

Sallaumines, mardi 19 juillet 2016

## **Communiqué de presse**

### **Expérience client : VOISIN Parcs et Jardins**

#### **Rencontre avec un entrepreneur, Yann Voisin, directeur d'exploitation**

Plus de 60 années au service des espaces verts et à l'embellissement de la nature urbaine, Voisin Parcs et Jardins est toujours une entreprise familiale dirigée par Thierry Voisin (président), Martial Voisin (directeur général) et Yann Voisin, directeur d'exploitation que nous avons rencontré. Il plante rapidement le décor « Quel beau métier est le nôtre, en contact avec la nature qui se renouvelle sans cesse et qu'il faut parfois rendre plus belle. »

Mais l'intervention sur de multiples chantiers en Ile-de-France réclame une organisation précise et des véhicules qui sont de véritables partenaires.

*Quelle est votre méthode pour gagner en efficacité ?*

Nous avons toujours cherché à optimiser notre équipement en fonction de l'évolution de notre métier. Nous devons être efficaces sur les différents chantiers sur lesquels nous intervenons. En particulier, la mise en place du matériel en toute sécurité, par un minimum de personnel est indispensable. Souvent, le conducteur de véhicule est aussi celui qui réalise les travaux.

*Pouvez-vous décrire votre entreprise ?*

Notre organisation comprend 7 sites de production et l'activité est répartie entre entretien d'espaces verts pour 50% et la création paysagère pour l'autre moitié. Nous répondons à des appels d'offre de collectivités, d'entreprises ou de gestionnaires immobiliers. Les chantiers sont sous la direction de conducteurs de travaux qui se révèlent également être des apporteurs d'affaires.

*Comment gérez-vous votre parc de véhicules ?*

Durant 20 ans, nous avons utilisé de véhicules Ford qui étaient carrossés localement. Courant 2015, nous avons décidé de renouveler notre parc. Nous connaissions monsieur Lebon, concessionnaire Citroën à Limours (91). Nous lui avons fait part de nos besoins avec une description précise des équipements souhaités sur des plateaux porte engins avec rampes de déchargement qui pouvaient être manœuvrées par une personne. De plus, nous souhaitions un système d'arrimage efficace, pour un maintien latéral, mais aussi vers l'avant et l'arrière. Le matériel transporté devait être parfaitement bloqué pour une question évidente de sécurité.

*Comment avez-vous pris contact avec Durisotti ?*

Notre concessionnaire nous a proposé les services de Durisotti, une entreprise que nous ne connaissions pas, mais qu'il nous a recommandé. A ce jour nous exploitons 8 utilitaires plateaux que nous avons décidé de renouveler progressivement. Les 4 premiers véhicules Citroën-Durisotti nous sont livrés. Cela se passe bien, en prenant en compte que nous utilisons des véhicules au cycle de vie long, de 8 à 10 ans. Si nous faisons peut de kilomètres, il y a beaucoup de manipulations des équipements qui doivent être solides et bien conçus.

Durisotti nous a proposé un ensemble plateau, rampes, coffre qui nous convient. En particulier, le système de cales est efficace pour le maintien du matériel transporté en toute sécurité, sachant que nous utilisons plusieurs types de machines, de dimensions différentes, pour l'entretien des espaces verts.

### Solution proposé par DURISOTTI à VOISIN Parcs et Jardins

**Véhicule carrossé sur la base Citroën Jumper** – châssis simple cabine – 435 L3 – blanc – Rétroviseur 2m20 – 2/3 places cabine. Suspension SE16 conseillée pour lourde charge.



### Descriptif technique défini avec le client

Fourniture et pose d'un plateau fixe sans ridelles

Face avant fixe en acier

Faux châssis acier

Largeur 2m10

Petit rebord latéral de 50mm environ en acier.

Plancher recouvert d'une tôle d'aluminium anti-dérapant

Fourniture et pose de 8 anneaux d'arrimage encastrés dans le plancher

Longueur utile 5m à pan coupé (encombrement du coffre à déduire)

Fourniture et pose de 2 rampes en aluminium type AVS 110

Longueur dépliée 2800 mm

Longueur des éléments 1500 + 1300 mm

Largeur utile 340mm

Largeur hors tout 420mm

Plateau surbaissé afin d'avoir un axe de rotation des rampes à 68mm environ du sol

Fourniture et pose d'une fixation de rampe en latéral

Fourniture et pose d'un coffre posé sur le plateau avec 1 ouvrant sur le dessus avec fermeture par cadenas hauteur 600mm largeur 500mm x 1910mm

Fourniture et pose d'un système de retenue pour tondeuse avant

Peinture couleur cabine

Eclairage conforme législation

Fourniture et pose d'un gyrophare orange

### **DURISOTTI aujourd'hui**

DURISOTTI est un groupe industriel d'envergure internationale sous-traitant des grands Constructeurs d'Automobiles et de Véhicules Utilitaires Légers. Sa capacité à réaliser des transformations en grande série ne fait pas pour autant oublier à DURISOTTI sa vocation première « le sur mesure » : développer et réaliser pour les artisans et utilisateurs professionnels l'adaptation qui correspond exactement à leurs besoins.

Trois unités de production performantes et stratégiquement implantées, une main d'œuvre réputée, une équipe commerciale compétente et dynamique complétée par un réseau d'Agents agréés répondent aux demandes quotidiennes de la clientèle française et étrangère.

Produits : Une large gamme de véhicules « société », Transport de marchandises (Grands volumes et frigorifiques) Bâtiment & BTP, Transport de personnes (TCP et TPMR), marchés spécifiques (Forces de l'ordre, grands comptes privés et publics,...), Sous-traitance constructeur et Industrielle...

DURISOTTI Constructeur Carrossier emploie 234 personnes.