

Superéthanol E85 : les 5 modèles de véhicules les plus équipés en France selon eFlexFuel Technology

À l'occasion des 20 ans du superéthanol E85, célébrés en 2026, eFlexFuel Technology, spécialiste des solutions de conversion, publie une analyse de ses données d'installation afin d'identifier les modèles de véhicules sur lesquels sa technologie est la plus largement adoptée en France.

Présente en France depuis 2020, eFlexFuel Technology est une entreprise finlandaise spécialisée dans les solutions de conversion au superéthanol E85, proposant des boîtiers 100 % automatiques, homologués et non-homologués, adaptés aux véhicules particuliers et testés dans des conditions extrêmes.

Réalisée à partir des données internes de l'entreprise, l'étude identifie les cinq modèles de voitures les plus fréquemment équipés des solutions eFlexFuel. Ces résultats témoignent à la fois de la fiabilité de la technologie développée et de son adéquation avec les véhicules les plus répandus du parc automobile européen.

Top 5 des modèles les plus équipés en France

1. **Renault Clio** – Modèle emblématique, reconnu pour son efficacité, sa polyvalence et sa large diffusion.
2. **Dacia Sandero** – Véhicule pratique et accessible, très présent sur l'ensemble des marchés européens.
3. **Peugeot 206** – Un modèle historique du parc automobile, encore largement utilisé et compatible avec les solutions eFlexFuel.
4. **Renault Twingo** – Voiture compacte particulièrement adaptée aux usages urbains.
5. **Citroën C3** – Référence en matière de confort et d'agilité pour la conduite en ville.

“L'analyse met en évidence une forte adoption sur des véhicules conçus pour un usage quotidien : économiques, robustes et durables. Elle confirme la capacité des solutions eFlexFuel à s'intégrer efficacement sur des modèles largement diffusés et utilisés au long cours. À travers ces résultats, nous réaffirmons notre mission : proposer une technologie fiable, performante et accessible, permettant d'optimiser l'usage des véhicules existants tout en améliorant l'expérience de conduite”, indique Wim Calleeuw, responsable France d'eFlexFuel.

Le superéthanol E85, une filière française au service du pouvoir d'achat

Commercialisé en moyenne à 0,72 € le litre, le superéthanol E85 constitue une solution particulièrement économique, permettant de réduire significativement le budget carburant. Les économies réalisées sont estimées à environ 730 € par an pour 13 000 km parcourus, et peuvent dépasser 1 100 € par an pour 20 000 km.

À ce jour, plus de 65 000 véhicules ont déjà été convertis grâce aux boîtiers eFlexFuel. Le bioéthanol utilisé est majoritairement produit en France, à partir de betteraves et de céréales locales. Il mobilise environ 0,6 % de la surface agricole utile, un niveau qui l'inscrit clairement en dehors du débat opposant carburant et alimentation.

À propos d'eFlexFuel Technology

Fondée en 2012 en Finlande et présente en France depuis 2020, eFlexFuel Technology est un leader technologique de la conversion des véhicules au superéthanol E85. Forte de 14 ans d'expertise nordique, l'entreprise est reconnue pour la fiabilité de ses solutions, éprouvées dans des conditions climatiques extrêmes. Les boîtiers eFlexFuel sont 100% automatiques, plug & play, sans reprogrammation ECU, testés de -40 °C à +50 °C, garantis cinq ans et homologués.

eFlexFuel développe également des solutions de conversion E85 pour de nouveaux usages, notamment les deux-roues en partenariat avec Thorn Bikes, ainsi que les jet-skis et bateaux de plaisance, et se tient prête à accompagner l'évolution des cadres réglementaires sur ces marchés.

Pour plus d'informations, visitez le site web : <https://eflexfuelfrance.com/>