

## ACTU PLATEAUX COMPÉTITION FRANÇAISE :

### quand l'histoire s'écrit en bleu-blanc-rouge

Depuis plusieurs éditions, Époqu'Auto rend hommage aux grandes heures de la compétition automobile. La 46<sup>e</sup> édition ne dérogera pas à la règle, avec deux plateaux d'exception qui célèbrent le savoir-faire tricolore : la mythique Peugeot 205 Turbo 16, reine des rallyes, et les prototypes signés BBM, génie français des années 70. Lors d'une prochaine breaking news nous reviendrons sur le plateau Ligier.



PEUGEOT 205 TURBO 16 : La légende fête ses 40 ans

Difficile d'ignorer un anniversaire aussi symbolique : en 1985, la Peugeot 205 Turbo 16 offrait à la France son premier titre mondial en rallye. Véritable icône du Groupe B, elle a marqué à la fois les routes européennes et les pistes africaines.

Entre 1984 et 1986, elle s'impose dans le Championnat du monde des rallyes avec Timo Salonen, Juha Kankkunen et Ari Vatanen. Transformée en version « Grand Raid » après l'arrêt du Groupe B, elle triomphe également au Paris-Dakar en 1987 et 1988.

Produite à seulement 200 exemplaires routiers et dans quelques dizaines de versions compétition, la 205 T16 est aujourd'hui l'un des modèles les plus rares et emblématiques de l'histoire du rallye. Pour habiller ce plateau compétition, cinq voitures seront exposées, toutes prêtées par le musée de L'Aventure Peugeot : deux Évolution 1, deux Évolution 2 et une version Grand Raid.

## MODÈLES EXPOSÉS - Place des Lumières

- 205 T16 Evo 1 asphalté qui finit 5<sup>ème</sup> du rallye de Sanremo en 1984 avec Jean-Pierre Nicolas et 5<sup>ème</sup> du rallye de Monte-Carlo 1985 avec Bruno Saby
- 205 T16 Evo 1 terre dans sa définition Safari Rallye pour le Rallye du Kenya, donc avec un pare-buffle, des phares supplémentaires sur le côté, qui finit 1<sup>ère</sup> au rallye de Sanremo en 1984 avec Ari Vatanen et 1<sup>ère</sup> au RAC en 1984 toujours avec Ari Vatanen.
- 205 T16 Evo 2 asphalté (voiture d'essais)
- 205 T16 Evo 2 terre qui finit 2<sup>ème</sup> avec Juha Kankkunen au Rallye des 1000 Lacs en Finlande en 1986 et 3<sup>ème</sup> du RAC 1986 toujours avec Juha Kankkunen
- 205 T16 Grand Raid qui gagne le Dakar 1987 avec Ari Vatanen

**BBM : un génie français à découvrir**



Avec AUTODIVA, Gérard Gamand mettra cette année en lumière une aventure 100 % française : celle de BBM, constructeur installé près d'Amiens, actif entre 1969 et 1975.

Sous l'impulsion de Pierre Bertin Boussu, qui dessinait ses modèles, BBM réalisa une cinquantaine de voitures de course, principalement des prototypes. Ces bolides se sont illustrés dans le Challenge Simca (victoire en 1972) et la Coupe Simca Shell, référence du proto français, remportée en 1974.

Les BBM étaient réputées pour leur conception soignée et leur esthétique audacieuse. Dix exemplaires seront présentés, offrant un panorama unique de cette épopée méconnue.

## MODÈLES EXPOSÉS - Passage 45

- BBM GM1 moteur Gordini 1300 (1969)
- BBM R2 (1970)
- BBM C1 #01 moteur BMW M10 (1971)
- BBM C1 #02 V12 Lamborghini (1971)
- BBM C2 #05 JRD ex-Pascal Moisson (1972)
- BBM C2 #10 JRD ex-Guy Dhotel (1973)
- BBM RS3 #15 Gordini 1300
- BBM RS3 #17 Gordini 1596 Salon voiture de course (1973)
- BBM X12 #01 Formule Renault Europe (1975)
- BBM X14 #01 Formule Renault Europe (1976)