

Sallaumines, vendredi 18 novembre 2016

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Performance industrielle

#### Le pick-up Renault Alaskan transformé par DURISOTTI

Lors du dernier salon IAA de Hanovre, puis au moment du Mondial de l'Automobile de Paris, Renault a présenté plusieurs nouveautés, dont le très attendu Renault Alaskan, un pick-up qui sera commercialisé en 2017, mais qui est d'ores et déjà présenté dans plusieurs versions transformées par des carrossiers.

L'une d'elles a été particulièrement remarquée lors de ces récents événements. Il s'agit d'une version dédiée aux services autoroutiers d'intervention proposée par DURISOTTI.

En partant de la base du Renault Alaskan de série, une transformation poussée a été menée en moins de 6 semaines. *« Il a fallu ouvrir toutes les vannes et mettre en valeur nos compétences pour relever ce challenge »*, précise Steve Boutin, directeur industriel de DURISOTTI, fier d'un résultat qui n'est pas passé inaperçu.

Parmi les transformations notables qui ont requis toutes les attentions et le savoir-faire des compagnons les plus qualifiés, notons :

- La modification de la tôlerie structurelle de la partie cabine pour intégrer la transformation des rideaux roulants qui prennent la place des portes arrière.
- La conception et la réalisation du déflecteur intégrant l'accastillage lumineux et la signalétique, mais également les PMV (panneaux à messages variables.)

*« Nous sommes allés loin, avec le souhait de montrer les possibilités du Renault Alaskan afin de les valoriser. Cela a également permis de mettre en avant les compétences de plus en plus larges de DURISOTTI. Par exemple, aujourd'hui, nous savons intégrer dans nos transformations des éléments en matériaux composites recyclables. Il s'agit d'une démarche industrielle novatrice dont nous sommes fiers »*, poursuit Steve Boutin.

De nombreux autres points de détail complètent les transformations les plus importantes. L'ensemble terminé, qui a déjà été exposé dans les événements professionnels les plus importants de cette fin d'année, permet à DURISOTTI d'accompagner Renault dans un programme ambitieux qui est pour le constructeur une première concernant un pick-up. Il s'agit d'un véhicule stratégique qui va permettre à Renault de conquérir de nouveaux marchés.

Le Renault Alaskan est équipé d'un moteur Renault de 2,3 litres twin turbo, déjà présent sur le Master, avec plusieurs déclinaisons de puissances. Ce nouvel utilitaire, doté de jantes de 21 pouces, dispose d'une tonne de charge utile et propose des aménagements professionnels intéressants, dont un châssis-échelle robuste et une garde au sol importante adaptés à de nombreuses missions. Pour l'Europe, il est construit à Barcelone en Espagne.

## **DURISOTTI aujourd'hui**

DURISOTTI est un groupe industriel d'envergure internationale sous-traitant des grands Constructeurs d'Automobiles et de Véhicules Utilitaires Légers. Sa capacité à réaliser des transformations en grande série ne fait pas pour autant oublier à DURISOTTI sa vocation première « le sur mesure » : développer et réaliser pour les artisans et utilisateurs professionnels l'adaptation qui correspond exactement à leurs besoins.

Trois unités de production performantes et stratégiquement implantées, une main d'œuvre réputée, une équipe commerciale compétente et dynamique complétée par un réseau d'Agents agréés répondent aux demandes quotidiennes de la clientèle française et étrangère.

Produits : Une large gamme de véhicules « société », Transport de marchandises (Grands volumes et frigorifiques) Bâtiment & BTP, Transport de personnes (TCP et TPMR), marchés spécifiques (Forces de l'ordre, grands comptes privés et publics), Sous-traitance constructeur et Industrielle...

DURISOTTI Constructeur Carrossier emploie 234 personnes.