

Marché européen de l'occasion : état des lieux de la transparence et de la fraude au kilométrage

La France en top 5 du classement, malgré une hausse des fraudes au compteur

Paris, le 3 novembre 2025 – La fraude au kilométrage et les dommages cachés continuent de ternir le marché français des voitures d'occasion. Et la tendance ne semble pas près de s'inverser. Selon la nouvelle édition de l'Indice de Transparence de carVertical, étude qui évalue la transparence des marchés automobiles européens, la France progresse toutefois dans le classement européen de transparence, atteignant la 5^e place sur 25 pays (contre la 6^e en 2024). Ses voisins immédiats, l'Allemagne et l'Espagne, se positionnent respectivement 3^e et 12^e.

Compteurs trafiqués et dommages cachés : les Français toujours exposés

L'étude menée par carVertical montre que la France demeure confrontée au problème de la manipulation des compteurs kilométriques. En 2025, **2,5 % des véhicules contrôlés** affichent un compteur falsifié, contre **2,4 %** l'année précédente. En France, cette fraude représente à elle seule une perte annuelle estimée à **1,15 milliard d'euros**. Les acheteurs y paient en moyenne **44,5 %** de plus pour un véhicule trafiqué, soit quasiment la moitié de sa véritable valeur.

En moyenne, le kilométrage est **réduit de 70 100 km**. « De manière générale, les modèles très kilométrés se vendent plus difficilement ; pour accroître la valeur du véhicule, des vendeurs peu scrupuleux n'hésitent donc pas à faire reculer le compteur kilométrique », explique **Matas Buzelis**, expert automobile chez carVertical.

Le marché français reste également **fortement influencé par les importations**, avec **31,6 %** des voitures analysées provenant de l'étranger. Or, ces véhicules importés présentent un risque accru de **kilométrage trafiqué** ou de **dommages dissimulés**.

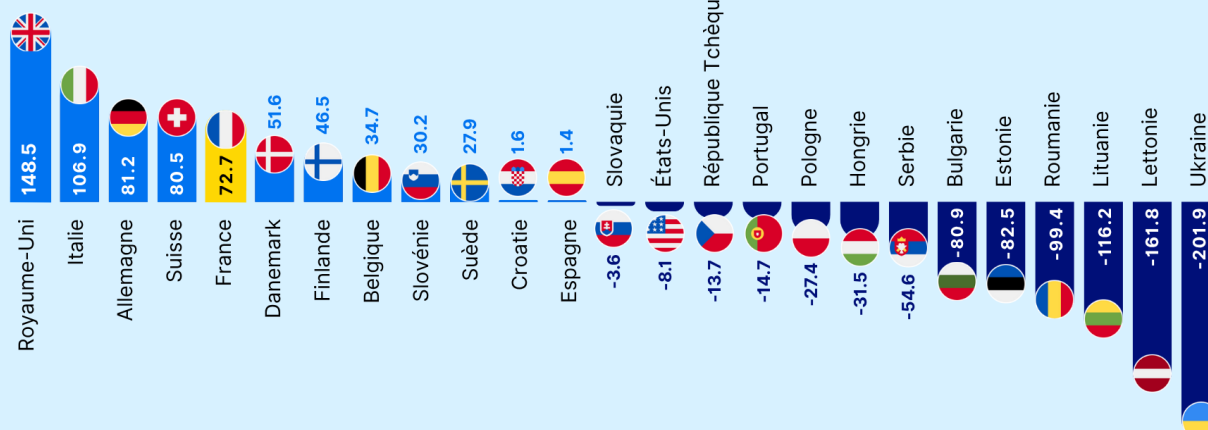
Selon carVertical, **37,8 % des voitures** contrôlées en France ont un **historique de sinistre**, pour un **montant moyen de réparation estimé à 3 700 €**. L'**âge moyen des véhicules** vérifiés atteint **10,3 ans**, contre **9,3 ans en 2024**, confirmant une tendance des acheteurs français à se tourner vers des **modèles plus anciens**.

Pays classés selon la transparence de leur marché des véhicules d'occasion

CARVERTICAL

(sur la base des données de carVertical, de septembre 2024 à août 2025)

Marchés des voitures d'occasion les plus transparents



Marchés des voitures d'occasion les moins transparents

Les marchés les plus transparents : Royaume-Uni, Italie et Allemagne

Le **Royaume-Uni** conserve cette année encore la **première place** de l'Indice de Transparence. Seuls **2,3 %** des véhicules y présentent un compteur trafiqué, et **17 %** affichent un historique de dommages. En raison de sa conduite à gauche, le pays **importe très peu de voitures** (seulement **2,3 % du parc**), ce qui limite fortement les risques pour les acheteurs locaux.

L'**Italie**, l'**Allemagne**, la **Suisse** et la **France** complètent le **top 5** des marchés les plus transparents d'Europe. La **Suède**, qui occupait la 5^e position en 2024, recule à la **10^e place**, en raison d'une hausse des importations, d'un plus grand nombre de véhicules accidentés et d'une augmentation des fraudes au kilométrage. Le **Portugal** enregistre également un recul notable, passant de la 11^e à la **16^e place**, tandis que la **Croatie** affiche la plus forte progression, gagnant quatre rangs pour atteindre la **11^e position**.

« Les marchés les plus transparents se situent principalement en **Europe de l'Ouest** et en **Scandinavie**. Cette tendance s'explique par une moindre dépendance aux importations, un niveau de vie plus élevé et une plus grande ouverture des données automobiles. À l'inverse, plus un pays dépend des importations et connaît une situation économique fragile, plus les risques de fraude au kilométrage et de dommages cachés augmentent. Les pays scandinaves se distinguent également par leur volonté de rendre les données plus accessibles aux acheteurs », souligne **Matas Buzelis**.

Les marchés d'Europe de l'Est restent les plus risqués

Les **cinq pays les moins transparents** du classement restent identiques à ceux de l'an dernier : l'**Ukraine (9,5% de véhicules avec compteur trafiqué)**, la **Lettonie (10,8%)**, la **Lituanie (7%)**, la **Roumanie (7,5%)** et l'**Estonie (5,9%)**. Le **taux d'importation** de véhicules d'occasion y reste très élevé, oscillant entre **61 % en Roumanie** et **78 % en Ukraine**.

Ces marchés présentent des caractéristiques communes : **une forte proportion de véhicules importés, un parc automobile vieillissant, des manipulations du kilométrage fréquentes et un nombre élevé de voitures accidentées**.

D'après Matas Buzelis, « de nombreux véhicules importés en **Europe de l'Est** ont déjà parcouru de longues distances. Pour générer un profit rapide, certains vendeurs n'hésitent pas à **modifier le kilométrage, masquer les dommages ou falsifier l'historique** du véhicule, entraînant à terme des **coûts plus élevés pour les acheteurs**. Le suivi transfrontalier des véhicules d'occasion demeure complexe, ce qui facilite ce type de pratiques ».

Il souligne également que **l'échange de données entre pays reste limité**. De nombreux historiques de kilométrage ou de dommages **ne sont jamais numérisés**, et **l'absence d'un système européen harmonisé** pour le suivi des ventes de véhicules **rend la détection des fraudes particulièrement difficile**.

Comment l'indice de transparence est-il calculé ?

L'étude de carVertical a analysé les rapports d'historique de véhicules achetés par les clients entre septembre 2024 et août 2025. L'indice repose sur six indicateurs :

1. Pourcentage de voitures au compteur trafiqué
2. Valeur moyenne du kilométrage falsifié (en km)
3. Pourcentage de véhicules endommagés
4. Valeur moyenne des dommages
5. Part des voitures d'occasion importées
6. Âge moyen des véhicules analysés

Ces critères ont été pondérés selon leur impact estimé sur la transparence du marché. Par exemple, le pourcentage de voitures au compteur trafiqué est jugé plus déterminant que l'âge moyen des véhicules contrôlés dans un pays donné.

L'étude complète et la méthodologie sont disponibles ici : <https://www.carvertical.com/en/transparency-index>

A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 35 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 53.9 millions d'euros en 2024. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le

système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)