

Superéthanol-E85 : dans quelles régions se concentrent les conversions en France ?



Alors que les prix de l'essence se maintiennent depuis plusieurs mois autour de 2 euros le litre, l'E85 confirme son statut de « carburant du pouvoir d'achat », avec un prix moyen avoisinant 0,90 euro le litre. Dans ce contexte, la conversion des véhicules au superéthanol suscite un intérêt croissant auprès des automobilistes en quête d'économies à la pompe. eFlexFuel, leader technologique de la conversion des véhicules au Superéthanol-E85, publie aujourd'hui le classement des cinq régions françaises enregistrant le plus grand nombre de conversions depuis le début de l'année 2026.

eFlexFuel, entreprise finlandaise, est spécialisée dans les solutions de conversion au superéthanol E85. Elle propose des boîtiers 100% automatiques et homologués, spécifiquement conçus pour les véhicules particuliers et rigoureusement testés dans des conditions extrêmes.

Les territoires en tête de la transition vers l'E85

Si l'E85 continue de gagner du terrain partout en France, certaines régions affichent un engouement particulièrement marqué pour la conversion.

En tête du classement 2026 des ventes de boîtiers eFlexFuel, **l'Auvergne-Rhône-Alpes** concentre à elle seule 14 % des installations. Derrière, **l'Occitanie** (12 %) et **l'Île-de-France** (11 %) confirment également l'intérêt croissant des automobilistes pour ce carburant plus économique. La **Nouvelle-Aquitaine** et le Grand Est ferment la marche de ce top 5 régional avec 10 % des ventes chacun.

Comment l'E85 s'est imposé dans les habitudes de conduite

Implantée en France depuis 2020, eFlexFuel s'est progressivement imposée comme **l'un des acteurs majeurs de la conversion au Superéthanol-E85**. Les chiffres cumulés témoignent de l'ampleur de cette transition énergétique.

Plus de 70 000 clients ont déjà adopté les boîtiers de conversion eFlexFuel, contribuant à réduire significativement la consommation de carburant fossile. Depuis la création de l'entreprise, 238 millions de litres d'essence ont ainsi été évités.

Dans le même temps, les véhicules équipés ont parcouru 4,65 milliards de kilomètres, illustrant l'intégration progressive de cette technologie dans les usages quotidiens.

Cet impact se mesure également **sur le plan environnemental**, avec plus de 558 009 tonnes de CO₂ évitées. Ces estimations reposent sur des hypothèses de 15 000 km parcourus par an, une réduction moyenne de 120 g de CO₂ par kilomètre et un facteur d'émission de 2,35 kg de CO₂ par litre d'essence.

Les porte-parole d'eFlexFuel France, des **installateurs partenaires** ainsi que des **automobilistes ayant converti leur véhicule à l'E85** sont disponibles pour partager leur expérience, décrypter les tendances du marché et témoigner des économies réalisées **dans le cadre d'interviews ou de reportages**.

À propos d'eFlexFuel Technology

Fondée en 2012 en Finlande et présente en France depuis 2020, eFlexFuel Technology est un leader technologique de la conversion des véhicules au superéthanol E85. Forte de 14 ans d'expertise nordique, l'entreprise est reconnue pour la fiabilité de ses solutions, éprouvées dans des conditions climatiques extrêmes. Les boîtiers eFlexFuel sont 100% automatiques, plug & play, sans reprogrammation ECU, testés de -40 °C à +50 °C, garantis cinq ans et homologués. eFlexFuel développe également des solutions de conversion E85 pour de nouveaux usages, notamment les deux-roues en partenariat avec Thorn Bikes, ainsi que les jet-skis et bateaux de plaisance, et se tient prête à accompagner l'évolution des cadres réglementaires sur ces marchés.

Pour plus d'informations, visitez le site web : <https://eflexfuelfrance.com/>