



Emil Frey France annonce l'acquisition de la société Alca automobile et renforce son implantation Renault/Dacia dans le Grand-Est

Emil Frey France, premier groupe de distribution automobile français, annonce l'acquisition d'Alca Automobile (Groupe Andreani), absorbée en 2019 par Car Avenue. Ce sont trois concessions Renault-Dacia qui viennent compléter la plaque Renault Est et conforter la place de 1^{er} distributeur de la marque en France.

Ce rachat, validé par l'Autorité de la Concurrence, prendra effet au 31 décembre prochain.

Les 3 concessions Renault-Dacia concernées par ce rachat sont celles de Sarreguemines (57), Sarrebourg (57) et Saverne (67). Elles viennent compléter le réseau des 37 concessions Renault-Dacia d'Emil Frey France. Déjà implanté à Metz, Ennery, Thionville, Woippy, Marly et Mexy, le Groupe améliore ainsi sa cohérence territoriale, en Moselle et dans le Bas-Rhin, et augmente son volume de ventes de 2 000 véhicules neufs et 1 100 véhicules d'occasion supplémentaires.

Les collaboratrices et collaborateurs des 3 concessions rejoindront, dès janvier 2021, les équipes de Philippe Ponchelet, Directeur de la plaque Est Renault Dacia du Groupe Emil Frey France.

« L'intégration de nouveaux collaborateurs au sein d'Emil Frey France est toujours, pour nous, un moment important et nous nous réjouissons de les accueillir. En rejoignant les rangs d'une Equipe en Mouvement, ils prendront part rapidement au succès du groupe ! » déclare Hervé Miralles, Président Emil Frey France et Belgique.

À propos du groupe Emil Frey France

Emil Frey France est la filiale française du groupe Emil Frey. Emil Frey France est le premier groupe de distribution automobile français avec 250 points de vente et 26 marques partenaires. Le Groupe Emil Frey France poursuit également des activités de prestations de services et de financements liés au domaine de l'automobile et est l'importateur officiel des marques Mitsubishi, Subaru et SsangYong sur le marché français.

Il a vendu en France en 2019 un peu plus de 270 000 véhicules neufs et d'occasions pour un chiffre d'affaires consolidé (IFRS) de 5 Md€ en 2019.