



Communiqué de presse
Paris, le 13 octobre 2022

EQUIP AUTO 2022

Le Groupe SKF présente en exclusivité ses innovations à destination de l'après-vente automobile

Le groupe remporte le Grand Prix International de l'Innovation dans la catégorie Développement Durable et Economie Circulaire avec le process de fabrication additive pour tout type de roulements.

**Du 18 au 22 octobre 2022
HALL 1 – ALLEE H – STAND 093**

Le leader mondial du roulement mécanique, SKF, sera présent sur le salon EQUIP AUTO du 18 au 22 octobre 2022. L'occasion pour le Groupe de présenter ses dernières innovations à destination des professionnels de l'automobile. Fort de plus de 20 000 références disponibles sur le marché de la rechange automobile, le Groupe SKF ne cesse d'innover pour répondre à ses objectifs de neutralité carbone. Un engagement récompensé par le gain du Grand Prix International de l'innovation pour un nouvel outil de fabrication additive qui sera présenté en exclusivité sur le salon.

Le Grand Prix International de l'Innovation remis à l'occasion d'EQUIP AUTO

Le Groupe SKF remporte le Grand Prix International de l'Innovation dans la catégorie Développement Durable et Economie Circulaire avec le process de fabrication additive pour tout type de roulements. Ce process permet une impression métal en 3D de roulements pour le remplacement de pièces et une production de pièces à faible volume. Le système de production de la pièce en 3D permet une réduction de l'impact environnemental puisque le gaspillage est très largement limité. Aussi, les délais de production sont améliorés et il y a davantage de flexibilité dans la conception des pièces grâce à ce process. Ce nouvel outil sera présenté en exclusivité sur le stand.

Exclusivité : une nouvelle offre de freinage avec une première gamme de plaquettes de frein à disque

SKF occupe une place de premier plan pour la fourniture de solutions robustes à destination du secteur de la rechange automobile. A l'occasion du salon EQUIP AUTO, le Groupe dévoile une toute nouvelle gamme de plaquettes de frein conformes à la norme européenne ECR90. Celles-ci ont un revêtement de surface dit « Coated » pour assurer un freinage optimal immédiat, dès leur mise en service. La majorité des plaquettes SKF contient des matériaux de friction à composante céramique qui réduisent les émissions de poussière et favorisent une réduction significative des bruits de freinage. Aussi, les plaquettes SKF bénéficient d'un traitement thermique spécifique favorisant ainsi une parfaite performance de freinage dans toutes les conditions routières.

Nouveauté : graisse spécifique synthétique haute performance pour les pièces de direction et de suspension

Une mauvaise lubrification est à l'origine de plus de 36% des défaillances prématurées de roulements. Conçue et testée pour se surpasser dans des conditions réelles, cette nouvelle graisse synthétique réduit les frottements, offre une plage de température plus large qu'avec une graisse minérale et apporte un effet de frottement statique. Cela réduit également l'usure du joint de l'articulation. A termes, cela augmente la durée de vie du produit. Une innovation présentée en exclusivité sur le salon EQUIP AUTO.

Pôle compétition : du skateboard au vélo en passant par la Formule 1

SKF présentera plusieurs de ses partenariats clés. Parmi eux, celui avec la Fédération Française du Cyclisme. Aussi, le partenariat technique avec Ferrari (qui fête ses 75 ans cette année) sera également à l'honneur. Pour rappel, une voiture F1 compte plus de 70 roulements. Des pièces « Racing » seront exposées.

SKF DANS LE MONDE : EN CHIFFRES

***1907** : naissance en Suède de SKF (Svenska Kullager Fabriken signifiant « Fabrique suédoise de roulements à billes »), soit **113** années d'expérience*

*Plus de **43 000** collaborateurs dans le monde*

***103** sites de production dans **24** pays et **15** centres techniques*

*Une offre de solutions dans environ **40** secteurs industriels (parmi lesquels : l'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire, l'industrie manufacturière, l'agroalimentaire, le domaine médical, le secteur de l'énergie traditionnelle ou renouvelable, l'agriculture, etc.)*