du système électrique après un accident.
- Faites remorquer le véhicule après un accident.
- Le système HT doit être vérifié dans un atelier qualifié.  
Veuillez contacter votre Réparateur agréé Mercedes-Benz.

## Remorquage

- Dans tous les cas, il est recommandé de faire remorquer le véhicule ou de le déplacer avec les roues avant relevées. Dans certaines circonstances, le véhicule peut être remorqué sur la route avec l'essieu avant (voir le manuel d'instructions).
- Désactivez la protection de remorquage dans le panneau de commande du toit, s'il y en a une.
- Consultez le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

## Lavage

Le véhicule peut être lavé dans une station de lavage automatique.  
Aucun composant électrique/électronique ne peut être lavé avec un système à haute pression.



# Mercedes PRO Connect



## La connectivité par Mercedes-Benz Vans

### SERVICES DISPONIBLES

Pour plus d'informations, veuillez-vous rapprocher de votre distributeur agréé.



Gestion maintenance  
et réparations\*



Gestion des pannes  
et accidents



Mise à jour logiciels



Communication



Appel d'urgence MB



Contrôle à distance



Gestion numérique  
des déplacements



Journal numérique  
du chauffeur



Protection antivol



Supervision véhicules



Exploitation véhicules



Suivi de la charge à distance  
d'un véhicule (& pré-chauffage)



Eco Monitor



Analyse de la conduite

- Suivi & gestion de la charge à distance pour s'assurer d'une autonomie maxi au moment du départ.
- Système de pré-chauffage du véhicule.

\* Disponible à partir d'août 2020.

Les tarifs indiqués dans ce livret sont les tarifs conseillés en Euros HT (TVA au taux en vigueur en sus) au 1<sup>er</sup> juin 2020, valables pour des commandes sur des productions à partir de juin 2020. Tarifs modifiables sans préavis.

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés et homologués en France. Ces données provisoires sont susceptibles d'évolution à chaque nouvelle homologation.

Le constructeur peut apporter à tout moment des modifications techniques sur ses modèles.

Location Longue Durée 36 mois – 45 000 km eVito Fourgon LONG, 1<sup>er</sup> loyer 9 299 € HT\*, 35 loyers 727 € HT\*. Coût total emprunteur : 34 744 € HT\*

Location Longue Durée 36 mois – 45 000 km eVito Fourgon EXTRA LONG, 1<sup>er</sup> loyer 9 442 € HT\*, 35 loyers 738 € HT\*. Coût total emprunteur : 35 272 € HT

Les loyers sont déterminés selon le type de véhicule, la durée et le kilométrage souscrits.

Offre au prix tarif remisé du 01/03/2020, réservée aux professionnels pour tout e-vito commandé chez un distributeur du réseau Mercedes-Benz agréé entre le 01/01/2020 et le 30/06/2020 et livré jusqu'au 30/09/2020, dans la limite des stocks disponibles, sous réserve d'acceptation par Mercedes-Benz Financial Services France S.A. - 7, avenue Nicéphore Niépce - 78180 Montigny-le-Bretonneux - RCS Versailles 304 974 249, N° ICS FR77ZZZ149071, ORIAS n° 07009177 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)).

\* TVA au taux en vigueur en sus, hors prestation et assurance.



Mercedes-Benz

© 2020, Mercedes-Benz France SAS

Mercedes-Benz : marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne

Mercedes-Benz France : SAS au capital de 75 516 000 € - 7, avenue Niépce, 78180 Montigny-le-Bretonneux, RCS Versailles 622 044 287

[www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)