

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Du 8 au 13 novembre 2016, Milan

EICMA - SALON INTERNATIONAL DE LA MOTO & DU CYCLE

PAVILLON 6, STAND C37

Peugeot Scooters dévoile à l'EICMA ses nouveautés en exclusivité mondiale et ses évolutions produits, symboles du dynamisme et de la montée en gamme de la marque au Lion.

Une nouvelle motorisation

SmartMotion, le moteur 125cc nouvelle génération développé par Peugeot Scooters

Les nouveautés produits

- Nouveau Peugeot Metropolis
- Segment Grandes Roues : Peugeot Scooters présente Belville
- GenZe, la nouvelle solution de mobilité électrique
- Speedfight a 20 ans ! Peugeot Scooters lance une édition limitée
- Citystar et Satelis disponibles en Black Edition
- La gamme StreetZone fait peau neuve
- Kisbee : nouvelle déclinaison RS et Black Edition

Norme Euro 4 et évolutions produits

Les évolutions de la gamme Peugeot Scooters liées aux normes Euro 4, assorties de nouvelles teintes et propositions techniques.

SmartMotion, le moteur 125cc nouvelle génération développé par Peugeot Scooters

C'est au cœur de son service Recherche & Développement à Mandeure qu'a été conçue et développée la nouvelle génération de moteur Peugeot Scooters, intégrant la technologie LFE (Low Friction Efficiency) - qui équipe déjà les véhicules de la marque fabriqués en France - couplée à l'ACG (Alternative Current Generator) Management, un système breveté par Peugeot Scooters qui désactive le volant magnétique (alternateur) lors des phases d'accélération et de décélération, quand la batterie est suffisamment chargée, assurant ainsi au conducteur des économies de carburant. Ce dispositif exclusif permet ainsi de réduire la consommation jusqu'à 5%. Il est aussi muni de la solution SYNERJECT pour le système d'injection indirecte et de DELPHI pour la sonde O₂, véritable gage de fiabilité pour le conducteur.

Afin de souligner sa modularité, Peugeot Scooters propose sur cette motorisation SmartMotion une disponibilité en refroidissement Air et Liquide. Sa logique intégrée « Down Speeding » complète l'ensemble, diminuant le régime moteur à vitesse égale et permettant des économies de carburant, sans perte au niveau des performances. Grâce à ce nouveau moteur basse consommation et faibles émissions, Peugeot Scooters est solidement armé pour la conquête de nouveaux marchés, en Europe et à l'international.

NOUVEAUTES PRODUITS 2017

Nouveau Peugeot Metropolis, le 3-roues le plus technologique du marché 2ème génération

(France seulement : Accessible avec un permis voiture et une formation de 7h,) Richement équipé, le nouveau Peugeot Metropolis est reconnu parmi les scooters les plus technologiques du marché, dont les atouts servent la sécurité du conducteur, autant que son confort. Les exigences de la norme Euro 4 sont l'occasion de renforcer encore ses performances uniques, à travers plusieurs améliorations clés :

Un système de freinage ABS qui consolide la puissance de freinage du véhicule, avec 23% de distance gagnée à 50km/h par rapport au système de freinage combiné SBC (Synchro Braking Concept) dont il était pourvu jusqu'à présent.

Des roues avant de 13" qui, outre une allure sportive plus affirmée, permettent d'améliorer le confort et la maniabilité du véhicule, tout comme sa stabilité avec une zone de contact au sol plus importante.

Peugeot Scooters devient le premier constructeur au monde à intégrer un allumage automatique des warnings en cas de freinage d'urgence, un dispositif de sécurité qui se déclenche au-delà de 50km/h en cas de forte décélération supérieure à 6m/s.

Et naturellement, la motorisation Euro 4 **PowerMotion 400cc** LFE, qui préserve les performances du moteur tout en garantissant une consommation mieux maîtrisée.



Ces évolutions profondes accompagnent de nombreux équipements complémentaires dont se dote le nouveau Peugeot Metropolis, tels qu'un nouveau châssis et setting de suspensions qui le rendent plus agréable à conduire, d'un anti-patinage (TCS – Traction Control System) qui garantit une meilleure adhérence sur toutes les routes, d'une prise USB, d'un tableau de bord revisité, etc. Ces équipements complètent ainsi les innovations phares qui font le succès du trois-roues français, comme la Smart key, dorénavant livrée en double exemplaire (qui permet le démarrage mains-libre), le système de gestion de pression des pneus (TPMS : Tyres Pressure Management System) visible au tableau de bord ou encore l'éclairage de jour DRL (Daytime Running Light). Enfin, le nouveau Peugeot Metropolis est doté du coffre dernière génération de Peugeot Scooters, permettant d'y ranger un casque intégral ou modulable et d'un jet.

Le lancement du nouveau Peugeot Metropolis se fera à travers une série spéciale RX-R dont la livrée noir mat rehaussée de touche de rouge, d'un pare-brise court et d'un plancher aluminium qui lui donnent une touche de sportivité exclusive. Les versions standard et RS suivront.

Disponible dès janvier 2017 dans la nouvelle déclinaison RX-R – 400cc.

Belville, nouveau véhicule, vient élargir la gamme Grandes Roues de Peugeot Scooters aux côtés du Tweet

Rappelant le quartier parisien éponyme, Peugeot Belville revendique autant ses racines qu'il n'incarne les plaisirs de la ville et l'art de vivre « à la française ». Un modèle plein d'élégance donc, né pour apporter au segment Grandes Roues – le plus important d'Europe – le style qu'il mérite. Ses lignes racées empruntent aux codes design de Peugeot Scooters, dont il embarque notamment la signature lumineuse avant à LED et un feu arrière à « trois griffes », signant l'appartenance à la marque au Lion.

Il s'adresse aux hommes et aux femmes en recherche d'un scooter pratique et élégant. **Belville intègre les derniers codes de Design de la marque Peugeot. Doté d'une signature lumineuse avant à LED, de clignotants LED et d'un feu arrière "3 griffes" véritable signature de l'identité Peugeot Automobiles, Belville séduit au premier regard.**



Côté sécurité, ce nouveau véhicule est équipé en série du système de freinage ABS qui contribue à le rendre particulièrement sécurisant, et ajoute à la stabilité rassurante qu'offrent ses grandes roues. Sa longue selle et ses deux amortisseurs hydrauliques réglables font honneur au confort, comme les détails pratiques : coffre accueillant un casque intégral, plancher plat, prise USB, boîte à gants verrouillable...

Ce tout nouveau modèle se déclinera dans les versions « Allure », dotée de série d'un nouveau top case Peugeot (qui s'ouvrira avec la clé de démarrage du véhicule), et RS (déclinaison sportive), chacune proposée en 125cc avec la nouvelle motorisation SmartMotion en refroidissement liquide et en 200cc avec le moteur EasyMotion (Euro 4).

Disponible dès l'été 2017 en versions Allure, RS - 125 & 200cc.

GenZe, la solution de mobilité électrique

Pionnière dans le domaine de la mobilité électrique, Peugeot Scooters est l'une des premières marques à avoir investi le segment lorsqu'elle lance en 1996 Scootelec, puis le E-Vivacity en 2011.

Innovant et issu des synergies avec le groupe Mahindra et sa filiale Genze basée aux Etats-unis, ce scooter « **Genération Zéro Emission** » est la nouvelle solution de mobilité électrique de Peugeot Scooters. Ses lignes uniques et disruptives en font un véhicule agile et adapté à la vie urbaine. Dans cet esprit, il se démarque des solutions existantes grâce à sa batterie amovible, permettant de la charger directement à son domicile : malin, pour éviter les déconvenues à la recherche d'une prise électrique libre service ! Entièrement rechargé au bout de 4 heures seulement, son autonomie atteint aisément 50km : de quoi tenir toute la journée.



Électrique mais aussi connecté, GenZe vit au rythme de son conducteur et embarque un écran tactile qui permet de suivre en temps réel ses informations de consommation, notamment son éco-score, indiquant la consommation de kWh par km. Une application dédiée permettra également une gestion facilitée de la flotte pour les professionnels, grâce à la géolocalisation des véhicules. En outre, sa grande capacité d'emport en fait un scooter parfaitement adapté à tous les besoins.

Disponible courant 2017.

Speedfight fête ses 20 ans avec une édition spéciale...

Quelle plus belle récompense pour célébrer les 20 ans de ce modèle phare, que de figurer en première place des ventes de la catégorie des scooters sportifs en Europe ? Lancé en 1996, le Speedfight traverse les années sans prendre une ride, jouant la carte de l'intemporel avec sa 4^{ème} génération. C'est pourquoi Peugeot Scooters consacre l'événement en lui offrant une édition spéciale "20 Edition" de 500 exemplaires. Paré d'une carrosserie bicolore Satin flash silver et Flat6 Red, la série limitée fait directement écho au populaire Speedfight 2 rouge et gris clair, dans une version modernisée. De quoi ravir les nostalgiques de ce scooter déjà collector !

Disponible en 50cc 2T air, le « 20 Edition » est équipé de série du plancher aluminium, le pot d'échappement sport, l'amortisseur à gaz, une coque de selle passager, des embouts de guidon chromés ou encore un support pour Smartphone.

Disponible en décembre 2016.



... et un nouveau Speedfight 125cc !

Outre sa version spéciale anniversaire, Peugeot Scooters présente le tout nouveau Speedfight 4 dans la cylindrée 125cc qui complète sa gamme sportive. Premier véhicule de la marque à inaugurer **le nouveau moteur SmartMotion, en 125cc**, il est coupleux et vif au démarrage pour une consommation maîtrisée de 2,1l au 100km.

Ce nouveau modèle s'adresse à tous les amoureux du mythe Speedfight à la recherche d'un véhicule racé, compact et léger pour des déplacements urbains et périurbains. Ils retrouveront un produit parfaitement adapté à leurs besoins actuels. Côté sécurité, on note qu'il est doté du freinage intégral Synchro Braking Concept (SBC) répartissant le dosage simultanément sur les roues avant et arrière. Avec sa nouvelle fourche télescopique et son nouveau réglage d'amortisseur arrière, le Speedfight offre le meilleur compromis entre sportivité et confort.

Disponible à l'été 2017.

Gamme GT : Citystar & Satelis disponibles en Black Edition

Satelis Black Edition

Dans sa nouvelle version Black Edition 2017, Satelis offre un design élégant qui joue la carte des matières en associant le brillant et le mat ainsi que de décors spécifiques. Satelis Black Edition dispose également du plancher aluminium, ainsi que d'un pare-brise sport.

Disponible en avril 2017.

Citystar Black Edition

Sous son allure de scooter urbain, le Citystar affiche un rapport équipement/prix remarquable : plancher plat, coffre capable de loger un casque intégral et un casque jet, instrumentation digitale, phares halogènes, repose-pieds rétractables, accroche-sac, etc. Dans sa nouvelle déclinaison Black Edition, le Citystar affiche un style moderne qui vient compléter l'offre riche de ce scooter GT, dont la maniabilité en fait un allié de poids en ville. Dorénavant équipé du freinage combiné SBC de série, Citystar Black Edition dispose d'atouts majeurs de sécurité. A noter également le nouveau feu arrière LED, les clignotants LED et le nouveau tableau de bord.

Il est bien difficile de rivaliser avec un scooter aussi richement doté !

Disponible début 2017.

StreetZone fait peau neuve avec une collection de teintes et graphismes renouvelés

Equippé d'une fourche inversée, d'un guidon naked, d'un tableau de bord digital, de repose-pieds ajourés, d'un coffre accueillant un casque intégral et d'un plancher plat, ses versions 10" sont présentés dans **3 nouveaux** coloris - Curaçao Blue / Fluo Apple Green / Pulsar Orange, ci-dessous - et 12" dans **2 nouveaux** coloris – Bleu France et Flat6 Red -.

Disponibles au 1^{er} trimestre 2017.



Kisbee n'est pas oublié et se pare des nouveaux codes RS et Black Edition présents chez ses grands frères Satelis et Citystar

Le nouveau décor RS rouge avec son plancher aluminium et sa selle à surpiqûres soulignent son allure sport, quand sa nouvelle déclinaison Black Edition lui donne un côté viril qui lui sied à la perfection !

Disponibles au 1^{er} trimestre 2017.



NORME EURO 4

Euro 4, un champ de contraintes réglementaires transformé en opportunité, telle a été la philosophie de Peugeot Scooters.

La manière dont Peugeot Scooters aborde le passage à la norme Euro 4 illustre sa volonté de surpasser les contraintes législatives pour en tirer des améliorations significatives. La qualité des innovations apportées aux modèles déjà mentionnés le démontre. Néanmoins il ne s'agit pas d'oublier les autres modèles du Lion, qui évoluent tous.

Tweet 125 conserve ses caractéristiques fonctionnelles, tandis qu'il se dote du système de freinage combiné SBC. La norme Euro 4 entraînant la disparition de Vivacity 125, Tweet 125 devient par conséquent le modèle d'entrée de gamme Peugeot Scooters 125cc. Le passage à l'injection, avec son nouveau moteur Euro 4 **EasyMotion**, maintient le niveau de performance du véhicule, tout en réduisant les niveaux d'émission et de vibration, et en facilitant les démarrages à froid. Ces évolutions permettent à Tweet de gagner en efficacité et sécurité, et renforcent son attractivité auprès des clients en recherche d'un véhicule urbain, confortable et sécurisant. **Disponible début 2017.**

Django 125 n'en finit plus d'embellir les routes par ses teintes délicieuses et son design neo-retro, directement inspiré du fameux S55. Tout comme Tweet, le véhicule améliore ses performances grâce à son nouveau moteur à injection Euro 4 **EasyMotion**, notamment en phase de décollage, de même que le SBC se généralise sur les cylindrées 125cc. Disponible en 4 niveaux de finitions ou via le programme « ID » permettant la personnalisation intégrale (110 000 combinaisons au choix depuis le configurateur en ligne à partir de 125cc). **Disponible début 2017.**

Citystar 125 s'équipe d'un nouveau feu arrière et de clignotants à LED, ainsi que d'un nouveau tableau de bord et une nouvelle déclinaison Black Edition. Sa nouvelle motorisation Euro 4 125cc **PowerMotion** améliore ses performances. Enfin, l'ABS/SBC Nissin ou le SBC (sans ABS) s'intègrent de série en 2017 (**disponible en SBC tout de suite en 125cc et au printemps 2017 avec l'ABS/SBC (125 & 200cc)**).

Satelis 125 est une référence sur le marché GT, entre autres grâce à son ABS intégral Nissin couplé au SBC. Côté moteur, il se dote du nouveau **PowerMotion** Euro 4, qui augmente encore significativement ses performances, notamment sur le couple disponible. La vitesse maximale et les capacités de démarrage se retrouvent sensiblement améliorées pour des consommations maîtrisées. **Disponible en avril 2017.**