

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 06 juin 2025

**L'Association des Médias Auto et Moto remet les quatrièmes eTrophées récompensant les meilleurs véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables.**



C'est à l'issue de 48 heures d'ateliers, évaluations et essais que les 32 jurés représentatifs de la diversité des médias français réunis par l'Association des Médias Auto et Moto (AMAM) ont décerné, le 5 juin 2025, les quatrièmes eTrophées récompensant les meilleures automobiles électriques, hybrides et hybrides rechargeables présentées, lancées ou commercialisées durant l'année 2024.

De la mini citadine au grand SUV en passant par des berlines et même un roadster électrique, pas moins 26 modèles électriques ou électrifiés différents étaient présentés à la compétition cette année.

## LISTE DES MODÈLES PRÉSENTÉS EN COMPÉTITION

**Alpine** A290

**Audi** A6 eTron

**Audi** A3 PHEV

**BMW** iX

**Citroën** ë-C3

**Cupra** Tavascan

**Dacia** Bigster Hybride

**Honda** HRV e:HEV

**Kia** EV3

**Mazda** CX80 PHEV

**MG** Cyberster

**MG** EHS PHEV

**MG** ZS Hybrid

**Mitsubishi** Outlander

**Porsche** Macan électrique

**Renault** 4 e-Tech

**Škoda** Elroq

**Smart** #3

**Suzuki** Swift allgrip

**Suzuki** Vitara hybride

**Toyota** CH-R PHEV

**Vinfast** VF6

**Volvo** EX90

**VW** Golf eHybrid

**VW** ID. Buzz 7 places

**Xpeng** G9 Performance

Chaque véhicule a été évalué dans son environnement de prédilection. Ainsi et par exemple, les véhicules familiaux conçus pour les voyages au long cours ont été confrontés à des parcours principalement constitués de nationales, départementales et voies rapides, mais intégrant des évolutions urbaines et périurbaines, durant lequel les jurés ont pu apprécier aussi bien le design

intérieur que l'ergonomie, le confort, l'habitabilité, les prestations routières et, bien sûr, la gestion la partie électrique de chaque véhicule. Avant son évaluation finale par les jurés, chaque véhicule aura ainsi été testé sur 400 à 500 kilomètres représentatifs de son usage moyen.

« *Même si le marché automobile français est plus que morose ces derniers temps, L'électrification des gammes demeure un enjeu majeur pour les constructeurs automobiles* », a déclaré Nicolas Heidet, journaliste et Président de l'AMAM. « *Depuis maintenant 4 ans, les eTrophées de l'AMAM sont devenus un événement incontournable, tant pour les constructeurs auto qui se prêtent au jeu de la confrontation, que pour les médias français. En 48h, le jury composé cette année de 32 journalistes a pu tester pas moins de 26 véhicules électriques et hybrides et les noter, pour une remise des eTrophées dès la soirée du 2ème jour d'essai. L'AMAM entend continuer à suivre et encourager de manière la plus large possible les progrès réalisés par les constructeurs automobiles en matière de mobilité éco-responsable.* »

## LE PALMARÈS

### **Meilleure Électrique :**

**3è** : Audi A6 - **2è** : Kia EV3 - **1è** : Skoda Elroq

### **Meilleure PHEV :**

**3è** : Toyota CH-R - **2è** : Audi A3 - **1è** : Volkswagen Golf

### **Meilleure HEV :**

**3è** : Suzuki Swift Allgrip - **2è** : Honda HRV - **1è** : Dacia Bigster

### **Meilleur Grand SUV :**

**3è** : Xpeng G9 - **2è** : BMW iX - **1è** : Porsche Macan électrique

### **Meilleur SUV compact :**

**3è** : Dacia Bigster - **2è** : Kia EV3 - **1è** : Skoda Elroq

### **Meilleure Familiale :**

**3è** : Volkswagen ID. Buzz 7 places - **2è** : Porsche Macan électrique - **1è** : Audi A6 e-tron

### **Meilleure Citadine :**

**3è** : Citroën ë-C3 - **2è** : Alpine A290 - **1è** : Renault 4 e-tech

### **Meilleur Intérieur :**

**3è** : Alpine A290 - **2è** : Skoda Elroq - **1è** : BMW iX

### **Meilleure Ergonomie :**

**3è** : Skoda Elroq - **2è** : Dacia Bigster - **1è** : Renault 4 e-Tech

### **Meilleurs plaisir et agrément :**

**3è** : Audi A6 e-tron **2è** : Porsche Macan - **1è** : MG Cyberster

En outre, le prix **Coup de foudre** décerné par les seuls membres de l'AM-AM a été attribué ex-aequo au nouveau roadster électrique **MG Cyberster**, présenté à la compétition dans sa déclinaison à deux roues motrices, et à l'**Alpine A290**.

**Liens photos (libres de droits)** © Timothé Lambert - 812Production / AMAM :

<https://tinyurl.com/eTrophees2025>

### **À propos de l'Association des Médias Auto et Moto**

Fondée en Juin 2016, l'**Association des Médias Auto Moto (AMAM)** regroupe des professionnels du monde de l'automobile et de la moto, qu'ils soient membres de la presse ou des médias au sens large, membres des services presse, constructeurs, équipementiers ou encore prestataires de services dédiés à la profession. Son objectif est de faciliter le travail de chacun de ses membres en apportant des services fonctionnels et relationnels à la fois sectoriels et transversaux. L'AMAM France souhaite aussi apporter sa contribution aux valeurs journalistiques et déontologiques pour une information objective des lecteurs, auditeurs ou spectateurs et, à ce titre, elle soutient une charte accompagnée d'un label librement utilisable par les rédactions qui se réclament de cette démarche, elle est par ailleurs systématiquement adoptée par ses membres. Plus d'informations sur le site : [am-am.press](http://am-am.press)