

Communiqué de presse

Paris, 10 septembre 2015

LES GRANDS PRIX INTERNATIONAUX DE L'INNOVATION AUTOMOBILE EQUIP AUTO 2015 DÉVOILÉS !

Le jury des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO a désigné le 9 septembre les Trophées d'Or et d'Argent dans les 5 catégories représentatives de l'offre du salon. Pour la première fois, les lauréats sont dévoilés un mois avant l'ouverture du salon.

Les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile ont été créés voici **30 ans**, lors d'EQUIP AUTO 1985 **avec pour objectif de promouvoir la technologie des équipementiers auprès de toute la filière automobile mondiale.** Depuis, les Grands Prix constituent un événement majeur de l'actualité automobile et connaissent un retentissement médiatique important tant en France qu'à l'international.

Les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile sont organisés par EQUIP AUTO avec le concours de l'AFPA (Association Française de la Presse Automobile), de l'AJTE (Association des Journalistes Techniques et Économiques) et de la presse internationale. Les Grands Prix sont attribués par un jury de 60 journalistes de 20 pays et ont pour ambition de sélectionner et de primer, parmi des candidatures présentées par les exposants d'EQUIP AUTO, les concepts, produits, et services les plus innovants, dans les catégories :

- OEM – Nouvelles Technologies
- Rechange & Post-équipement
- Équipements de Garage
- Service – Aires de service – Réseaux d'après-vente
- Connectivité : nouvelle catégorie en 2015

C'est encore une centaine de dossiers déposés par les exposants qui ont concouru aux Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile 2015. Une présélection avait permis de distinguer, en juin, 30 nominés toutes catégories confondues.

A noter dans vos agendas :

La remise des prix aura lieu le 13 octobre à 15h00, sur le plateau TV du salon EQUIP AUTO, en présence de nombreuses personnalités de l'automobile et des médias.

Le palmarès 2015, représentatif de l'offre et des secteurs d'EQUIP AUTO sera complété sur le salon par les Prix Spéciaux décernés par les journalistes français en partenariat avec les associations AJTE et AFPA. **Les Prix Spéciaux récompenseront les produits "coup de cœur"** découverts au fil des stands par les journalistes et seront remis, sur le plateau TV d'EQUIP AUTO, le mercredi 14 octobre à 17H15.

Catégorie OEM & NOUVELLES TECHNOLOGIES



Société : **POCLAIN POWERTRAIN**

Produit sélectionné : **ADDIDRIVE**

Date de commercialisation : Décembre 2016



Depuis plus de 20 ans, Poclain Hydraulics commercialise des solutions de motricité additionnelle hydraulique dédiées aux poids lourds et VUL. Aujourd'hui, plus de 15.000 véhicules parcourent les routes du monde entier équipés d'une solution de motricité Poclain.

Nouvelle société du groupe Poclain, Poclain Powertrain développe une activité automobile et propose une solution inédite destinée aux véhicules particuliers : le système de transmission intégrale hydraulique temporaire AddiDrive™

adaptable à tous types de véhicules.

Les clients des pays qui souffrent d'infrastructures routières en mauvais état et de conditions climatiques incertaines, ont besoin de solutions de motricité, au juste prix. Ceux des pays qui bénéficient de meilleures conditions routières peuvent être néanmoins ponctuellement confrontés à des problèmes de mobilité : un col enneigé en montagne, un terrain boueux à la campagne, bref une situation difficile face à laquelle le conducteur est impuissant. Ces automobilistes s'accordent sur le besoin accru de motricité et la nécessité d'un prix décalé par rapport aux solutions 4x4 habituelles.

AddiDrive répond aux besoins ponctuels des clients sans imposer les contraintes des 4x4 mécaniques comme par exemple la consommation. De plus, AddiDrive impacte très peu la plateforme véhicule et n'impose aucune modification d'habitacle. La technologie, très compacte, repose sur un principe simple : une pompe hydraulique, entraînée par le GMP en sortie de différentiel, alimente un moteur arrière via des tuyaux haute pression.

Grâce à la modularité du système, un constructeur automobile pourra étoffer son offre en proposant une transmission intégrale sur plusieurs véhicules initialement non prévus pour le 4x4 et élargir ainsi sa cible de clientèle.



Société : **NTN - SNR ROULEMENTS**

Produit sélectionné : **LIAISON ROULEMENT TRANSMISSION**

Date de commercialisation : Septembre 2015

NTN-SNR a développé des roulements et des ensembles de joints de transmission à la demande de Renault pour équiper le prototype hybride Eolab. Les axes d'innovation portent sur la réduction de masse des composants, la réduction du couple de traînée des roulements de roue et sur de nouveaux développements de technologies éprouvées, notamment pour la transmission. NTN-SNR a adapté la technologie NTN "PCS Hub Joint" pour concevoir une liaison cannelée entre le joint de transmission et le roulement, montée en interférence grâce à des cannelures strictement ajustées, ce qui élimine tout jeu dans le mouvement et réduit les bruits. Cette technologie permet d'offrir le couple voulu avec un diamètre plus petit, contribuant à la diminution du poids de la transmission.



NTN-SNR a également réduit la masse des roulements de roue grâce à une technologie de roulement compact avec nez de centrage en aluminium auquel est couplée la fonction d'appui de la vis pour le serrage du joint de transmission.

De plus, des billes céramiques plus légères sont utilisées pour les roulements. Le gain total de poids obtenu est de plus de 25% sur l'ensemble du système transmission et roulements, soit 6 kg, ce qui contribue significativement à l'allègement total du véhicule. Le couple amélioré de 30 à 40% : des gains importants ont été réalisés grâce à la réduction du couple de frottement. Le résultat est une baisse de la consommation d'énergie et une réduction des émissions de CO2 de l'ordre de 1%. Ces performances ont été obtenues grâce à des dimensionnements adaptés, des traitements de surface spécifiques et aux dernières technologies d'étanchéités de roulements mises au point par NTN-SNR. Les nouveaux joints ont permis de réduire le frottement de 30% sur les trains avant et jusqu'à 40% sur les trains arrière



Société : **SCHAEFFLER AUTOMOTIVE**

Produit sélectionné : **HYBRID MODULE**

Date de commercialisation : Janvier 2016



L'Hybrid module a été développé par Schaeffler Automotive avec un objectif d'optimisation de l'encombrement pour une intégration dans les chaînes cinématiques existantes. Il présente entre autres avantages: une faible masse d'inertie, une efficacité supérieure, un actuateur très performant (dynamique) en relation avec un embrayage unidirectionnel permettant un engagement quasi instantané après le démarrage.

Bénéfices:

- Permet un délestage de charge du moteur thermique jusqu'à > 160 km/h, navigation au moteur électrique à bas couple (phénomène du "sailing")
- Très grande dynamique véhicule en repassant à une conduite avec le moteur thermique
- Economie de carburant jusqu'à 22 % (selon le véhicule)

Intégration/installation:

- Intégration entre des modules moteur/transmission déjà existants

Performance :

- Moteurs à combustion jusqu'à 800Nm
- Moteurs électriques jusqu'à 100 kW
- Réactivité d'embrayage dynamique < 100 ms

Catégorie RECHANGE & POST EQUIPEMENT



Société : **CONTINENTAL AUTOMOTIVE Trading France**

Produit sélectionné : **CAPTEUR VDO REDI SENSOR (CAPTEUR DE PRESSION DES PNEUMATIQUES)**

Date de commercialisation : Juin 2014

Continental, sous sa marque VDO, a développé de nouveaux capteurs - multimarques et préprogrammés - de surveillance de la pression des pneus : les VDO REDI-Sensor. D'un design novateur, d'une taille proche de celle d'une pièce de 50 centimes, les capteurs VDO REDI-Sensor se positionnent à l'intérieur du pneu, collés sur le bandage intérieur, à la différence des capteurs TPMS habituels qui sont solidarités avec la valve. Disponibles en trois versions, prochainement complétés de deux nouvelles références, ces nouveaux capteurs multi-applications couvrent une large gamme de véhicules équipés de système TPMS directs de différents fournisseurs.



De ce fait, avec un nombre limité de références, ils simplifient considérablement les aspects de stockage, référencement et logistique pour les garagistes et pneumaticiens. Aucune programmation supplémentaire sur les capteurs n'est nécessaire. Le capteur REDI-Sensor de VDO est préprogrammé. Il est livré "prêt à être installé", d'où son nom "REDI" (transcription phonétique de "ready"). Tout comme pour un capteur première monte, seul le processus de réapprentissage de véhicule standard est nécessaire. Grâce à leur ingénieux emplacement, les capteurs VDO REDI-Sensor sont mieux protégés des détériorations mécaniques et leur montage en est nettement simplifié. Ainsi, l'équipement d'un jeu de roues complètes devient plus facile, plus rapide et plus confortable. Rappelons que les systèmes de contrôle de pression des pneus (TPMS) minimisent les risques de crevaison, contribuent aux économies de carburant, à la durée de vie du pneu et aident à maintenir les performances au freinage et à la manœuvrabilité du véhicule, procurant ainsi davantage de sécurité.



Société : **OPTIBELT**

Produit sélectionné : **OPTIBELT SCC - SECURED CHANGE CONTROL**

Date de commercialisation : Mai 2015



OPTIBELT présente en première mondiale Optibelt SECURED, la première courroie de transmission avec indicateur d'usure intégré ! Grâce au SECURED Change Control intégré, plus besoin d'outils pour tester la durée de vie de la courroie : l'usure se visualise automatiquement. En fin de vie, un marquage de couleur rouge est visible sur la partie interne de la courroie et - à ce moment-là - un changement de courroie est recommandé au propriétaire du véhicule. La technologie premium SECURED Change Control est une exclusivité mondiale d'OPTIBELT. Elle optimise les fréquences de maintenance, et contribue de manière significative à une meilleure efficacité du temps d'utilisation. Pour garantir la fonction exacte du "Change Control System", un mélange précis de matières a dû être développé et testé, pour permettre le marquage couleur. En fait, jusqu'à présent, il n'y avait aucune possibilité, de contrôler avec certitude et sans outils l'usure d'une courroie striée.

Catégorie EQUIPEMENT DE GARAGE



Société : **CCG CORGHI COUGAR GROUP**

Produit sélectionné : **ARTIGLIO UNIFORMITY**

Date de commercialisation : Octobre 2015



L'Uniformity high-test-tyre, de CORGHI est un monte/démonte-pneus qui permet d'effectuer également le match-mounting directement et sans changer de machine, ce qui en fait un véritable centre de diagnostic de la roue. La présence d'un rouleau presseur à poussée variable et de capteurs laser très précis permet à Uniformity d'exécuter, en plus du montage/démontage des pneus, le diagnostic complet de chaque roue ou du train complet des roues, en analysant la géométrie avec ou sans charge, en simulant le comportement sur la route et en favorisant le confort et la sécurité du conducteur.

Uniformity résout les problèmes de vibrations en suggérant la meilleure façon de monter le pneu sur la jante (match-mounting), et réduit ainsi d'au moins 25 % le temps de travail et de 50 % les passages. Un écran à la graphie moderne et intuitive indique simplement chaque opération. Pendant le montage/démontage du pneu, il analyse la géométrie de la jante et l'uniformité du pneu (rigidités radiales, latérales et déformations géométriques) qui sont la cause principale des vibrations sur la route. Il guide l'opérateur pas à pas dans les opérations à effectuer. Il résout les défauts relevés en optimisant la position d'assemblage jante/pneu (match-mounting), en évitant les passages inutiles entre le monte/démonte-pneus et l'équilibreuse. Tous les passages fondamentaux pour le changement et le contrôle du pneu et de la roue complète sont effectués par une seule machine, en ne passant à l'équilibreuse que pour l'équilibrage final.



Société : **HELLA**

Produit sélectionné : **CSC TOOL**

Date de commercialisation : Octobre 2014



Compatible avec les outils de diagnostic mega macs, **le CSC-Tool d'Hella Gutmann Solutions est un outil de contrôle et de calibration multimarque qui permet d'intervenir sur les systèmes avancés d'aide au conducteur (ADAS)** tels que : frein multi-collision, régulateur adaptatif de vitesse, assistant automatique d'aide au stationnement, reconnaissance de somnolence et des panneaux de signalisation (pour n'en citer que quelques-uns). Avec une mise en place simplifiée, un contrôle rapide, un calibrage précis - le CSC-Tool d'Hella Gutmann Solutions fournit des résultats optimaux pour un maximum de sécurité. Solution professionnelle multimarque robuste et conçue pour durer, le CSC-Tool restitue la liste des travaux effectués par impression de documents via l'historique véhicule. Il ne nécessite pas de banc de géométrie et permet le calibrage rapide et précis des différents systèmes utilisant radar et caméra. Son concept modulaire, configurable selon les besoins (par ajout d'option à tout moment) permet une approche tarifaire attrayante. Hella propose notamment un kit spécifique pour carrossiers et spécialistes en vitrage automobile.



Société : **MIRKA**

Produit sélectionné : **OSP-SYSTÈME OPTIMISÉ DE PRÉPARATION DES SURFACES**

Date de commercialisation : Novembre 2015



Le système de préparation de surface “OSP-System” de Mirka est basé sur un processus en seulement quatre étapes et sur l'utilisation d'abrasifs et outils brevetés. Il diminue significativement, jusqu'à 50 % la durée globale de la phase de préparation de surface et garantit une finition de qualité.

L'abrasif OSP-1 est optimisé pour la première étape de travail. Il est assez agressif pour effectuer le travail, mais assez doux pour écourter les étapes ultérieures. Le substrat n'étant que peu endommagé au début de la réparation, les autres étapes sont considérablement écourtées, ce qui accélère l'ensemble du processus.

L'étape suivante élimine efficacement les rayures et le temps global est réduit. Les milliers de minitrous des abrasifs OSP permettent un ponçage sans poussière et prolongent la durée de vie des disques grâce à l'absence d'encrassement. La composition de grains de différentes tailles assure un ponçage efficace à chaque étape.

La phase de finition utilise un disque OSP sur mousse qui lui confère une flexibilité permettant au support d'épouser les contours des surfaces.

L'autre innovation du système OSP, réside dans des outils conjuguant efficacité et ergonomie.

La Mirka® DEROS, ponceuse électrique orbitale, est deux fois plus légère et compacte que les ponceuses de sa catégorie. Avec la mirka®PROS650CV, ponceuse pneumatique, elles sont équipées d'un plateau conçu pour une extraction maximale des poussières et garantissent un environnement de travail propre. La ponceuse pneumatique 70x198 Mirka® OS383, plus rapide qu'une cale manuelle, permet d'obtenir une diminution des arêtes beaucoup plus régulière, et la plus grande maîtrise de l'opérateur permet de réduire tout surponçage.

Catégorie SERVICE - AIRES DE SERVICE - RESEAUX D'APRES VENTE



Société : **FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS**

Produit sélectionné : **F-M For Me**

Date de commercialisation : Septembre 2014



Federal Mogul Motorparts déploie FM-For-Me, un programme sur-mesure, s'adressant tant aux distributeurs qu'aux réparateurs, qui apporte des solutions sur des services techniques, une meilleure connaissance des produits du groupe et des outils de développement de leur activité. Une équipe d'animateurs terrain dédiée visite plusieurs milliers de garagistes chaque année. Récemment lancé en France, il sera déployé prochainement en Allemagne.

Le programme FM-For-Me s'appuie sur cinq piliers :

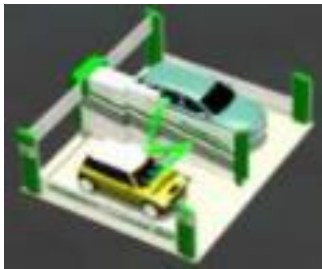
- My Team - Une équipe terrain dédiée, de cinq personnes, visite des distributeurs et des réparateurs pour présenter le programme de services. Elle forme les professionnels aux outils FM-For-Me et apporte une prestation personnalisée à chacun de ses interlocuteurs.
- My Business - Cette même équipe analyse les ventes des réparateurs et évalue leur potentiel d'activité par famille de produits. Un plan d'action sur-mesure est formalisé. Il intègre notamment les besoins en formation et des actions commerciales.
- My Stock - Prenant en compte le parc roulant de la zone de chalandise du distributeur, une proposition de stock précise est élaborée. Affranchi des statistiques nationales trop larges, le distributeur bénéficie d'un stock correspondant bien davantage à la demande locale.
- My Campus - La plateforme en ligne propose des formations interactives gratuites et accessibles en continu. Ce programme très complet permet aux professionnels de l'automobile de mieux comprendre l'environnement des produits et de compléter leurs compétences techniques.
- My Bonus - FM-For-Me propose aux participants inscrits, un programme de fidélité. Les clients cumulent des points en fonction de leurs achats et ont accès à une boutique cadeaux en ligne.



Société : **OKI**

Produit sélectionné : **ROBOKI**

Date de commercialisation : Janvier 2016



ROBOKI est un robot de lavage 3D. Un bras articulé souple et précis, en fibre de carbone modélise le véhicule grâce à un scanner 3D pour effectuer une trajectoire au plus près du véhicule lors du lavage. (Pas de restriction de forme jusqu'au gabarit H1L1, avec ou sans accessoire et aménagement). Un lavage adapté, précis et performant, en toute sécurité. Tout mouvement est analysé et chaque obstacle évité, avant une mise en sécurité.

ROBOKI présente deux seuils de sécurité, un seuil de palpation, par coussin d'air, enveloppe sensible et détecteurs, pour éviter tout contact avec le véhicule et son environnement, un seuil de mise en sécurité : dès la détection d'une anomalie, le bras se place en position de retrait, puis effectue un second essai. Si la cartographie ne présente plus de modification (portière ouverte, puis refermée), l'activité reprend, sans interrompre le cycle de lavage. Le bras articulé pivote pour travailler alternativement sur deux pistes, multipliant ainsi la cadence de lavage par deux, en supprimant les temps d'attente des utilisateurs (mise en place véhicules, choix programme...).

Process de lavage unique avec un système de dosage conçu, mis au point et fabriqué par OKI, en fonction des systèmes de lavage et des salissures. Programme à la Carte : chaque utilisateur compose son propre programme de lavage, étape par étape, suivant le type de salissure du véhicule (salissure spécifique sur une partie précise : boue = bas de caisse, moustique = avant du véhicule...). Economie d'eau : l'ouverture et la fermeture des buses du lavage haute pression s'ajustent à la cartographie du véhicule (buses hors portée du véhicule = fermées) ; 100% des rejets de l'osmoseur recyclés ; moins de consommation d'électricité. Allègement du génie civil (absence de rails). Surveillance / Contrôle / Gestion en temps réel, tableau de bord personnalisable. 100% fabrication française. OKI est concepteur/fabricant de systèmes de lavage et structures de A à Z.



Société : **GUERNET COMPRESSEURS**
Produit sélectionné : **POWER MOTORS SYSTEM**
Date de commercialisation : Juin 2015



Pour les utilisateurs d'ateliers mobiles, toujours à la recherche d'optimisation de place, de poids et de pollution, Guernet Compresseurs développe et commercialise un système nommé Power Motor System.

Il s'agit d'un compresseur directement entraîné par le moteur du véhicule via une poulie accessoire. Ce compresseur étant relié directement à une cuve de stockage située sous le véhicule, l'air est ensuite délivré à l'endroit et de la façon souhaités via un flexible. La pression peut être réglée jusqu'à 12 bars avec un débit de 42m³/h. L'opérateur peut démarrer le compresseur via un panneau de contrôle situé à son poste de travail à l'arrière du véhicule. Le point innovant de ce système est l'utilisation du moteur du véhicule pour entraîner le compresseur. Ce concept supprime l'installation d'un autre moteur thermique dans la cabine arrière, ainsi que le transport et la manipulation de bidons d'essence. Une temporisation réglable (1 à 10 minutes) permet de couper automatiquement le régime accéléré du véhicule lorsque que l'opérateur ne consomme plus d'air et que la cuve de stockage est pleine. De ce fait, la consommation de carburant et les émissions de gaz sont limitées. L'ensemble du système qui pèse seulement 79kg, est entièrement dissimulé dans le véhicule, il offre ainsi l'accès à une énergie pneumatique constante sans encombrer l'espace de travail. Le Power Motor System est un système alliant fonctionnalité, accessibilité, sécurité, respect et économie pour les activités où l'utilisation d'air comprimé est indispensable. Pour l'instant, le Power Motor System s'adapte uniquement sur les fourgonnettes à traction avant Renault MASTER simple turbo de 110 et 125 ch. Son adaptabilité évoluera en fonction de la demande, d'autres versions sont déjà en préparation.

Catégorie CONNECTIVITE



Société : **ACTIA AUTOMOTIVE**
Produit sélectionné : **ACTIA iCAN**
Date de commercialisation : Octobre 2015



Le boîtier ACTIA iCAN est une unité diagnostic et télématique de seconde monte VL/VUL pouvant à la fois remplir les fonctions de diagnostic à distance et de diagnostic à l'atelier. Il préfigure les nouvelles générations de véhicules connectés. Le boîtier est « plug and play » sur la prise OBD et par un système de reconnaissance automatique de l'architecture électronique du véhicule, il permet de réaliser les opérations de diagnostic constructeur sur le véhicule en multimarque. Ce n'est pas un simple « dongle OBD » car il embarque la puissance d'un outil de diagnostic.

A distance, iCAN se comporte en boîtier télématique adaptant automatiquement sa stratégie de requête sur le véhicule en roulage afin de préserver la sûreté du véhicule. Il permet d'envoyer à un back-office (gestionnaire de flotte, atelier...) un ensemble d'informations : trajets effectués (km, consommation, parcours géolocalisés, moyenne de vitesse, ...), comportement du conducteur, informations spécifiques à chaque véhicule comme le vrai kilométrage compteur ou le prochain intervalle de service. L'atelier peut recevoir un diagnostic précis: monitoring de paramètres (batterie, températures, pressions, niveaux...) et codes défauts constructeurs, associés à la base de connaissance Multi-Diag®, ces codes défauts sont ensuite interprétés.

Dans l'atelier, iCAN agit comme une interface véhicule compatible avec Multi-Diag®. Inutile de brancher une autre interface pour dialoguer avec le véhicule. iCAN se transforme en passerelle communicante, réalise tous les diagnostics et configurations demandés sur l'outil Multi-Diag®.

iCAN peut informer le conducteur grâce à une interface Bluetooth lui permettant de dialoguer avec différentes applications sur smartphone. ACTIA iCAN est une brique centrale de « l'atelier à 360° », véritable environnement et écosystème d'équipements et de services dans lequel ACTIA® propose aux professionnels d'élargir leur périmètre d'interventions sur le véhicule.



Société : **T-SCAN**

Produit sélectionné : **GROOVE GLOVE**

Date de commercialisation : Septembre 2015



Le Groove Glove utilise l'application "Cloud" qui calcule des éléments sur la bande de roulement du pneu et indique si une géométrie est nécessaire ainsi que l'état du pneu. En quelques secondes, le rapport d'état des pneus est créé et devient un outil d'aide à la vente de pneus et de géométrie !

C'est le premier appareil de mesure de pneu qui tient dans la paume de la main ! Le Groove Glove fournit des éléments sur l'usure des pneus et sur le besoin d'une géométrie en utilisant le logiciel développé pour les lecteurs laser "DRIVE" TreadSpec. Un scan des pneus peut s'effectuer partout dans une aire de réception. Une seule connexion WIFI est nécessaire. La solution "Cloud" calculera ensuite

tous les éléments du rapport "état des pneus".

Bénéfices et fonctions : - Appareil portable - Lecteur de code barre (VIN) - Lecteur et reconnaissance de plaque d'immatriculation - Lecteur laser de pneu de plus 400 points de la bande de roulement - Écran tactile - Gyroscope et accéléromètre pour lecture précise.

À propos des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile

Les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile ont été créés il y a 30 ans, lors d'EQUIP AUTO 1985 avec pour objectif de promouvoir la technologie des équipementiers auprès de toute la filière automobile mondiale. Depuis, les Grands Prix constituent un événement majeur et connaissent un retentissement médiatique important tant en France qu'à l'international.

Les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile sont organisés par EQUIP AUTO, avec le concours de la presse française - en association avec l'AFPA (Association Française de la Presse Automobile) et de l'AJTE (Association des Journalistes Techniques & Économiques) - et de la presse internationale. Les Grands Prix sont attribués par un jury international de 60 journalistes de plus de 20 pays. Ils ont pour ambition de sélectionner et de primer, parmi les candidatures présentées par les exposants d'EQUIP AUTO, les concepts, produits et services les plus innovants.

À propos d'EQUIP AUTO

Salon international de l'après-vente et des services pour tous les véhicules, EQUIP AUTO est un des principaux carrefours européens d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires. EQUIP AUTO est un salon de la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) et de la Fédération Française de Carrosserie (FFC), organisé par le groupe Comexposium.

www.equipauto.com

Discutez et échangez sur les réseaux sociaux :

